

**Revitalisierung historischer ummauerter Stadtkerne
in der Republik Korea**

mit Schwerpunkt der Stadt Hongseong

(Band II)
Material Sammlung

Von der **Fakultät 1: Architektur und Stadtplanung** der Universität Stuttgart
zur Erlangung der Würde eines
Doktor-Ingenieurs (Dr.-Ing.) genehmigte Abhandlung

Vorgelegt von

Chang Sub Lee

aus der Republik Korea

Hauptberichter:	Prof. Dipl. -Ing. Wolfgang Knoll
Mitberichter:	Prof. Dr. rer. pol. Johann Jessen
Mitberichter:	Prof. Dipl. -Ing Eun Young Yi

Tag der mündlichen Prüfung: 19. Okt. 2015

Institut für Darstellen und Gestalten der Universität Stuttgart
(IDG)

2015

**Revitalisierung historischer ummauerter Stadtkerne
in der Republik Korea**

mit Schwerpunkt der Stadt Hongseong

Material Sammlung

(Band II)

Fakultät 1: Architektur und Stadtplanung
der Universität Stuttgart

Chang Sub Lee

2015

Teil IV

9. Material Sammlung

Tabellen und Abbildungen

KORREKTURVERZEICHNIS

Im Band II ist die Seitenzählung leider nicht korrekt.

Die Seitenzählung beginnt vorne bei **S. 325** und geht bis **S. 335**. Anschließend beginnt die Zählung jedoch wieder bei **S. 326**, ab der **Abbildung 2-10**.

Inhaltsverzeichnis des Kapitels 9. Material Sammlung

Kapitel	Inhalt	Seite
Teil I		
1	Einleitung	
1.1	Forschungsstand und Forschungsziel	
1.2	Forschungsfeld	
1.3	Forschungsgegenstand - Walled Cities	
2	Historische Entwicklung der koreanischen Walled Cities, Eupseong	333
2.1	Historische Entwicklung von Eupseong bis zum Ende der Joseon Periode 1910	335
2.1.1	Begriffsbestimmung Eupseong als historische ummauerte Städte in Korea	335
2.1.2	Klassifikation der Mauerwerke in Korea	
2.1.3	Räumliche Struktur von Eupseong	336
2.2	Änderung der Stadtentwicklung von Eupseong, Walled Cities während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945	340
2.2.1	Prozess der Urbanisation während der japanischen Besatzung in Korea	
2.2.2	Die starke Veränderung der Stadtentwicklung, Verlust der Tradition - Veränderung des Grundstückbesitzes, Abbruch der Stadtmauer	340
2.2.3	Veränderung der räumlichen Struktur in koreanischen Städten	342
2.3	Stadtentwicklung der Modernisierung während des starken Wirtschaftswachstums in der Republik Korea ab 1960	343
2.3.1	Die Grundlagen des Wirtschaftswachstums	343
2.3.2	Veränderung der Stadtentwicklung - Urbanisation der modernen Zeit	347
3	Politische Maßnahme und Projekte der Republik Korea für historische ummauerte Städte mit Beispielen	355
3.1	Einführung - Aspekte	
3.2	Kulturpolitik und einzelne fachliche Aspekte in Bezug auf Eupseong zwischen 1910 und 2012	357
3.2.1	Politik für Kulturgüter - Politische Rahmenbedingungen für Kulturgüter	
3.2.2	Die Projekte als Beispiel	357
3.3	Beispiele als Projekte	360
3.3.1	Die rekonstruierten Eupseong - Nakan	360
3.3.2	Die rekonstruierten Eupseong - Haemi	361
3.3.3	Die Eupseong mit genügend Resten in der Stadt Gyeongju	365
3.3.4	Die Eupseong mit genügend Resten in der ländlichen Umgebung - Janggi Eupseong	367
3.3.5	Die Eupseong mit genügend Resten in der ländlichen Umgebung - Hadong Eupseong	370
4	Zwischenfazit - Stadtentwicklung der Walled Cities	

Kapitel	Inhalt	Seite
Teil II		
5	Walled City Hongseong und Stadtentwicklung Hongseong	373
5.1	Historische Stadtentwicklung im Zentrum bis einschließlich zum Ende der japanischen Besatzung	375
5.1.1	Historische Entwicklung der Region Naeopo während der Goryeo und Joseon Periode zwischen 918 und 1910	375
5.1.2	Historische Entwicklung der Stadt Hongseong während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945	382
5.1.3	Einordnung	
5.2	Entwicklung in der Moderne und Besonderheit in der Zeit des starken Wirtschaftswachstums nach der Befreiung 1945	389
5.2.1	Allgemeine Tendenz der Entwicklung im Bundesland Chungcheongnamdo	
5.2.2	Entwicklung der Stadt Hongseong in der Region Naepo	389
5.2.3	Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong	393
5.2.4	Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong	407
5.2.5	Aktuelle Situation der Stadt Hongseong	
6	Ansätze für Empfehlungen	415
6.1	Rekonstruktion der Kulturgüter - Identität	417
6.1.1	Methode für die Rekonstruktion der Walled City Hongseong	
6.1.2	Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden	417
6.1.3	Denkmalschutzgebiet	
6.2	Öffentliche Einrichtungen - Nachhaltigkeit und soziale, ökonomische und ökologische Aspekte	
6.2.1	Unterstützung zentraler Funktion innerhalb der Stadtmauer - Ökonomische Aspekte	
6.2.2	Verbindung zwischen den Geschäftsvierteln innerhalb der Stadtmauer und außerhalb der Stadtmauer - Ökonomische Aspekte	
6.2.3	Ringstraße um den ummauerten historischen Stadtkern - Ökonomische Aspekte	
6.2.4	Grüne Fläche innerhalb der Stadtmauer Hongseong - Ökologische Aspekte	
6.2.5	Bürgerbeteiligung in Hongseong - Soziale Aspekte	
7	Fazit	

Abbildungs- und Tabellenverzeichnis

Teil I

2. Historische Entwicklung der koreanischen Walled Cities, Eupseong 333

Abb. 2-2	Ansicht verschiedener Sanseong (s. Material Sammlung)	335
Abb. 2-10	Luftaufnahme von Doseong in Peking (s. Material Sammlung)	336
Abb. 2-11	Pläne dreier chinesischer Hauptstädte (s. Material Sammlung)	337
Abb. 2-12	Schema der Konzeption von Doseong in Peking (s. Material Sammlung)	337
Abb. 2-15	Die Verwaltungsgebäude Dongheon von Eupseong aufgenommen als der nationale historische Ort (s. Material Sammlung)	338
Abb. 2-16	Die Verwaltungsgebäude Gaeksa von Eupseong aufgenommen als der nationale historische Ort (s. Material Sammlung)	338
Abb. 2-19	Typen der Vernetzung von Straßen und Toren in Eupseong (s. Material Sammlung)	339
Abb. 2-23	Vergleich Straßenstrukturen von Cheongju Eupseong zwischen 1909 und 1913 (s. Material Sammlung)	340
Abb. 2-24	Sanierungsplan der Stadtzentren von Seoul während der japanischen Besatzung (s. Material Sammlung)	341
Abb. 2-33	Mikuni Appartemthochhaus (s. Material Sammlung)	342
Abb. 2-34	Grundriss von Mikuni Appartemthochhaus (s. Material Sammlung)	342
Tab. 2-5	Vergleich des Verhältnisses der Stromversorgung im Jahr 1945 (s. Material Sammlung)	343
Tab. 2-6	Vergleich des Verhältnisses der Kohleversorgung im Jahr 1939 (s. Material Sammlung)	343
Tab. 2-8	Die Entwicklungshilfe in der Republik Korea zwischen der Befreiung 1945 und 1961 (s. Material Sammlung)	344
Tab. 2-9	Die industrielle Wachstumsrate und das Bruttoinlandsprodukt pro Person (1953 - 1961) (s. Material Sammlung)	344
Tab. 2-11	Wachstum der großen Unternehmen in Republik Korea zwischen 1972 und 1979 (s. Material Sammlung)	345
Tab. 2-12	Vergleich von GRDP pro Person zwischen 1995 und 2004 (Einheit: zehn tausend Won) (s. Material Sammlung)	346
Tab. 2-13	Zusammenfassung der umfassenden nationalen Pläne zwischen 1972 und 2020 (s. Material Sammlung)	347
Abb. 2-35	Entwicklungspläne vom ersten umfassenden nationalen Plan (1972 - 1981) (s. Material Sammlung)	347
Abb. 2-36	Entwicklungspläne von zweiten und dritten umfassenden nationalen Pläne (1982 - 2001) (s. Material Sammlung)	348
Abb. 2-38	Eisenbahnnetz und Industriegebiete vom vierten umfassenden nationalen Plan (2000 - 2020) (s. Material Sammlung)	349
Abb. 2-39	Neue Konzepte vom vierten umfassenden nationalen Plan (2001 - 2020) (s. Material Sammlung)	350
Abb. 2-43	Die Hauptstadt Seoul mit Trabantenstädten zwischen 1800 und 2010 (s. Material Sammlung)	351
Abb. 2-46	Ansicht von Urbane Hanok in Gahwidong innerhalb Stadtmauer von Seoul (s. Material Sammlung)	352
Abb. 2-50	Beispiele der Grundriss für Einzelhäuser in Katalog, 1970er Jahre (s. Material Sammlung)	352
Abb. 2-51	Hochbauten als Appartement in Seoul, 1960er Jahren (s. Material Sammlung)	353
Abb. 2-54	Siedlungsgebiet der 25-stöckige Appartements im Stadtviertel Sanggyeo, 1986 (s. Material Sammlung)	353

3. Politische Maßnahme und Projekte der Republik Korea für historische ummauerte Städte mit Beispielen 355

Abb. 3-5	Luftbilder und Aussichten von den rekonstruierten Eupseong (s. Material Sammlung)	357
Abb. 3-7	Luftbilder und Reste der Stadtmauern von den zerstörten Eupseong mit genügend Resten (s. Material Sammlung)	357
Abb. 3-9	Luftbilder und Aussichten von den Eupseong mit genügend Resten (s. Material Sammlung)	359
Abb. 3-11	Die Ansichten von Nakan Eupseong in den 2000er Jahren (s. Material Sammlung)	360
Abb. 3-17	Detail der alten Karte von Haemi Eupseong (s. Material Sammlung)	361
Abb. 3-20	Luftbilder von Haemi Eupseong zwischen 1967 und 2010 (s. Material Sammlung)	362
Abb. 3-24	Lageplan der Ausgrabungsuntersuchung zwischen 1980 und 2007 (s. Material Sammlung)	363
Abb. 3-25	Lageplan der gesamten Ruinen zwischen 1980 und 2007 (s. Material Sammlung)	363
Abb. 3-26	Pläne und Ansicht der 9ten bis 12ten Ausgrabungen (s. Material Sammlung)	364
Abb. 3-33	Plan und Standorte der Verwaltungsgebäude von Gyeongju Eupseong der Joseon Periode (s. Material Sammlung)	365
Abb. 3-34	Ansicht eines Stadtviertels in Noseodong, Gyeongju während der japanischen Besatzung, 1940er (s. Material Sammlung)	365
Abb. 3-38	Die modernen Gebäude während der japanischen Besatzung (s. Material Sammlung)	367
Abb. 3-39	Die traditionellen Gebäude während der japanischen Besatzung (s. Material Sammlung)	367
Abb. 3-40	Die Ansichten während der japanischen Besatzung (s. Material Sammlung)	367
Abb. 3-48	Eine Bastion der Stadtmauer (s. Material Sammlung)	367
Abb. 3-50	Lageplan der Ausbesserung der Stadtmauer (s. Material Sammlung)	368
Abb. 3-51	Die derzeitige Situation von Janggi Eupseong, 2011 (s. Material Sammlung)	369
Abb. 3-53	Reste des Westtors von Hadong Eupseong (s. Material Sammlung)	370
Abb. 3-55	Lageplan von Hadong Eupseong (s. Material Sammlung)	371
Abb. 3-57	Die aktuelle Situation (s. Material Sammlung)	371

Teil II

5. Walled City Hongseong und Stadtentwicklung Hongseong 373

Abb. 5-2	Veränderung des Gebietes Naepo während der Joseon Periode (s. Material Sammlung)	375
Abb. 5-3	Verwaltungsgebiete von Hongju im Jahr 1018 während der Goryeo Periode (s. Material Sammlung)	375
Abb. 5-4	Verwaltungsgebiete von Hongju während der Joseon Periode (s. Material Sammlung)	376
Tab. 5-1	Die Anzahl der Einwohner und Haushalte in der Region Naepo am Ende des 18. Jahrhunderts (s. Material Sammlung)	377
Tab. 5-2	Vergleich der Städten mit Anzahl der Haushalte und Einwohner im Bundesland Chungcheongnamdo (Joseon Periode) (s. Material Sammlung)	378
Tab. 5-3	Anzahl der Stadtbezirke von Hongju während der Joseon Periode (s. Material Sammlung)	378
Abb. 5-8	Verbreitung des Katholizismus in der Region Naepo, 18te Jahrhundert (s. Material Sammlung)	379
Abb. 5-10	Route der Land- und Seewege für die Versorgung der Kriegsgeräte und Rohstoffe (s. Material Sammlung)	380
Abb. 5-12	Einwohnerzahl des Stadtzentrums in der Region Naepo mit Verkehrsnetz, 1920er Jahre (s. Material Sammlung)	381
Abb. 5-13	Änderung des Grundbesitzes während der japanischen Besatzung im Zentrum	382

	Hongseong (s. Material Sammlung)	
Abb. 5-17	Änderung des Grundbesitzes der Koreaner (Joseoner) (s. Material Sammlung)	383
Abb. 5-19	Änderung des Grundbesitzes der staatlichen Grundstücke (s. Material Sammlung)	384
Abb. 5-21	Änderung der Größe von Grundnutzungen (s. Material Sammlung)	385
Abb. 5-23	Änderung der Parzellen von Grundnutzungen (s. Material Sammlung)	385
Abb. 5-25	Änderung des Straßennetzes zwischen 1912 und 1945 (s. Material Sammlung)	386
Abb. 5-27	Neubau der Hauptstraße in Eupseong während der japanischen Besatzung (s. Material Sammlung)	387
Abb. 5-29	Marktplatz innerhalb der Stadtmauer (s. Material Sammlung)	388
Tab. 5-7	Änderung der Einwohnerzahl im Umkreis der Städte des Bundeslandes Chungcheongnamdo (s. Material Sammlung)	389
Abb. 5-34	Einwohnerzahl der Stadtzentren in der Region Naepo mit Verkehrsnetz, 1960er Jahre und 1974 (s. Material Sammlung)	390
Abb. 5-37	Einwohnerzahl des Umkreises der Stadt Hongseong zwischen 1960 und 2010 (je fünf Jahre) (s. Material Sammlung)	391
Abb. 5-42	Einwohnerzahl des Umkreises Hongseong zwischen 2005 und 2014 (jedes Jahr) (s. Material Sammlung)	391
Tab. 5-8	Einwohnerzahl des Umkreises Hongseong zwischen 1960 und 2010 (je fünf Jahre) (s. Material Sammlung)	392
Abb. 5-43	Perspektive der Plan von der Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	393
Abb. 5-45	Nutzungsplan und Luftbild vor dem Neubau Naepo, 2006 (s. Material Sammlung)	393
Abb. 5-47	Verkehrsplanung der Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	394
Abb. 5-48	Planung des Verkehrsnetzes, Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	395
Abb. 5-50	Neubauplanung der Ringstraße von der Stadt Hongseong (s. Material Sammlung)	395
Abb. 5-51	Nutzungsplan der Fläche von der Neustadt Naepo, 2013 (s. Material Sammlung)	396
Abb. 5-52	Perspektive der Verwaltungsgebäude für das Bundesland Chungcheongnamdo in der Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	397
Abb. 5-53	Perspektive der Grünfläche, Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	397
Abb. 5-55	Perspektive der kulturellen Einrichtung, Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	397
Abb. 5-56	Perspektive der Forschungs- und Untersuchungsquartiere und Straßen, Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	398
Abb. 5-58	Ansichten in der Nacht und am Tag, Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	398
Abb. 5-59	Beispiel der Straßengestaltung, Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	399
Abb. 5-60	Beispiel der Richtlinie für Firmenschilder, Neustadt Naepo, 2008 (s. Material Sammlung)	399
Abb. 5-64	Aktuelle Vogelperspektive, Neustadt Naepo, 2014 (s. Material Sammlung)	400
Abb. 5-65	Aktuelle Fotos in der Neustadt Naepo, 2014 (s. Material Sammlung)	401
Abb. 5-77	Parzellierung der Grundstücke für das Wohngebiet im Zentrum der Walled City Gongju (s. Material Sammlung)	402
Abb. 5-80	Katasterplan des Zentrums der Stadt Hongseong, 1979 (s. Material Sammlung)	403
Abb. 5-81	Katasterplan des Zentrums der Stadt Hongseong, 1982 (s. Material Sammlung)	404
Abb. 5-82	Katasterplan des Zentrums der Stadt Hongseong, 1985 (s. Material Sammlung)	405
Abb. 5-83	Katasterplan des Zentrums der Stadt Hongseong, 1993 (s. Material Sammlung)	406
Abb. 5-112	Entwicklungsgebiet und Konzept der Straßengestaltung (s. Material Sammlung)	407
Abb. 5-113	Beispiele der Analyse des Straßengestaltungsplans (s. Material Sammlung)	408
Abb. 5-114	Beispiele der Vorschläge für die Straßengestaltung (s. Material Sammlung)	408
Abb. 5-115	Beispiel der städtischen Firmenembleme (s. Material Sammlung)	409

Abb. 5-116	Beispiele der Gestaltung für Firmenschilder und Wegweiser (s. Material Sammlung)	410
Abb. 5-117	Planungsort des Straßengestaltungsprojektes für Firmenschilder, 2009 (s. Material Sammlung)	411
Abb. 5-118	Beispiele des Straßengestaltungsprojektes für Firmenschilder, 2009 (s. Material Sammlung)	412
Abb. 5-119	Aktuelles Foto einer Straße des Straßengestaltungsprojektes für Firmenschilder, 2014 (s. Material Sammlung)	413
Abb. 5-120	Planung des Straßendesigns für die Aktivierung der Stadt Hongseong, 2009 (s. Material Sammlung)	414

6. Ansätze für Empfehlungen 415

Abb. 6-9	Osttor Joyangmun (Nr. 1) (s. Material Sammlung)	418
Abb. 6-10	Gaeksa (Nr. 5) (s. Material Sammlung)	419
Abb. 6-11	Dongheon (Nr.6) (s. Material Sammlung)	419
Abb. 6-12	Chaeksil (Nr.7) (s. Material Sammlung)	420
Abb. 6-13	Saryeongcheong (Nr.8) (s. Material Sammlung)	420
Abb. 6-14	Naea (Nr.9) (s. Material Sammlung)	421
Abb. 6-15	Yeohajeong (Nr.10) (s. Material Sammlung)	421
Abb. 6-16	Sadaljeong (Nr.11) (s. Material Sammlung)	422
Abb. 6-17	Guepchangbang (Nr. 12) (s. Material Sammlung)	422
Abb. 6-18	Gwancheong (Nr.13) (s. Material Sammlung)	423
Abb. 6-19	Gonggo (Nr.14) (s. Material Sammlung)	423
Abb. 6-20	Naesammun (Nr.15) (s. Material Sammlung)	424
Abb. 6-21	Oisammun (Nr.16) (s. Material Sammlung)	424
Abb. 6-22	Hyangcheong (Nr.17) (s. Material Sammlung)	425
Abb. 6-23	Jakcheong (Nr.18) (s. Material Sammlung)	425
Abb. 6-24	Jangcheong (Nr.19) (s. Material Sammlung)	426
Abb. 6-25	Gwannocheong (Nr.20) (s. Material Sammlung)	426
Abb. 6-26	Topocheong (Nr.21) (s. Material Sammlung)	427
Abb. 6-27	Janggwan-cheong (Nr.22) (s. Material Sammlung)	427
Abb. 6-28	Gungicheong (Nr.23) (s. Material Sammlung)	428
Abb. 6-29	Docheong (Nr.24) (s. Material Sammlung)	428
Abb. 6-30	Oksa (Nr.25) (s. Material Sammlung)	429
Abb. 6-31	Jibsacheong (Nr.26) (s. Material Sammlung)	429
Abb. 6-32	Namgwan (Nr.27) (s. Material Sammlung)	430
Abb. 6-33	Jeonyeong Dongheon (Nr.28) (s. Material Sammlung)	430
Abb. 6-34	Jeonyeong Naea (Nr.29) (s. Material Sammlung)	431
Abb. 6-35	Jeonyeong Haengrang (Nr.30) (s. Material Sammlung)	431
Abb. 6-36	Jeonyeong Naesammun (Nr.31) (s. Material Sammlung)	432
Abb. 6-37	Jeonyeong Munru (Nr.32) (s. Material Sammlung)	432
Abb. 6-38	Sachanggo (Nr.33) (s. Material Sammlung)	433
Abb. 6-39	Gungigo (Nr.34) (s. Material Sammlung)	433

Kapitel 2

Tabellen und Abbildungen

Historische Entwicklung der koreanischen Eupseong, Walled Cities









Änderung der Stadtentwicklung von Eupseong, Walled Cities

Stadtentwicklung der Modernisierung während des starken Wirtschaftswachstums in der Republik Korea ab 1960

Bezug auf:

2.1.1. Die Begriffsbestimmung Eupseong als historische ummauerte Städte in Korea
2.1.2.1. Sanseong und Eupseong

Abb. 2-2: Ansichten verschiedener Sanseong
 1053

Damyang Geumseong Sanseong ¹⁰⁵⁴	Ansicht von der Nordseite	Ansicht des Südtors
		
Daedeok Gyeojok Sanseong ¹⁰⁵⁵	Luftbild	Ansicht des wiedergebauten Südtors
		
Chungju Jangmi Sanseong ¹⁰⁵⁶	Luftbild des Standorts	Mauer an der Südseite
		
Goisan Mireuk Sanseong ¹⁰⁵⁷	Luftbild des Standorts	Mauer an der Westseite
		

¹⁰⁵³ Vgl. Cultural Heritage Administration of Republic of Korea (문화재청), Overview of Korean Cultural Heritage Historic Site vol. 1, (문화재대관 1), ISBN: 9878963254098, 2010, S. 529, 530, 535, 536, 581, 585, 588, 590

¹⁰⁵⁴ Damyang Geumseong Sanseong (담양금성산성, 潭陽金城山城) wurde am 24. Aug. 1991 als der 353te nationale historische Ort festgelegt. Diese Sanseong wurde vermutlich während der Drei Königreich Periode gebaut.

¹⁰⁵⁵ Daedeok Gyeojok Sanseong (대덕계족산성, 大德鷄足山城) wurde am 25. Okt. 1991 als der 355te nationale historische Ort festgelegt. Diese Sanseong wurde vermutlich während der Drei Königreich Periode gebaut.

¹⁰⁵⁶ Chungju Jangmi Sanseong (충주 장미산성, 忠州 薔薇山城) wurde am 11. Nov. 1997 als der 400te nationale historische Ort festgelegt. Diese Sanseong wurde vermutlich während der Drei Königreich Periode gebaut.

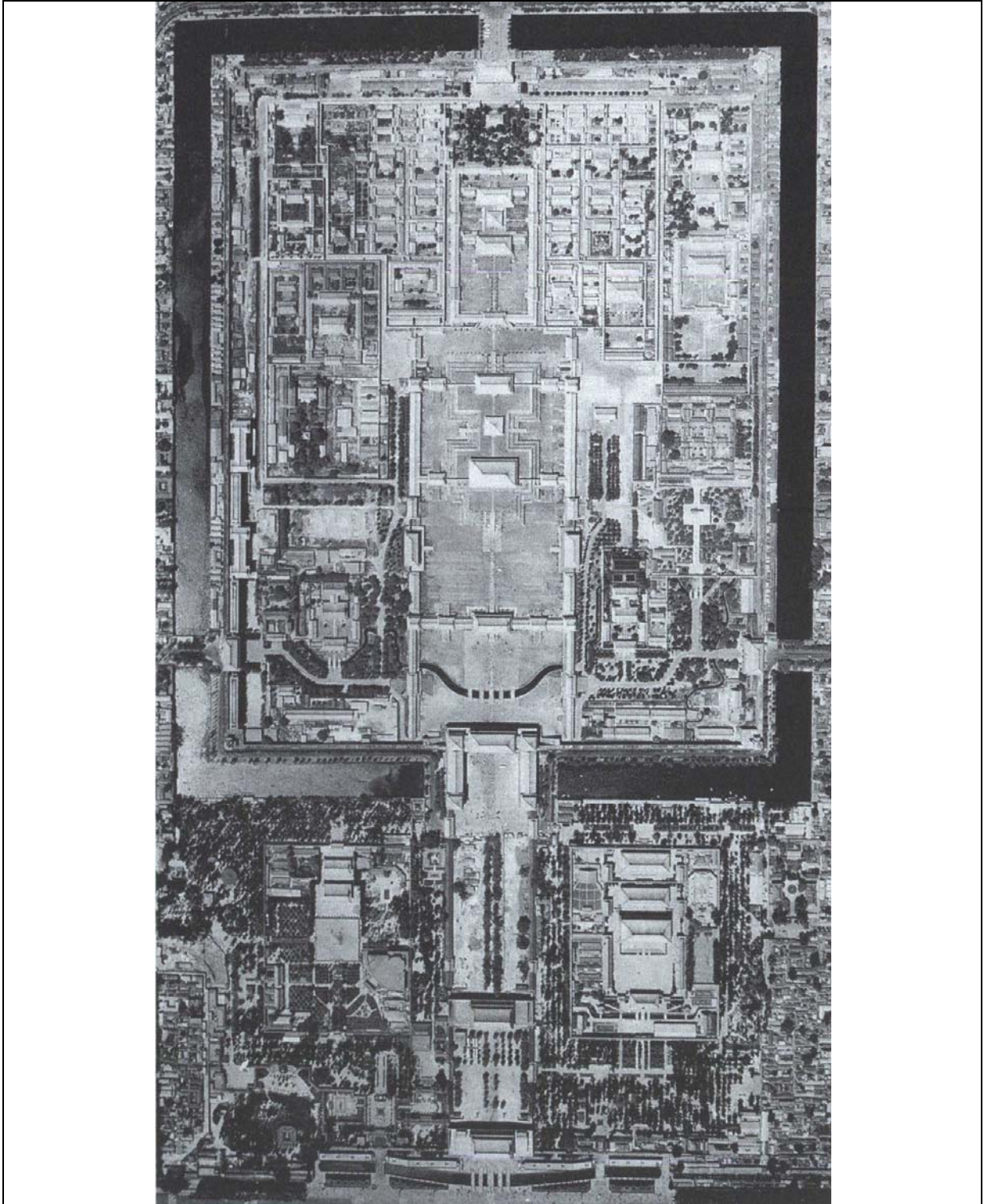
¹⁰⁵⁷ Goisan Mireuk Sanseong (괴산 미륵산성, 槐山 彌勒山城) wurde am 16. Dez. 1997 als der 401te nationale historische Ort festgelegt. Diese Sanseong wurde vermutlich während der Goryeo Periode gebaut.

Bezug auf:

2.1.3. Räumliche Struktur von Eupseong

2.1.3.1. Eigenheiten der Anordnungsstruktur von Gebäuden in Eupseong

Abb. 2-10: Luftaufnahme von Doseong in Peking¹⁰⁵⁸



¹⁰⁵⁸ Vgl. Leonardo Benevolo, Grenze, Campus Verlag, ISBN: 3593353628, 1995, S. 60

Bezug auf:

2.1.3. Räumliche Struktur von Eupseong

2.1.3.1. Eigenheiten der Anordnungsstruktur von Gebäuden in Eupseong

Abb. 2-11: Pläne dreier chinesischer Hauptstädte¹⁰⁵⁹

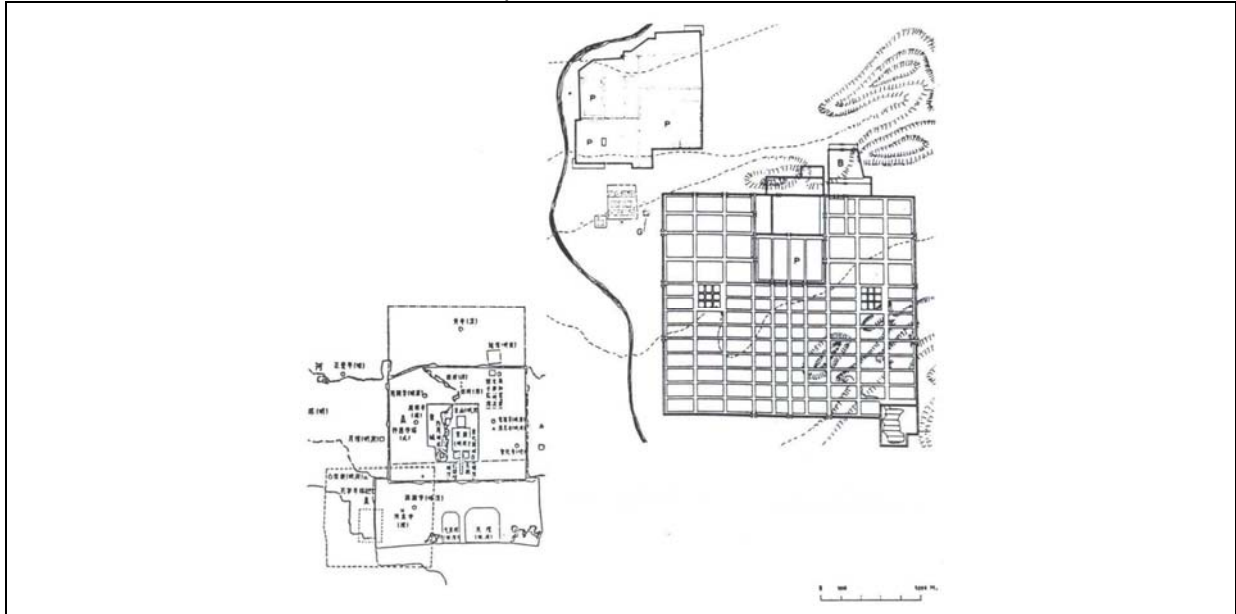
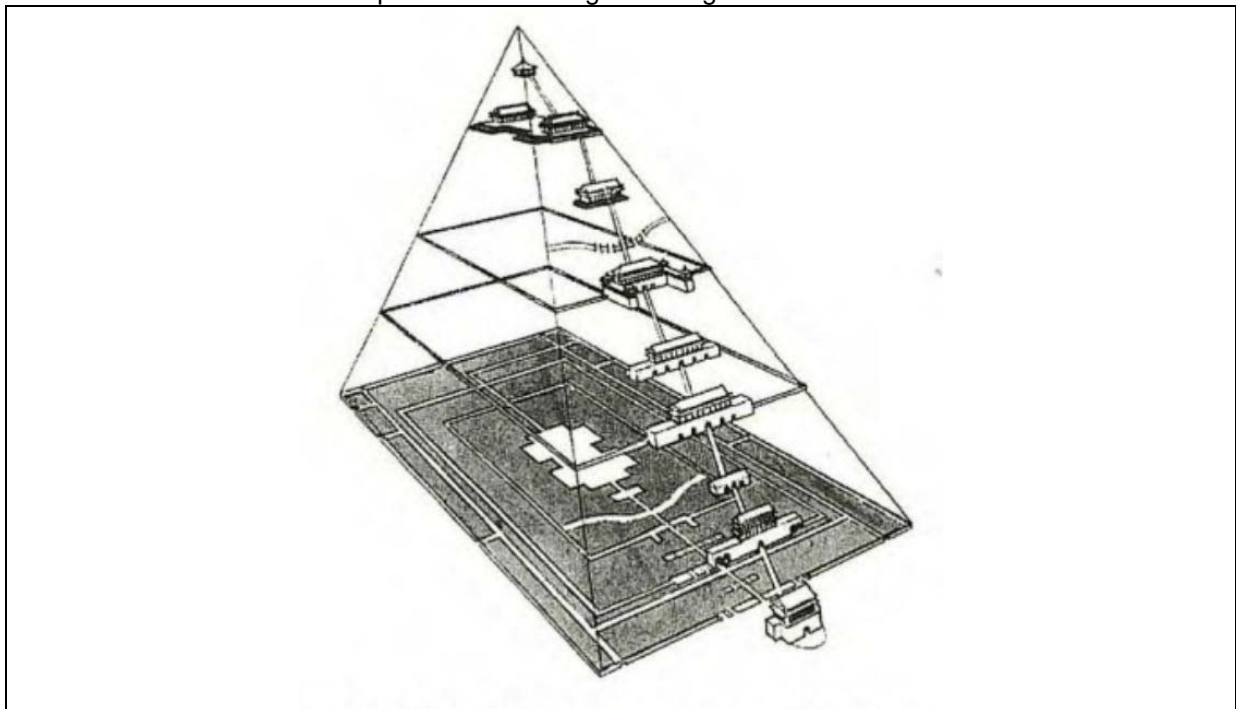


Abb. 2-12: Schema der Konzeption von Doseong in Peking¹⁰⁶⁰



¹⁰⁵⁹ Vgl. Leonardo Benevolo, Grenze, Campus Verlag, ISBN: 3593353628, 1995, S. 60

rechts das erste Chang'-an (長安), Hauptstadt der Handynastie; das zweite Chang'-an, gegründet in der Nähe der Hauptstadt der Tangdynastie (唐).

¹⁰⁶⁰ Vgl. Nancy Shatzman Steinhardt, Chinese Imperial City Planning, University of Hawaii Press, 1999, S. 176

Bezug auf:

2.1.3. Räumliche Struktur von Eupseong

2.1.3.1. Eigenheiten der Anordnungsstruktur von Gebäuden in Eupseong

Abb. 2-15: Die Verwaltungsgebäude Dongheon von Eupseong aufgenommen als der nationale historische Ort¹⁰⁶¹



Abb. 2-16: Die Verwaltungsgebäude Gaeksa von Eupseong aufgenommen als der nationale historische Ort¹⁰⁶²



Die oben gelegten Verwaltungsgebäude auf den Abbildungen 2-14 und 2-15 sind alle vorhandenen Verwaltungsgebäude von Dongheon und Gaeksa innerhalb der Eupseong als nationale historische Orte.

¹⁰⁶¹ Quelle der Verwaltungsgebäude Dongheon von Haemi, Gochang, Nakan und Janggi Eupseong : Suh Wangwoo, A Study on the Actual condition of Restoration and Repair about Eupsung (음성의 보수·정비 실태에 관한 연구), University of Ulsan, 2004, S. 57






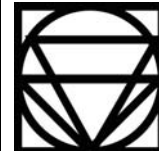



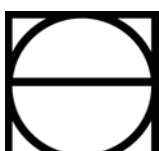




Quelle der Verwaltungsgebäude Dongheon von Hongju und Mujang Eupseong: Conservation Policy Division, Heritage Conservation Bureau, Cultural Heritage Administration (문화재청 문화재보존국 보존정책과)

¹⁰⁶² Quelle der Verwaltungsgebäude Gaeksa: Conservation Policy Division, Heritage Conservation Bureau, Cultural Heritage Administration (문화재청 문화재보존국 보존정책과)

Bezug auf:

2.1.3. Räumliche Struktur von Eupseong
2.1.3.2. Vernetzung der Straßen und Eingangstore der Stadtmauern in

Abb. 2-19: Typen der Vernetzung von Straßen und Toren in Eupseong¹⁰⁶³

Anzahl der Tore	Schema des Straßennetzes mit Toren				
4					
3					
2					
2					
1					

¹⁰⁶³ Lee Sanggu, 조선중기 읍성에 관한 연구 (Forschung von Eupseong in der Joseon Periode), Seoul National University, 1984, S. 129

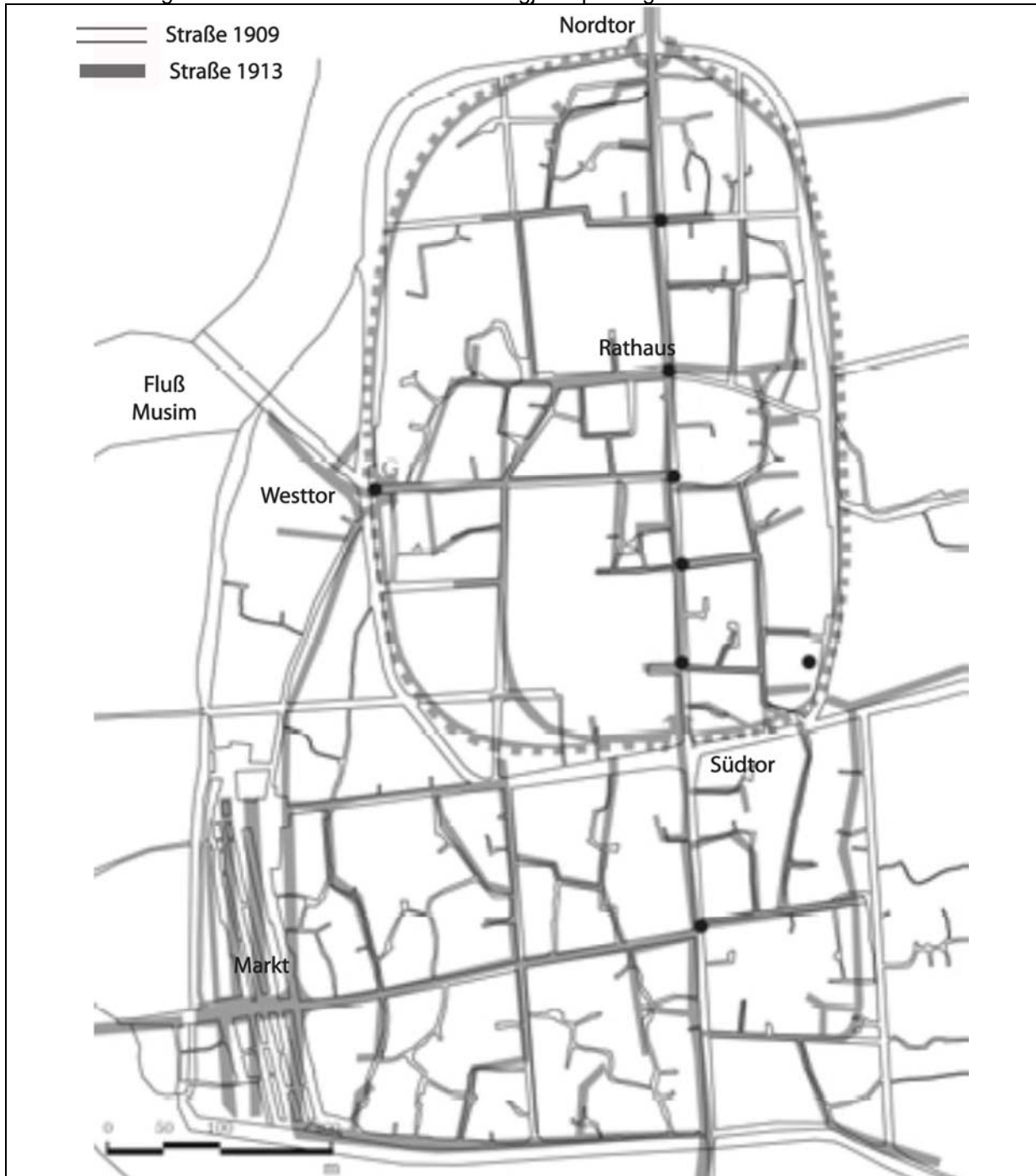
Die originalen Schemen der Quelle wurden von Changsub Lee neu bezeichnet.

Bezug auf:

2.2.2. Die starke Veränderung der Stadtentwicklung, Verlust der Tradition
- Veränderung des Grundstückbesitzes, Abbruch der Stadtmauer

2.2.2.2. Veränderung durch japanische Verordnungen in koreanischen Städten,
Grundstücksuntersuchung und Stadtentwicklungsplanung

Abb. 2-23: Vergleich Straßenstrukturen von Cheongju Eupseong zwischen 1909 und 1913¹⁰⁶⁴

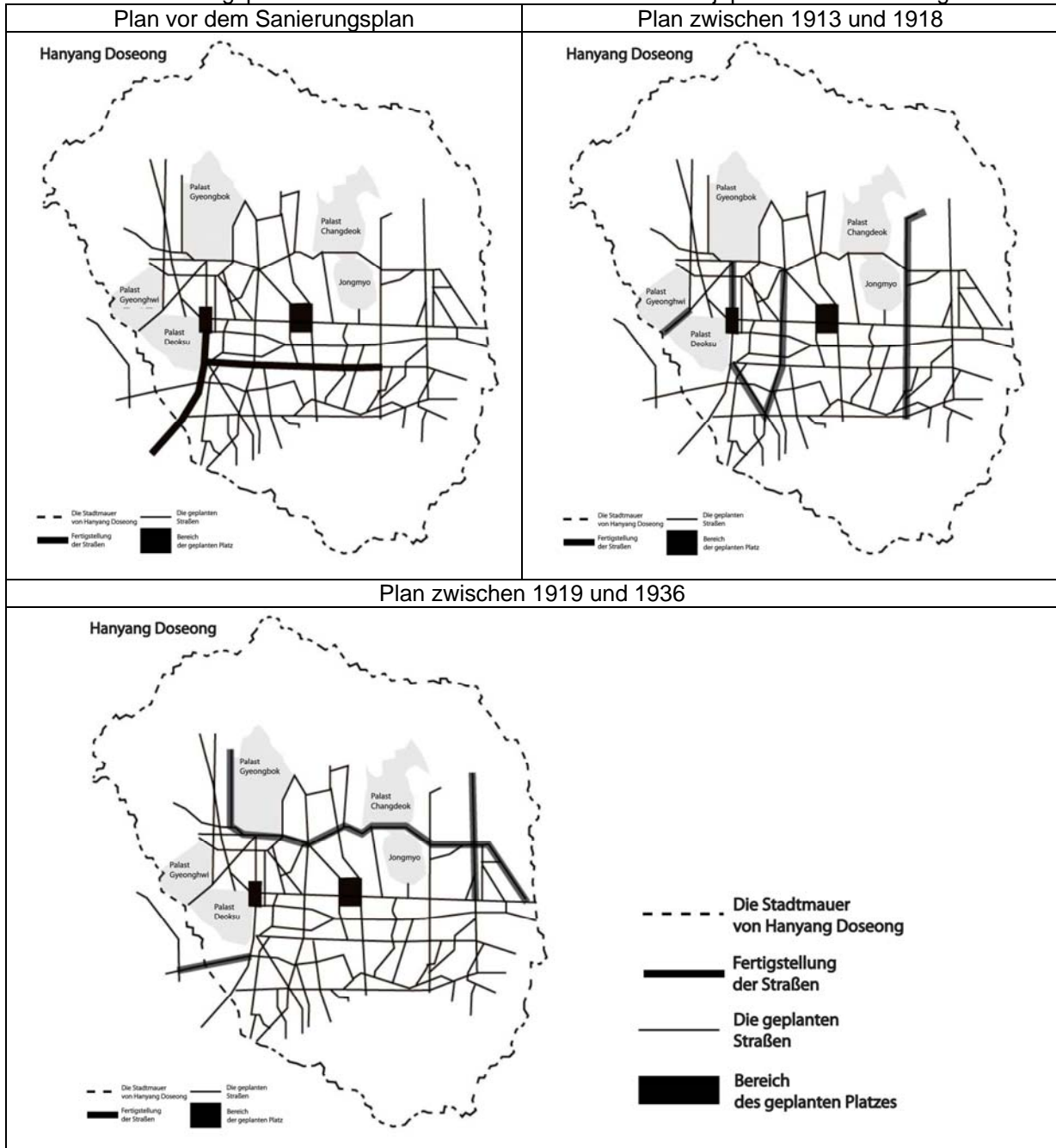


¹⁰⁶⁴ Vgl. Yang Seungpil, A Study on the Change of Urban Spatial Structure of Cheongju in the Period of Japanese Occupation (일제강점기 청주 도시공간구조 변화과정 연구), Hanyang University, 2012, S. 64

Bezug auf:

<p>2.2.2. Die starke Veränderung der Stadtentwicklung, Verlust der Tradition - Veränderung des Grundstückbesitzes, Abbruch der Stadtmauer</p>
<p>2.2.2.2. Veränderung durch japanische Verordnungen in koreanischen Städten, Grundstücksuntersuchung und Stadtentwicklungsplanung</p>

Abb. 2-24: Sanierungsplan der Stadtzentren von Seoul während der japanischen Besatzung¹⁰⁶⁵



¹⁰⁶⁵ Vgl. Shim Jaehyun, The Relationship Between the Urban Policy during Japanese Ruling Era and Its Actual Influence to Seoul's Urban Structure (일제강점기 도시 정책과 서울의 공간구조 변화의 상관성에 관한 연구), Urban Design Institute of Korea (한국도시설계학회), 2013, S. 76

Bezug auf:

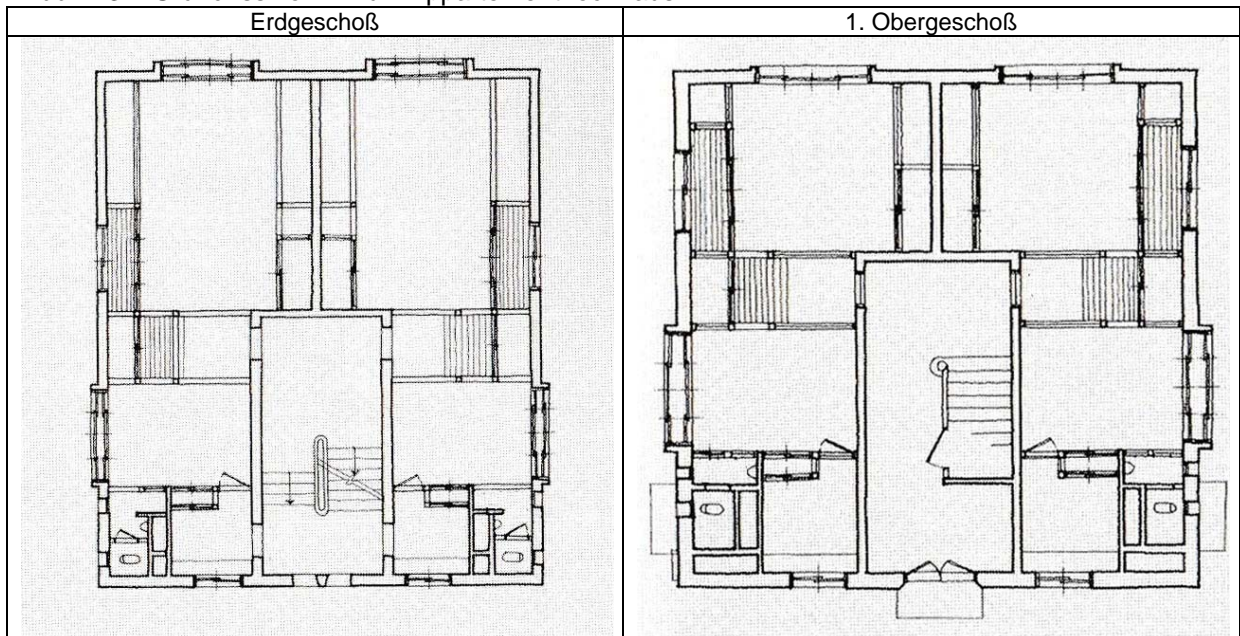
2.2.3. Veränderung der räumlichen Struktur in koreanischen Städten

2.2.3.3. Entstehung der Hochbauten als Appartement

Abb. 2-33: Mikuni Appartementhochhaus¹⁰⁶⁶



Abb. 2-34: Grundriss von Mikuni Appartementhochhaus¹⁰⁶⁷



¹⁰⁶⁶ Vgl. Shon Syegwan, 한국주거의사회사 (Soziale Geschichte der koreanischen Behausung), Dobaegae, ISBN: 9788971993194, 2008, S. 147

¹⁰⁶⁷ Vgl. Shon Syegwan, 한국주거의사회사 (Soziale Geschichte der koreanischen Behausung), Dobaegae, ISBN: 9788971993194, 2008, S. 147

Bezug auf:

2.3.1. Die Grundlagen des Wirtschaftswachstums
2.3.1.1. Die allgemeine wirtschaftliche Situation in der Republik Korea nach der Befreiung bis zum Koreakrieg

Tab. 2-5: Vergleich des Verhältnisses der Stromversorgung im Jahr 1945¹⁰⁶⁸

	Leistungsabgabe (kW)	Verhältnis (%)	Die Jährliche Stromerzeugung	Verhältnis (%)
Im Norden Koreas	1,262,500 kW	86 %	909,200 kW	92%
Im Süden Koreas	206,290 kW	14 %	79,500 kW	8 %
Summe	1,468,790 kW	100 %	988,700 kW	100 %

Tab. 2-6: Vergleich des Verhältnisses der Kohleversorgung im Jahr 1939¹⁰⁶⁹

	Die bituminöse Kohle	Die Glanzkohle
Im Norden Koreas	99.5 %	97.7 %
Im Süden Koreas	0.5 %	2.3 %

Während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945 wurden die meisten industriellen Produkte im Norden Koreas hergestellt. Weil die meiste elektrische Energie für die Industrie vom gesamten Land Korea im Norden produziert.

¹⁰⁶⁸ Vgl. 조선은행조사부 (Forschungsabteilung der Bank von Joseon), 조선경제연감 (Jahrbuch der Wirtschaft von Joseon), 1949, S. 4

Das Gebiet von Norden Koreas bedeutet das Gebiet der heutigen Demokratische Volksrepublik Korea und Das Gebiet von Süden Koreas, das Gebiet der heutigen Republik Korea.

¹⁰⁶⁹ Vgl. 조선은행조사부 (Forschungsabteilung der Bank von Joseon), 조선경제연감 (Jahrbuch der Wirtschaft von Joseon), 1949, S. 4

Bezug auf:

2.3.1. Die Grundlagen des Wirtschaftswachstums

2.3.1.2. Wirtschaftspolitik für Wachstum in Republik Korea nach dem Koreakrieg

Tab. 2-8: Die Entwicklungshilfe in der Republik Korea zwischen der Befreiung 1945 und 1961¹⁰⁷⁰

Abkürzung	Entwicklungshilfe	Zeiträume	Gesamtsumme	Finanzierungsquelle	Organisation der Entwicklungshilfe
GARIOA	Government and Relief in Occupied Areas	Sep. 1945 - Aug. 1948	409,394 (tausend Dollar)	Armee der USA	Direkt durch die Armee der USA
ECA	Economic Cooperation Administration	Jul. 1950 - Jun. 1956	201,867 (tausend Dollar)	wirtschaftliche Kooperationsverwaltung der USA	UNCACK (United Nations Civil Assistance Command in Korea)
SEC	Supplies for Economic Cooperation	Jun. 1951 - Sep. 1952			
CRIK	Civil Relief in Korea	Jul. 1950 - Jun. 1959	457,378 (tausend Dollar)	Armee der USA, Mitglieder der Vereinten Nationen (UN), Privaten Hilfsorganisationen	UNCACK bis 1953 KCAC ab 1953 (Korean Civil Assistant Command)
UNKRA	United Nations Korean Reconstruction Agency	Sep. 1950 - Jun. 1959	122,084 (tausend Dollar)	Regierung der USA, Mitglieder der Vereinten Nationen (UN)	UNKRA
FOA	Foreign Operation Administration	Aug. 1953 - Jun. 1955	1,743,929 (tausend Dollar)	Bis 200 Mil. für den Beistand FOA von der Armee der USA, Verschiedene Hilfsorganisation	MSA (1951 - 1953, Mutual Security Administration) FOA (1953 - 1955) ICA (1955 - 1961) OEC (1952 - 1958, Office of Economic Coordinator) USOM (1959, United States Operations Mission) CEB (1952 - 1961, Combined Economic Board)
ICA	International Cooperation Administration	Jun. 1955 - Sep. 1961			
PL480	Public Law 480	Mai 1955 - 1961			
Summe (tausend Dollar)			3,137,300		

Tab. 2-9: Die industrielle Wachstumsrate und das Bruttoinlandsprodukt pro Person (1953 - 1961)¹⁰⁷¹

	Wachstumsrate (%)			Bruttoinlandsprodukt pro Person in \$
	Primärsektor	Sekundärsektor	Tertiärsektor	
1953	29.5	60.3	15.4	73
1955	3.0	13.1	2.2	76
1957	8.7	17.0	5.3	77
1959	1.4	13.3	5.3	82
1961	19.1	4.4	- 2.2	82

¹⁰⁷⁰ Vgl. Hong Seongyu, 한국경제와 미국원조 (Die koreanische Wirtschaft und der amerikanische Beistand), Parkyeongsa, 1962, S. 94

(Die Gesamtsumme stammt aus der Quelle 한국은행조사부 (Forschungsabteilung der Korea Bank), 경제통계연보 (Jahrbuch der statistischen Wirtschaft), 1962.)

¹⁰⁷¹ Vgl. Korea Research Institute for Human Settlements (국토연구원), 국토종합개발계획의 평가분석 (Bewertung und Analyse des Entwurfs von der umfassenden Landentwicklung), 1982, S. 11

Bezug auf:

2.3.1. Die Grundlagen des Wirtschaftswachstums
2.3.1.3. Soziale Besonderheiten während des Wirtschaftswachstums

Tab. 2-11: Wachstum der großen Unternehmen in Republik Korea zwischen 1972 und 1979¹⁰⁷²

Name der Unternehmen ¹⁰⁷³	Anzahl der Betriebe im Unternehmen	
	Im Jahr 1972	Im Jahr 1979
Hyundai	6 (5)	31 (15)
L G	18 (14)	43 (24)
Samsung	16 (15)	33 (26)
Daewoo	2 (3)	34 (20)
Hyosung	4 (4)	24 (15)
Kukje	3 (5)	22 (16)
Hanjin	8 (10)	15 (15)
Ssangyong	6 (7)	20 (13)
Hankuk Hwahak	7 (8)	18 (16)
Sunkyung	5 (6)	14 (16)

Beim Wirtschaftswachstum in der Republik Korea beeinflusste die staatliche Intervention die Wirtschaftsentwicklung positiv. Es entstand ein Mangel an sozialen Sicherungssystemen durch die staatliche Intervention. Zahlreichen Betriebe waren abhängig von der Unterstützung der Regierung.¹⁰⁷⁴ Das Hauptziel der Fünfjahrespläne war ein starkes wirtschaftliches Wachstum. Eine Folge des starken Wirtschaftswachstums war eine Konzentration

der Wirtschaftskraft. Einige große Unternehmen¹⁰⁷⁵ sind beim starken Wirtschaftswachstum während der wirtschaftlichen Entwicklungspläne besonders während der 1970er Jahre gewachsen. Weil die Unternehmen von der koreanischen Regierung unterstützt wurden.¹⁰⁷⁶ Die meisten Zentralen der Unternehmen lagen in der Hauptstadt Seoul. Wegen der Konzentration der Wirtschaftskraft entstanden Ungleichmäßigkeiten des Wachstums zwischen großen Städten und kleinen Städten mit Industrieanlagen.¹⁰⁷⁷

¹⁰⁷² Vgl. Lee Sanghae, A Study on the Chaebol System and its Tasks in Korea (한국 재벌체제의 평가와 개선방안에 관한 연구), Pukyong National University, 2006, S. 13

Die Zahlen in den runden Klammern beziehen sich auf die Anzahl der Industriebereiche in denen die zusammenhängenden Unternehmen arbeiten.

¹⁰⁷³ Hyundai (현대), LG (엘지, 럭키금성), Samsung (삼성), Daewoo (대우), Hyosung (효성), Kukje (국제), Hanjin (한진), Ssangyong (쌍용), Hankuk Hwahak(국제화학), Sunkyung (선경)

¹⁰⁷⁴ Vgl. The Korea Development institute, The Korean Economy 1945 - 95: Performance and Vision for the 21st Century, The First Session: Macroeconomy, 1995, S. 144

¹⁰⁷⁵ Dazu gehören folgende Unternehmen: Hyundai, LG, Samsung, Daewoo, Hyosung, Kukje, Hanjin, Ssangyong, usw.

¹⁰⁷⁶ Vgl. The Korea Development institute, The Korean Economy 1945 - 95: Performance and Vision for the 21st Century, The First Session: Macroeconomy, 1995, S. 144

Der geschäftliche Erfolg war nicht abhängig vom freien Wettbewerb, sondern abhängig von der finanziellen Unterstützung und Erlaubnis der koreanischen Regierung. Daher wuchsen einige große Unternehmen rasch und es entstand eine korrupte Beziehung zwischen Politik und Wirtschaft, die Chaebol genannt wird.

¹⁰⁷⁷ Vgl. Song Gwangkyu, The research of Korean economic developmental strategies in 1960 - 1970 (1960~1970년대 한국경제개발 전략에 관한 연구), Jeonju University, 2006, S. 63 - 66

Das „development state“ in Republik Korea hatte ein Ziel der defensiven Modernisierung (defensive modernization). Dafür wählte die Regierung sich einige strategische Industrien aus und die Entwicklung dieser Industrien fördert das Wirtschaftswachstum des gesamten Landes.

Bezug auf:

2.3.1. Die Grundlagen des Wirtschaftswachstums

2.3.1.3. Soziale Besonderheiten während des Wirtschaftswachstums

Tab. 2-12: Vergleich von GRDP pro Person zwischen 1995 und 2004 (Einheit: zehn tausend Won)¹⁰⁷⁸

Orte / Jahr	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Republik Korea	892	989	1 060	1 017	1 110	1 205	1 286	1 414	1 498	1 606
Großraum von Seoul	943	1 028	1 082	1 030	1 136	1 245	1 329	1 461	1 516	1 598
Außer dem Großraum von Seoul	850	957	1 042	1 007	1 087	1 170	1 248	1 372	1 483	1 614

Das GRGP¹⁰⁷⁹ im Großraum von Seoul¹⁰⁸⁰, war wesentlich höher als in Regionen bis 2003. Die meisten Industrieanlagen und Arbeitsplätze konzentrierten sich auf den Großraum von Seoul für ein starkes Wirtschaftswachstum. Dieses zeigt die starke Konzentration der Hauptstadt Seoul.

¹⁰⁷⁸ Vgl. 건설교통부 (Ministerium für Aufbau und Verkehr), 수도권 집중현황 (Konzentrationsstand des Großraums von Seoul), 2006, S. 2 (Statistik)

¹⁰⁷⁹ GRGP ist eine Abkürzung von Gross Regional Domestic Product.

¹⁰⁸⁰ Zum Großraum der Hauptstadt Seoul gehören die drei Bundesländer Seoul, Incheon und Gyeongido.

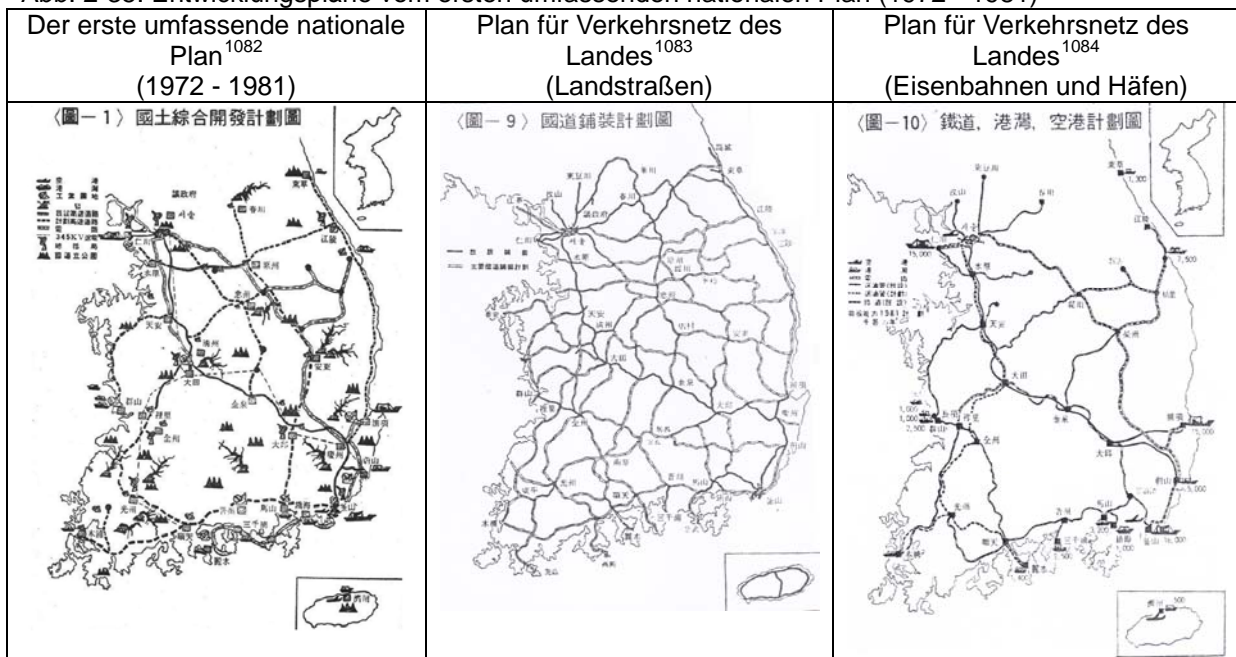
Bezug auf:

2.3.2. Veränderung der Stadtentwicklung - Urbanisation der modernen Zeit
2.3.2.1. Politik für Landentwicklung

Tab. 2-13: Zusammenfassung der umfassenden nationalen Pläne zwischen 1972 und 2020¹⁰⁸¹

	Der erste umfassende nationale Plan	Der zweite umfassende nationale Plan	Der dritte umfassende nationale Plan	Der vierte umfassende nationale Plan
Zeitraum	1972-1981	1982-1991	1992-2000	2000-2020
BSP(\$) pro Person	319 (1972)	1 824 (1982)	7 007 (1992)	10 841 (2000, GNI)
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> • Effizienz der Landnutzung und Leitlinien Die Vergrößerung des Fundamentes • Ressourcen und Naturschutz • Verbesserung der Lebensqualität der Bevölkerung 	<ul style="list-style-type: none"> • Entwicklung der regionalen Städte • Verbesserung des Fürsorgewesens • Schutz der Natur und Umwelt 	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichmäßige Raumentwicklung • Festlegung eines Landnutzungssystems • Vorbereitung der Wiedervereinigung zwischen der Republik Korea und der Demokratischen Volksrepublik Korea 	<ul style="list-style-type: none"> • Gleichmäßige Raumentwicklung • Ökologische Raumentwicklung • Vorbereitung der Wiedervereinigung (Kooperation und Austausch mit der Demokratischen Volksrepublik Korea)

Abb. 2-35: Entwicklungspläne vom ersten umfassenden nationalen Plan (1972 - 1981)



¹⁰⁸¹ Vgl. Korea Regional Development Institute (한국지역개발연구원), 국토종합개발계획 (Der umfassende nationale Plan der Republik Korea), ISBN: 2007705001439, 2003, S. 249, 446

¹⁰⁸² Vgl. Korea Research Institute for Human Settlements (국토연구원), 상전벽해 국토60년 (Sanjeonbyeokhae, Das Land 60 Jahre der Republik Korea), 2008, S. 18

¹⁰⁸³ Vgl. Korea Regional Development Institute (한국지역개발연구원), 국토종합개발계획 (Der umfassende nationale Plan der Republik Korea), ISBN: 2007705001439, 2003, S. 66

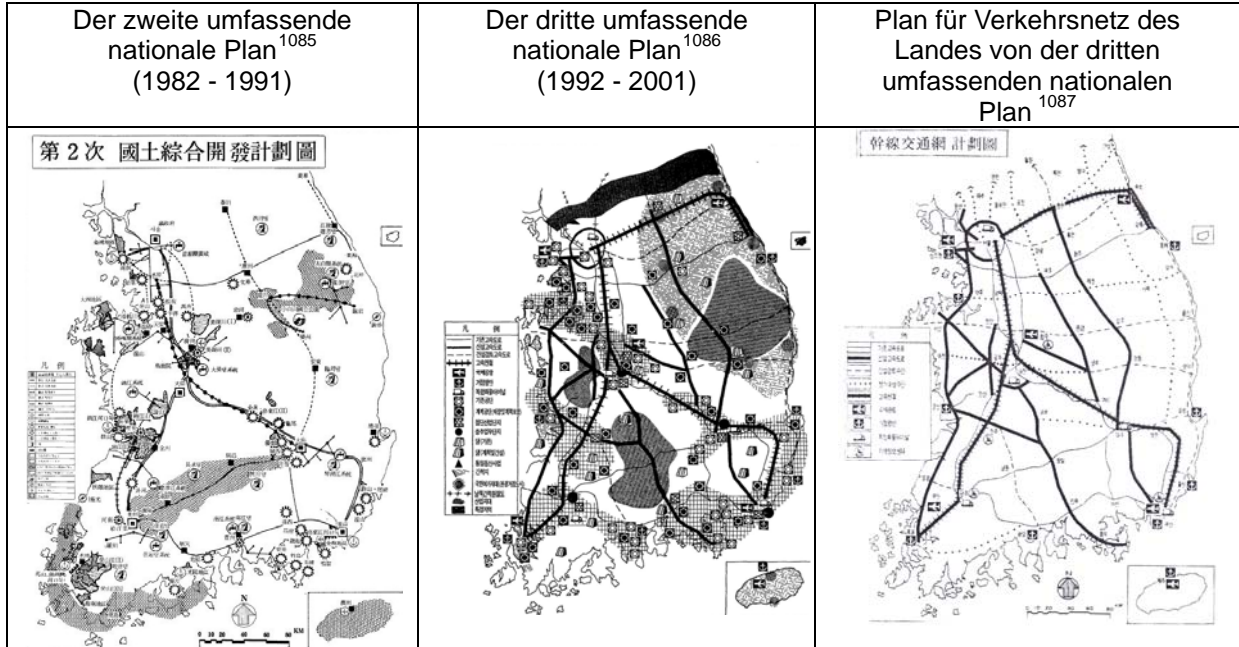
¹⁰⁸⁴ Vgl. Korea Regional Development Institute (한국지역개발연구원), 국토종합개발계획 (Der umfassende nationale Plan der Republik Korea), ISBN: 2007705001439, 2003, S. 69

Bezug auf:

2.3.2. Veränderung der Stadtentwicklung - Urbanisation der modernen Zeit

2.3.2.1. Politik für Landentwicklung

Abb. 2-36: Entwicklungspläne von zweiten und dritten umfassenden nationalen Pläne (1982 - 2001)



Seit dem ersten umfassenden nationalen Plan wurde Infrastruktur wie Landstraßen, Eisenbahnlilien und Häfen für Effizienz der Landnutzung geplant.

¹⁰⁸⁵ Vgl. Korea Research Institute for Human Settlements (국토연구원), 제2차 국토종합개발계획 수정안 (Verbesserungspaln des zweiten umfassenden nationalen Plans der Republik Korea), 1986, S. 135

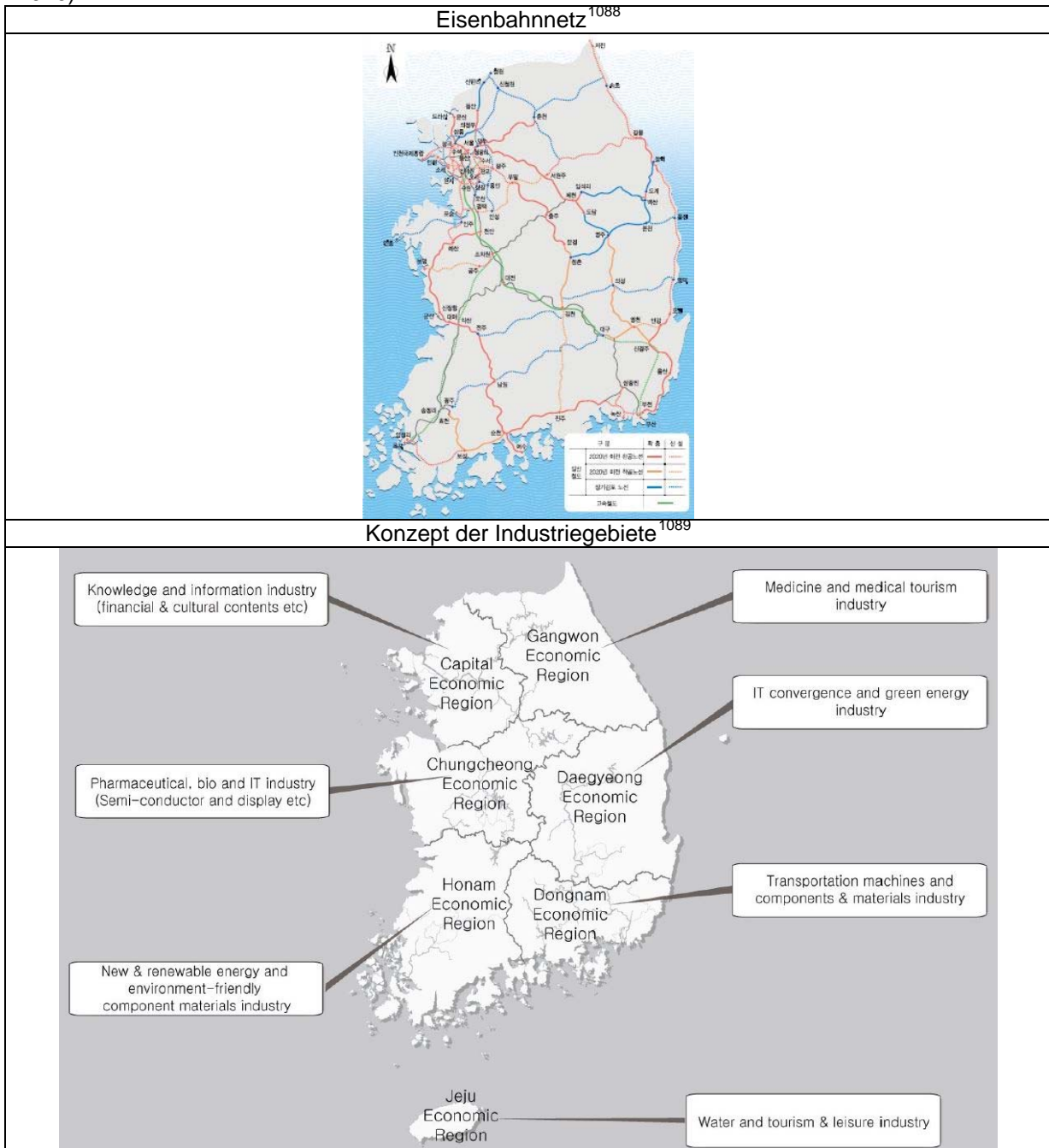
¹⁰⁸⁶ Vgl. Korea Regional Development Institute (한국지역개발연구원), 국토종합개발계획 (Der umfassende nationale Plan der Republik Korea), ISBN: 2007705001439, 2003, S. 346

¹⁰⁸⁷ Vgl. Korea Regional Development Institute (한국지역개발연구원), 국토종합개발계획 (Der umfassende nationale Plan der Republik Korea), ISBN: 2007705001439, 2003, S. 288

Bezug auf:

2.3.2. Veränderung der Stadtentwicklung - Urbanisation der modernen Zeit
2.3.2.1. Politik für Landentwicklung

Abb. 2-38: Eisenbahnnetz und Industriegebiete vom vierten umfassenden nationalen Plan (2000 - 2020)



¹⁰⁸⁸ 대한민국정부 (Die Regierung der Republik Korea), 제4차 국토종합계획 수정계획 (Der revidierte vierte umfassende nationale Plan), 2006, S. 87

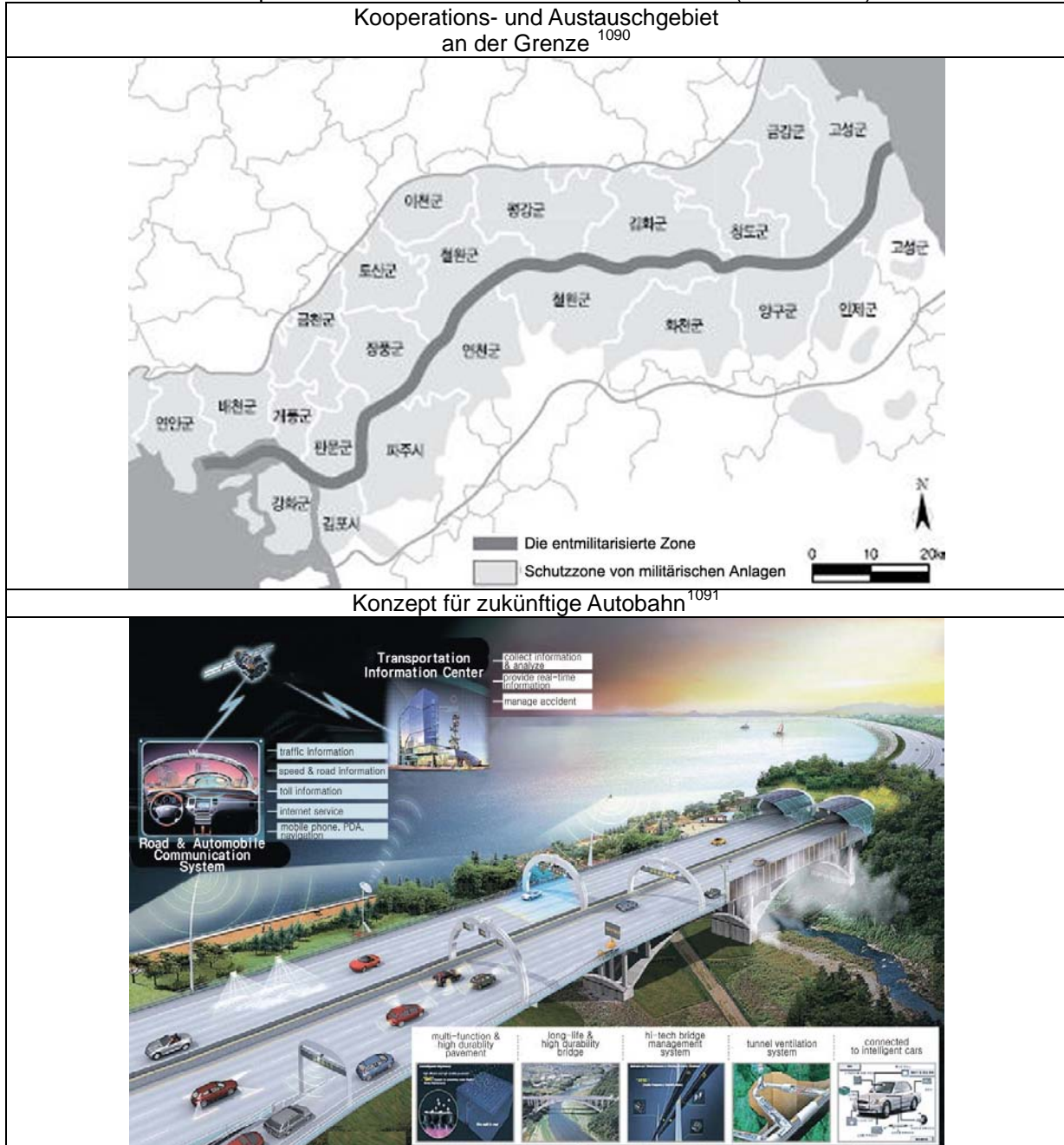
¹⁰⁸⁹ Korea Research Institute for Human Settlements (국토연구원), The Revised Fourth Comprehensive National Territorial Plan (제4차 국토종합계획 수정계획 영문보고서), ISBN: 9788981828257, 2011, S. 29

Bezug auf:

2.3.2. Veränderung der Stadtentwicklung - Urbanisation der modernen Zeit

2.3.2.1. Politik für Landentwicklung

Abb. 2-39: Neue Konzepte vom vierten umfassenden nationalen Plan (2001 - 2020)



¹⁰⁹⁰ Übersetzung von Changsub Lee

Vgl. 대한민국정부 (Die Regierung der Republik Korea), 제4차 국토종합계획 수정계획 (Der revidierte vierten umfassenden nationalen Plan), 2006, S. 74

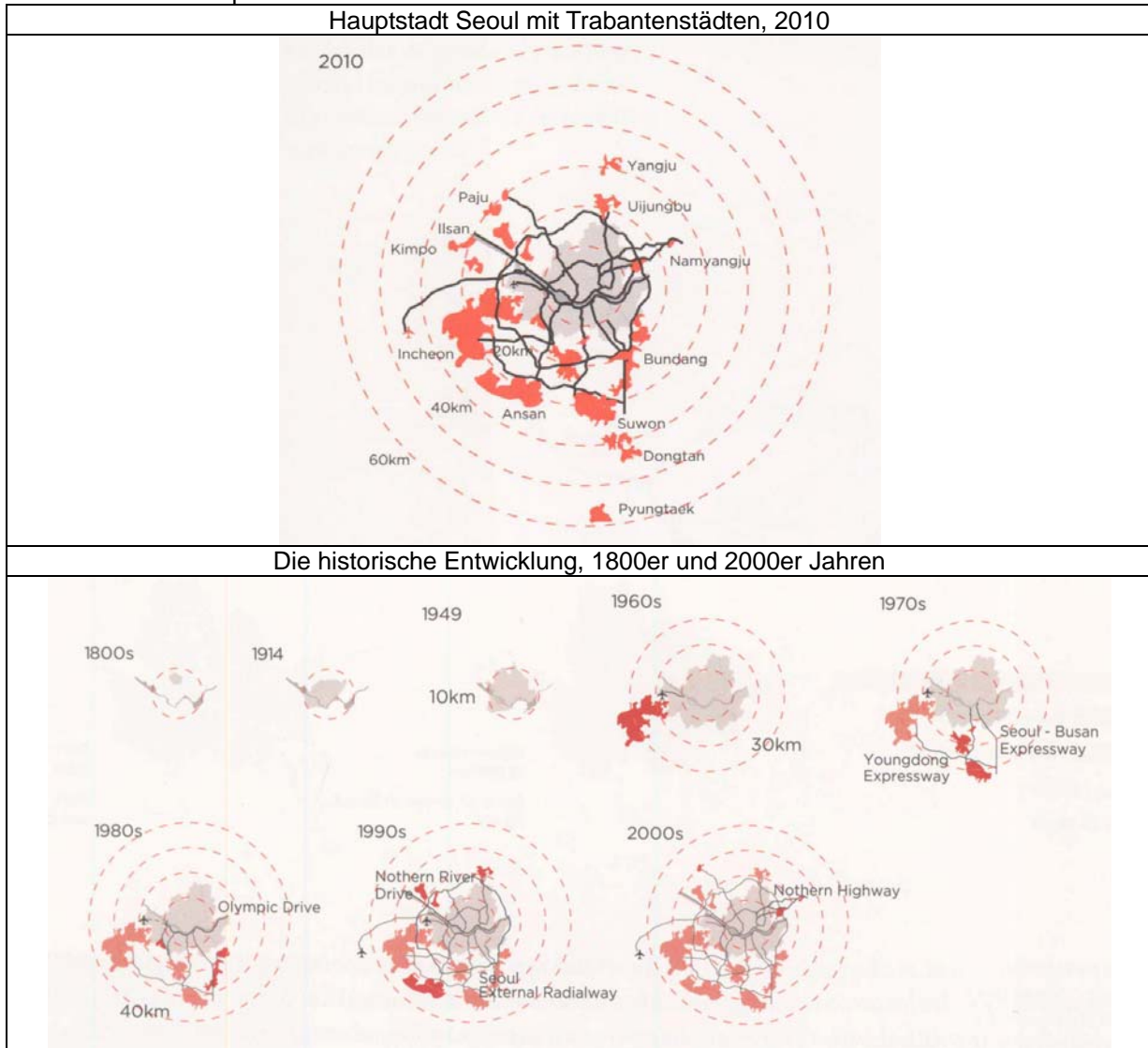
¹⁰⁹¹ Vgl. Korea Research Institute for Human Settlements (국토연구원), The Revised Fourth Comprehensive National Territorial Plan (제4차 국토종합계획 수정계획 영문보고서), ISBN: 9788981828257, 2011, S. 51

Bezug auf:

2.3.2. Veränderung der Stadtentwicklung - Urbanisation der modernen Zeit

2.3.2.2. Konzentration zu großen Städten

Abb. 2-43: Die Hauptstadt Seoul mit Trabantenstädten zwischen 1800 und 2010¹⁰⁹²



Wegen der starken Konzentration der Hauptstadt Seoul entstanden verschiedene soziale Probleme. Für die Auflösung der Probleme und Raumentwicklung wurden seit den 1960er Jahren Trabantenstädten im Großraum Seoul und geplant.

Nach der Entstehung der verschiedenen Trabantenstädten Seoulverlangsamte sich das Bevölkerungswachstum der Hauptstadt. Während des starken Wirtschaftswachstum zwischen 1970 und 1990 Jahren lag Rate des Bevölkerungswachstums durchschnittlich bei 3 %. Im Vergleich dazu lag diese Rate in den 1990er Jahren Bei ca. 1 %.

¹⁰⁹² Vgl. Park Jinhee, Convergent Flux (Contemporary architecture and urbanism in Korea), Birkhäuser Verlag, ISBN: 9783034608060, 2012, S. 25, 30

Bezug auf:

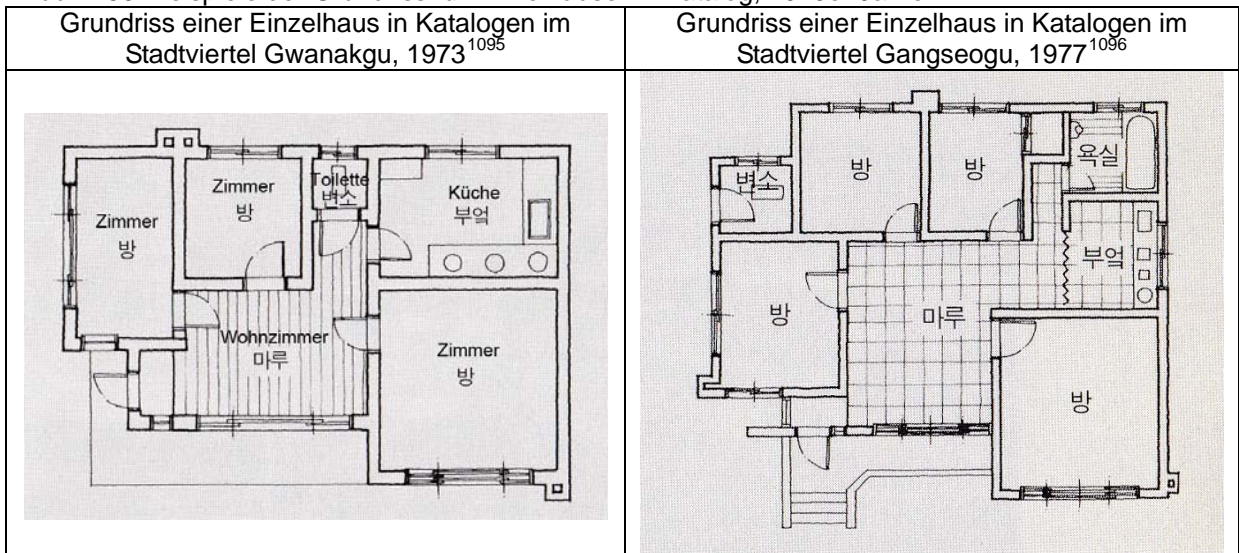
2.2.2. Die starke Veränderung der Stadtentwicklung, Verlust der Tradition,
 - Veränderung des Grundstückbesitzes, Abbruch der Stadtmauer

2.2.3.3. Entstehung der Hochbauten als Appartement

Abb. 2-46: Ansicht von Urbane Hanok in Gahwidong innerhalb Stadtmauer von Seoul¹⁰⁹³



Abb. 2-50: Beispiele der Grundriss für Einzelhäuser in Katalog, 1970er Jahre¹⁰⁹⁴



¹⁰⁹³ Vgl. Shon Syegwan, 한국주거의사회사 (Soziale Geschichte der koreanischen Behausung), Dobaegae, ISBN: 9788971993194, 2008, S. 139

¹⁰⁹⁴ Vgl. Shon Syegwan, 한국주거의사회사 (Soziale Geschichte der koreanischen Behausung), Dobaegae, ISBN: 9788971993194, 2008, S. 229

¹⁰⁹⁵ Das Stadtviertel Gwanakgu (관악구) in Seoul

¹⁰⁹⁶ Das Stadtviertel Gangseogu (강서구) in Seoul

Bezug auf:

2.3.2. Veränderung der Stadtentwicklung - Urbanisation der modernen Zeit
2.3.2.3. Neue Wohntypen in Zentren und Trend der Hochbauten als Appartement

Abb. 2-51: Hochbauten als Appartement in Seoul, 1960er Jahren¹⁰⁹⁷

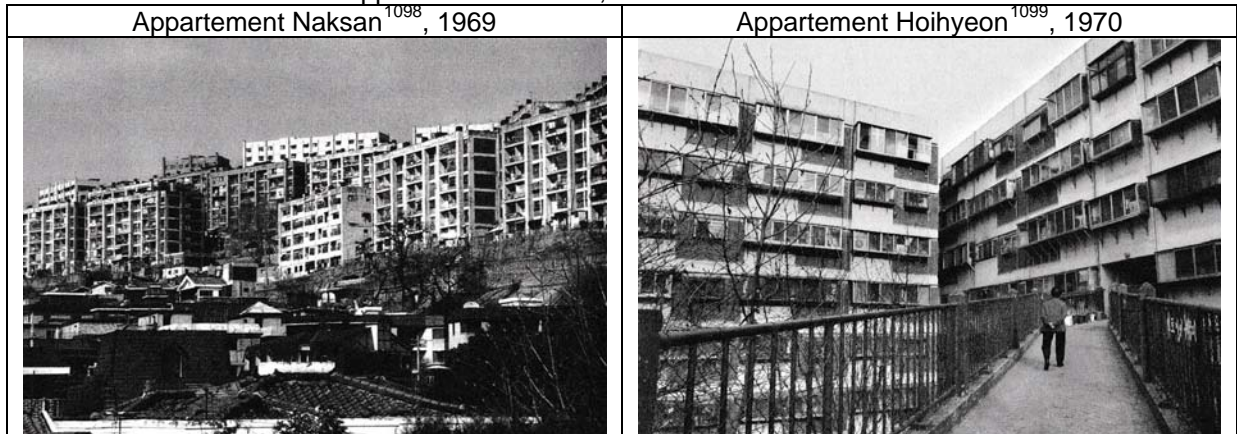


Abb. 2-54: Siedlungsgebiet der 25-stöckige Apartments im Stadtviertel Sanggyeo, 1986¹¹⁰⁰



¹⁰⁹⁷ Vgl. Shon Syegwan, 한국주거의사회사 (Soziale Geschichte der koreanischen Behausung), Dobaegae, ISBN: 9788971993194, 2008, S. 186, 187

¹⁰⁹⁸ Das Appartement Naksan (낙산, 駱山) wurde 1969 in Seoul gebaut.

¹⁰⁹⁹ Das Appartement Hoihyeon (회현, 會賢) wurde 1970 in Seoul gebaut.

¹¹⁰⁰ Vgl. Shon Syegwan, 한국주거의사회사 (Soziale Geschichte der koreanischen Behausung), Dobaegae, ISBN: 9788971993194, 2008, S. 186, 187

Kapitel 3

Tabellen und Abbildungen

**Kulturpolitik und einzelne fachliche Aspekte in Bezug auf Eupseong
Beispiele als Projekte**

Bezug auf:

3.2.1. Politik für Kulturgüter - Politische Rahmenbedingungen für Kulturgüter
3.2.2.3. Klassifikation der Walled Cities

Abb. 3-5: Luftbilder und Aussichten von den rekonstruierten Eupseong¹¹⁰¹


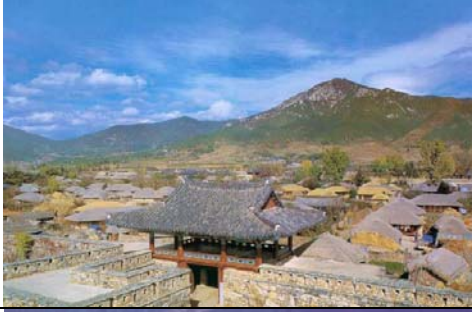


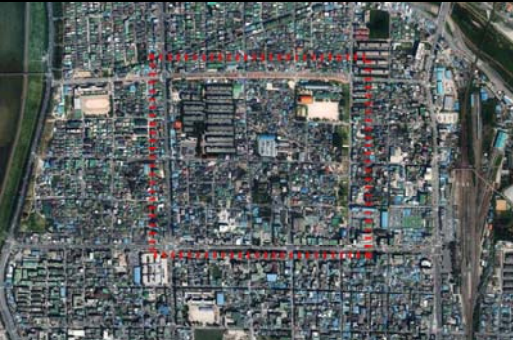













Nakan Eupseong		Aussicht	
Haemi Eupseong		Aussicht	

Abb. 3-7: Luftbilder und Reste der Stadtmauern von den zerstörten Eupseong mit genügend Resten¹¹⁰²

Gyeongju Eupseong		Reste der Stadtmauer	
Naju Eupseong		Reste der Stadtmauer	

¹¹⁰¹ Die Quelle von Luftbildern ist "Daum Map", 2012 und die Quelle von Bildern der Aussichten ist "Conservation Policy Division, Heritage Conservation Bureau, Cultural Heritage Administration (문화재청 문화재보존국 보존정책과)"

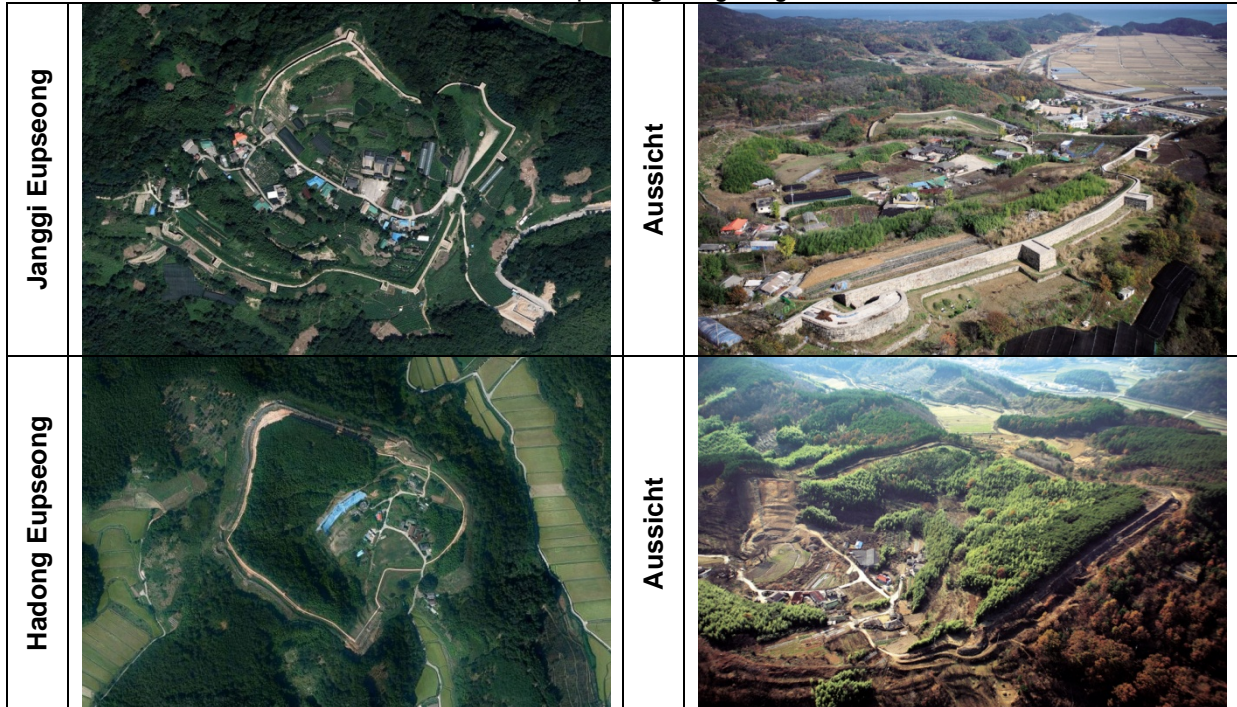
¹¹⁰² Die Quelle von Luftbildern ist "Daum Map", 2012 und die Quelle der Bilder der Stadtmauerreste ist "Conservation Policy Division, Heritage Conservation Bureau, Cultural Heritage Administration (문화재청 문화재보존국 보존정책과)"

<p>Namwon Eupseong</p>		<p>Reste der Stadtmauer</p>	
<p>Eonyang Eupseong</p>		<p>Reste der Stadtmauer</p>	
<p>Gochang Eupseong</p>		<p>Stadtmauer</p>	
<p>Mujang Eupseong</p>		<p>Dongheon</p>	
<p>Hongju Seong</p>		<p>Aussicht</p>	

Bezug auf:

3.2.1. Politik für Kulturgüter - Politische Rahmenbedingungen für Kulturgüter
3.2.2.3. Klassifikation der Walled Cities

Abb. 3-9: Luftbilder und Aussichten von den Eupseong mit genügend Resten¹¹⁰³



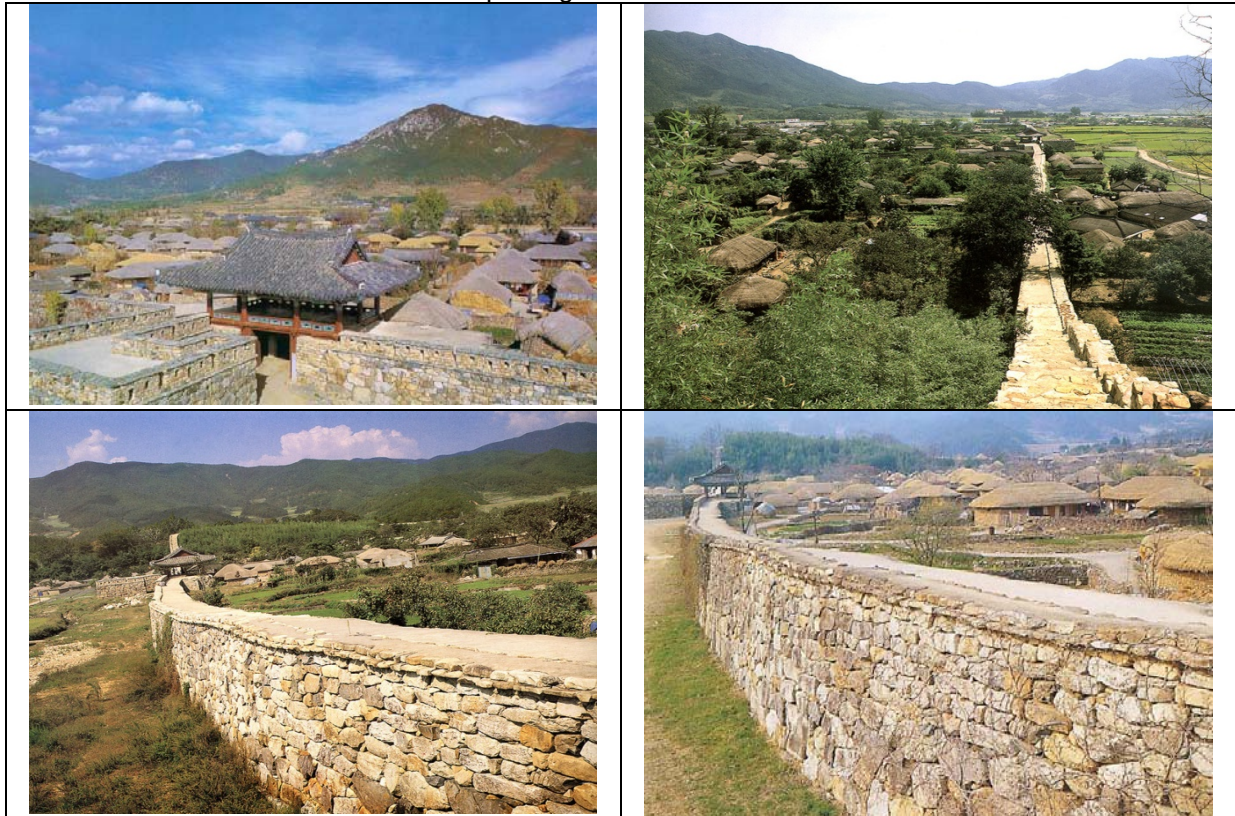
¹¹⁰³ Die Quelle von Luftbildern ist "Daum Map", 2012 und die Quelle von Bildern der Stadtmauer, Verwaltungsgebäude und Aussichten ist "Conservation Policy Division, Heritage Conservation Bureau, Cultural Heritage Administration (문화재청 문화재보존국 보존정책과)"

Bezug auf:

3.3.1. Die rekonstruierte Eupseong - Nakan

3.3.1.1. Übersicht von Nakan Eupseong

Abb. 3-11: Die Ansichten von Nakan Eupseong in den 2000er Jahren¹¹⁰⁴



¹¹⁰⁴ Conservation Policy Division, Heritage Conservation Bureau, Cultural Heritage Administration (문화재청 문화재보존국 보존정책과)“

Bezug auf:

3.3.2. Die rekonstruierte Eupseong - Haemi

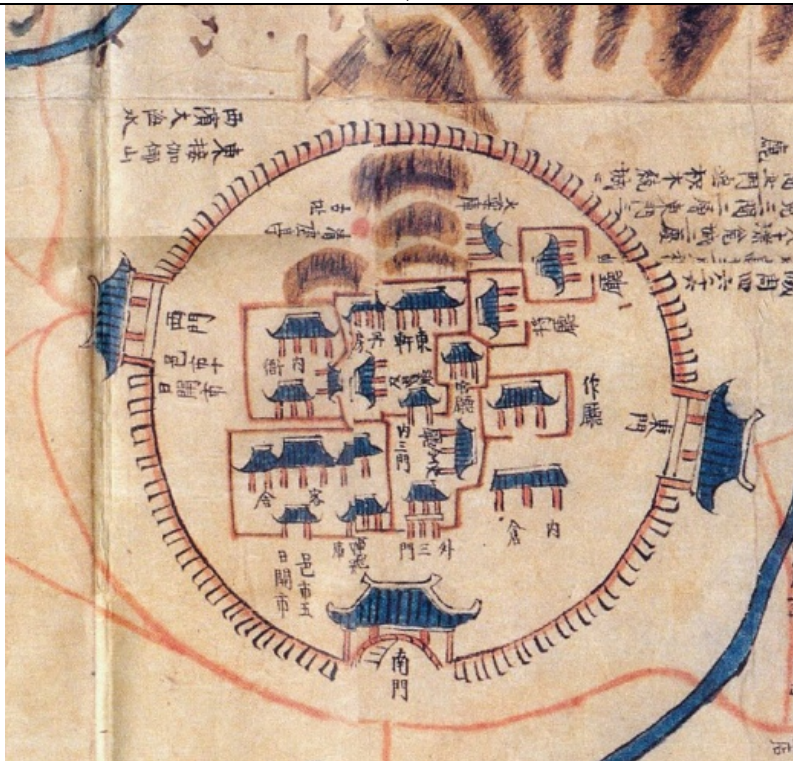
3.3.2.2. Die historische Entwicklung von Haemi Eupseong bis zur japanischen Besetzung

Abb. 3-17: Detail der alten Karte von Haemi Eupseong¹¹⁰⁵

Haemi (in der alten Karte Haedong), 1750



Haemi, 1872



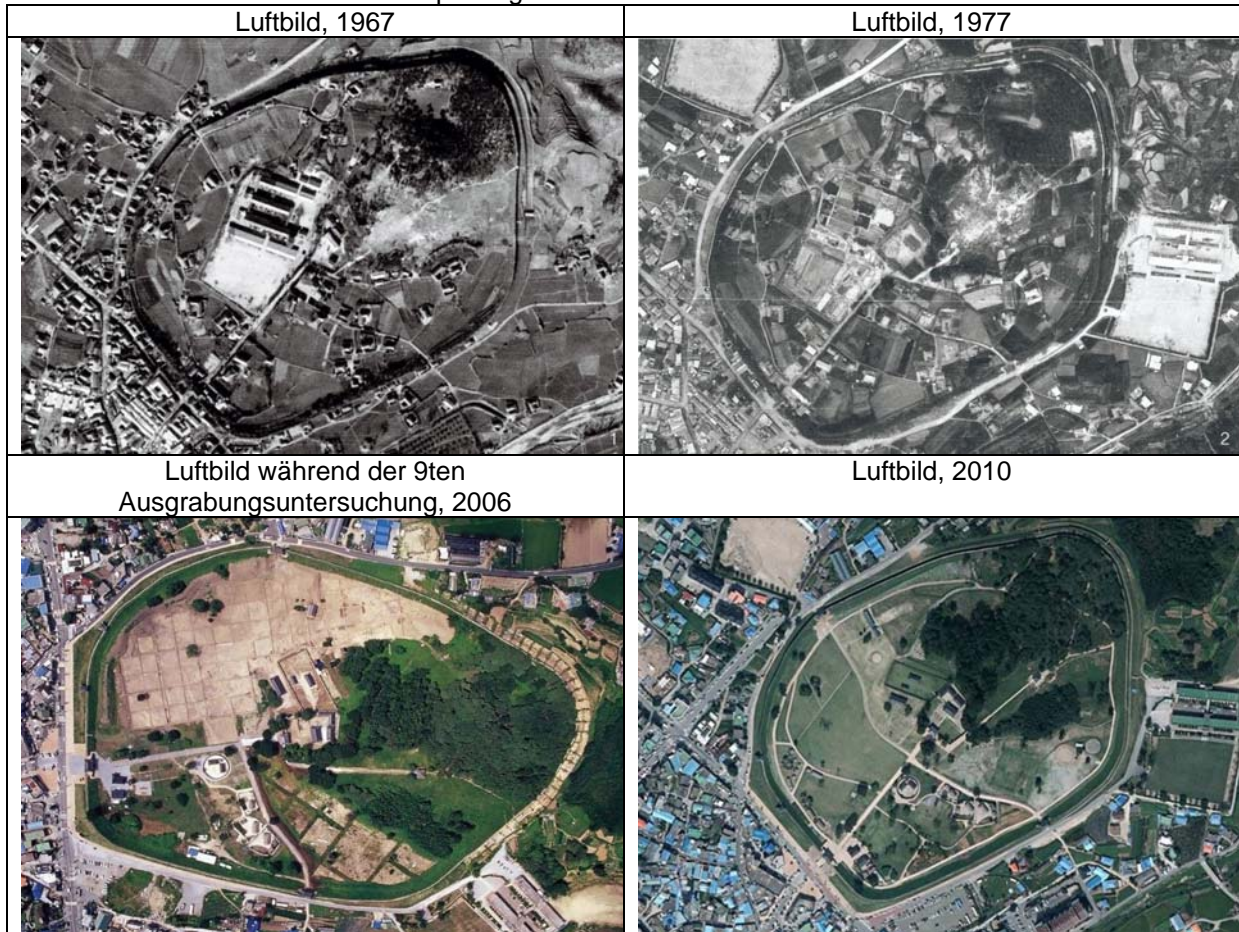
¹¹⁰⁵ Chungnam institute of history and culture (충남문화재연구원), 해미읍성 9-10차 발굴조사 종합보고서 1 (Haemi Eupseong, Bericht der Ausgrabungsuntersuchung Band 1), 2009, S. 394, 395

Bezug auf:

3.3.2. Die rekonstruierte Eupseong - Haemi

3.3.2.3. Wiederherstellung und Nachbau von Haemi Eupseong

Abb. 3-20: Luftbilder von Haemi Eupseong zwischen 1967 und 2010¹¹⁰⁶



¹¹⁰⁶ Chungnam institute of history and culture (충남문화재연구원), 해미읍성 9-10차 발굴조사 종합보고서 1 (Haemi Eupseong, Bericht der Ausgrabungsuntersuchung Band 1), 2009, S. 4, 21, 3 und Naver map, 2010

Bezug auf:

3.3.2. Die rekonstruierte Eupseong - Haemi

3.3.2.4. Untersuchung der Ausgrabung innerhalb der Stadtmauer von Haemi Eupseong

Abb. 3-24: Lageplan der Ausgrabungsuntersuchung zwischen 1980 und 2007¹¹⁰⁷

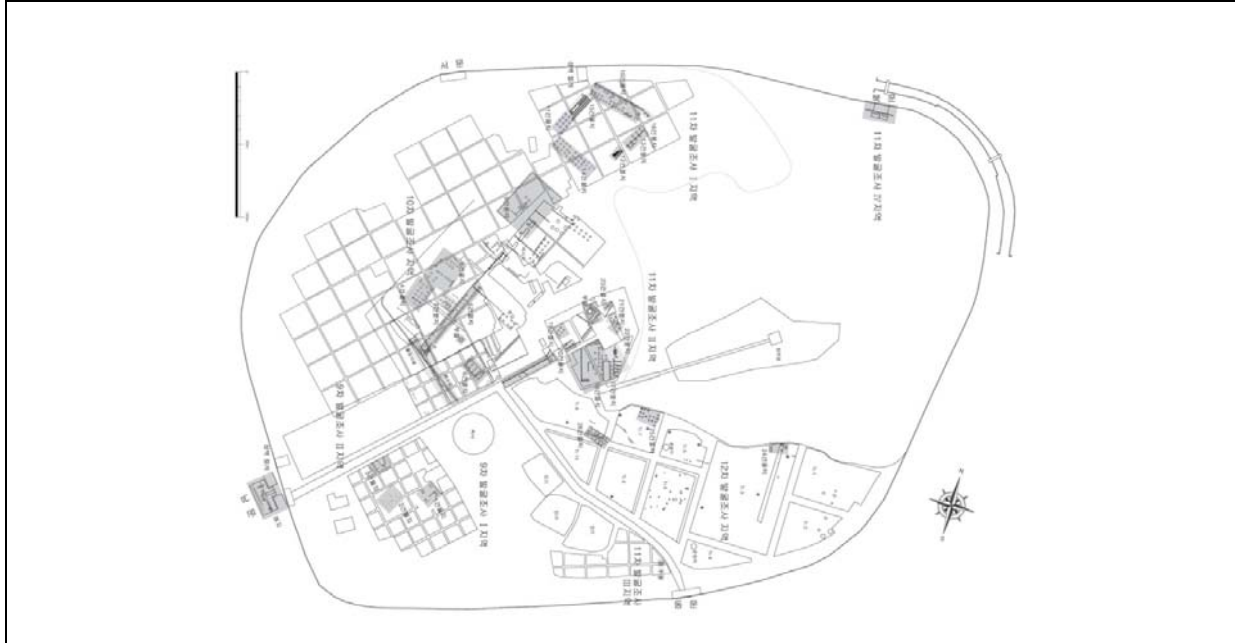


Abb. 3-25: Lageplan der gesamten Ruinen zwischen 1980 und 2007¹¹⁰⁸



¹¹⁰⁷ Chungnam institute of history and culture (충남문화재연구원), 해미읍성 9-10차 발굴조사 종합보고서 1 (Haemi Eupseong, Bericht der Ausgrabungsuntersuchung Band 1), 2009, S. 59

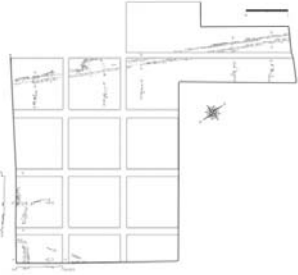



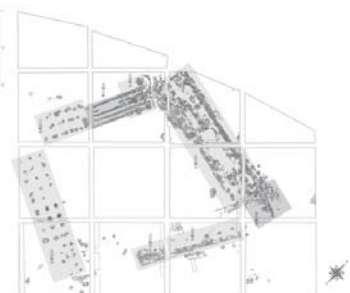



¹¹⁰⁸ Chungnam institute of history and culture (충남문화재연구원), 해미읍성 9-10차 발굴조사 종합보고서 1 (Haemi Eupseong, Bericht der Ausgrabungsuntersuchung Band 1), 2009, S. 61

Bezug auf:

3.3.2. Die rekonstruierte Eupseong - Haemi

3.3.2.4. Untersuchung der Ausgrabung innerhalb der Stadtmauer von Haemi Eupseong

Abb. 3-26: Pläne und Ansicht der 9ten bis 12ten Ausgrabungen¹¹⁰⁹

<p>Plan der 9ten Ausgrabung</p> 	<p>Ansicht der 9ten Ausgrabung</p> 
<p>Plan der 10ten Ausgrabung</p> 	<p>Ansicht der 10ten Ausgrabung</p> 
<p>Plan der 11ten Ausgrabung</p> 	<p>Ansicht der 11ten Ausgrabung</p> 
<p>Plan der 12ten Ausgrabung</p> 	<p>Ansicht der 12ten Ausgrabung</p> 

¹¹⁰⁹ Chungnam institute of history and culture (충남문화재연구원), 해미읍성 9-10차 발굴조사 종합보고서 1 (Haemi Eupseong, Bericht der Ausgrabungsuntersuchung Band 1), 2009

Pläne zwischen 9ten und 12ten Ausgrabungen: S. 67, 75, 97, 151

Ansichten zwischen 9ten und 12ten Ausgrabungen: S. 5, 6, 7, 8

Bezug auf:

3.3.3. Die Eupseong mit genügend Resten in der Stadt Gyeongju
3.3.3.2. Die historische Stadtentwicklung von Gyeongju Eupseong bis zur Joseon Periode

Abb. 3-33: Plan und Standorte der Verwaltungsgebäude von Gyeongju Eupseong der Joseon Periode¹¹¹⁰

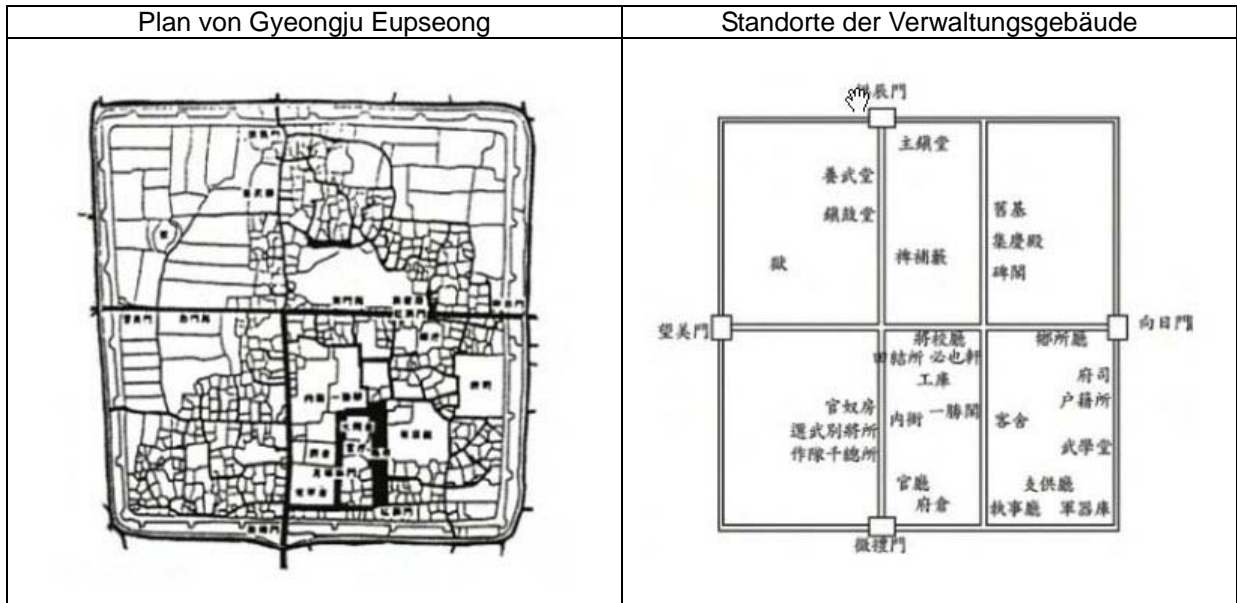


Abb. 3-34: Ansicht eines Stadtviertels in Noseodong, Gyeongju während der japanischen Besatzung, 1940er¹¹¹¹



¹¹¹⁰ Vgl. Kim Taejung, 경주시 성내동 마을 유래 (Ortsnamen in Kyeongju), 향토사연구 (Institut für Forschung der Geschichte der Heimat), 1990, S. 38

¹¹¹¹ Stadt Gyeongju, 경주풍물지리지 (慶州風物地理誌, Landschaftsbild und Geographie in Gyeongju), 2006, S. 90

Bezug auf:

3.3.3. Die Eupseong mit genügend Resten in der Stadt Gyeongju

3.3.3.3. Die historische Stadtentwicklung von Gyeongju Eupseong während der japanischen Besatzung

Abb. 3-38: Die modernen Gebäude während der japanischen Besatzung¹¹¹²



Abb. 3-39: Die traditionellen Gebäude während der japanischen Besatzung¹¹¹³

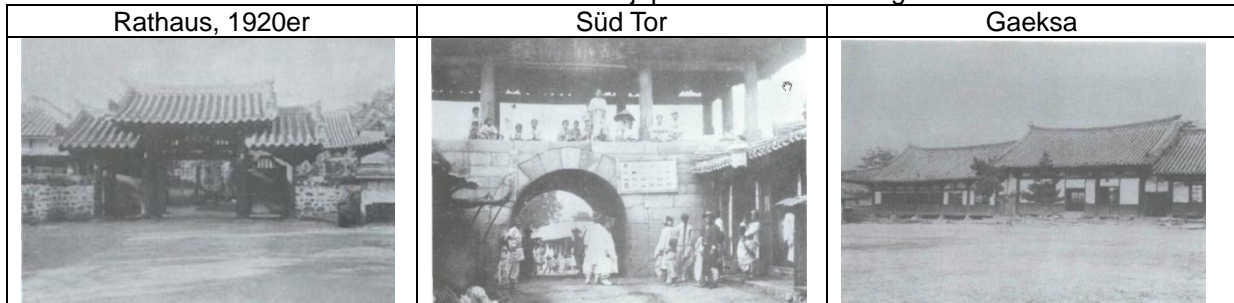
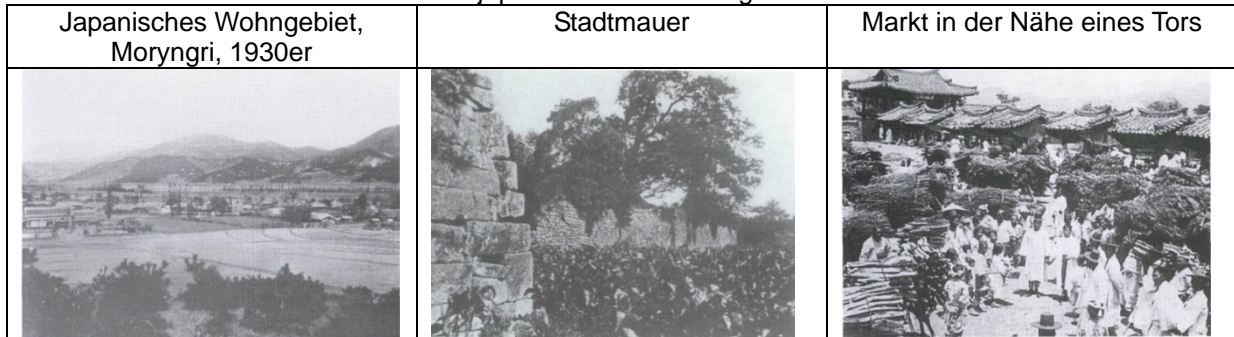


Abb. 3-40: Die Ansichten während der japanischen Besatzung¹¹¹⁴



¹¹¹² vgl. Stadt Gyeongju, 경주풍물지리지 (慶州風物地理誌, Landschaftsbild und Geographie in Gyeongju), 2006, S. 158, 160

¹¹¹³ vgl. Stadt Gyeongju, 경주풍물지리지 (慶州風物地理誌, Landschaftsbild und Geographie in Gyeongju), 2006, S. 72, 145, 147

¹¹¹⁴ vgl. Stadt Gyeongju, 경주풍물지리지 (慶州風物地理誌, Landschaftsbild und Geographie in Gyeongju), 2006, S. 100, 147, 138

Bezug auf:

3.3.4. Die Eupseong mit genügend Resten in der ländlichen Umgebung - Janggi Eupseong

3.3.4.1. Übersicht von Janggi Eupseong

Abb. 3-48: Eine Bastion¹¹¹⁵ der Stadtmauer¹¹¹⁶



¹¹¹⁵ Die Bastion Chi (지, 雉) ist ein zusätzlicher Teil der Stadtmauer. Beim Kampf hatten die Verteidiger mit einer Bastion eine noch größere Fläche als auf einer normalen Stadtmauer. Janggi Eupseong hatte einen starken Charakter wie als eine Sanseong. Daher besaß Janggi Eupseong 12 Bastionen und die Bastionen sind noch vorhanden.

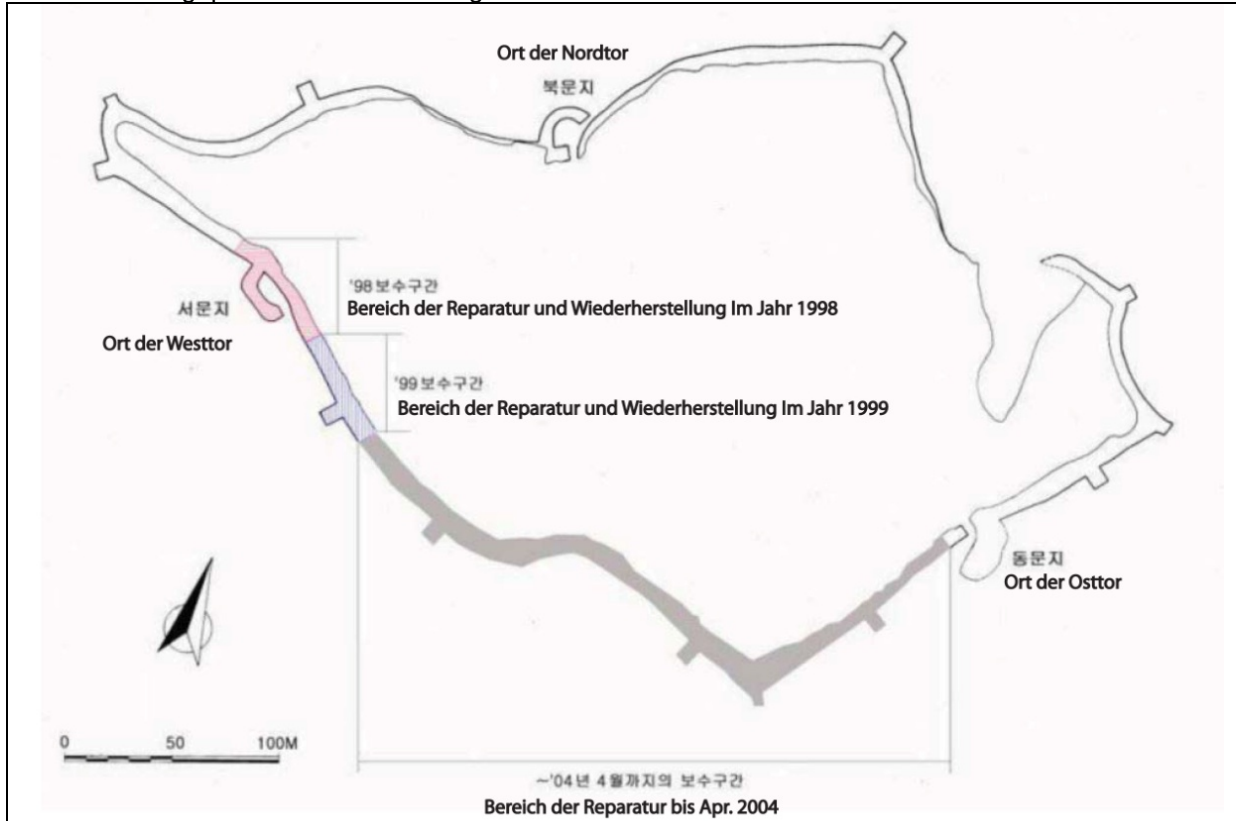
¹¹¹⁶ Vgl. Cultural Heritage Administration of Republic of Korea (문화재청), Overview of Korean Cultural Heritage Historic Site vol. 1, (문화재대관 1), ISBN: 9878963254098, 2010, S. 563

Bezug auf:

3.3.4. Die Eupseong mit genügend Resten in der ländlichen Umgebung - Janggi Eupseong

3.3.4.3. Die gegenwärtige Situation von Janggi Eupseong

Abb. 3-50: Lageplan der Ausbesserung der Stadtmauer¹¹¹⁷















¹¹¹⁷ Suh Wangwoo, A Study on the Actual condition of Restoration and Repair about Eupsung (읍성의 보수·정비 실태에 관한 연구), University of Ulsan, 2004, S. 39

Bezug auf:

3.3.4. Die Eupseong mit genügend Resten in der ländlichen Umgebung - Janggi Eupseong
3.3.4.3. Die gegenwärtige Situation von Janggi Eupseong

Abb. 3-51: Die derzeitige Situation von Janggi Eupseong, 2011¹¹¹⁸

Stadtmauer	Stadtmauer	Stadtmauer
		
Ausgrabungsstelle des Nordtors	Ausgrabungsstelle des Nordtors	Zerstörte Stadtmauer ¹¹¹⁹
		
Hanggyo ¹¹²⁰	Wasserquelle	Dongheon ¹¹²¹
		
Wohnhäuser	Wohnhäuser	Wohnhäuser
		

¹¹¹⁸ An Hongkug, Research of Photographic state of mind immanent in the scenery of fortress (성곽풍경을 통한 심상사진 표현에 관한 연구), Kyungwoon university, 2011

Alle Fotos stammen aus dieser Quelle. Die Seite wurde für jedes Foto separat unten aufgeschrieben.

Stadtmauer: S. 32, 46, 28 / Ausgrabungsstelle: S. 42, 48 / Zerstörte Stadtmauer: S. 69 / Hanggyo: 31 / Wasserquelle: S. 30 / Dongheon: S. 59 / Wohnhäuser: S. 55, 54, 57.

¹¹¹⁹ Dieser Teil der Stadtmauer wurde zerstört und als ein Durchgang für die Bewohner verwendet.

¹¹²⁰ Hanggyo (향교, 鄉校) war eine Bildungsanstalt in der Joseon Periode. Normalerweise liegen Bildungsanstalten außerhalb der Stadtmauer. Aber sie lag wegen der geographischen Situation innerhalb der Stadtmauer von Janggi Eupseong.

¹¹²¹ Dongheon (동헌, 東軒) war ein separates Amtszimmer für den regionalen Leiter und für den aktuellen Bürgermeister. Dongheon lag innerhalb von Eupseong. Das Gebäude wurde außerhalb der Stadtmauer versetzt. Es liegt heutzutage vor dem Bürgerzentrum (장기면사무소) des Stadtviertels Janggi Myeon.

Bezug auf:

3.3.5. Die Eupseong mit genügend Resten in der ländlichen Umgebung - Hadong Eupseong

3.3.5.1. Übersicht von Hadong Eupseong

Abb. 3-53: Reste des Westtors von Hadong Eupseong¹¹²²

Rest des Westtors



Detail der Reste des Westtors



¹¹²² Center of Historic & Culture, Gyeongnam Development Institute (경남발전연구원 역사문화센터), 하동읍성 학술조사 요약보고 (Wissenschaftliche Forschungsbericht von Hadong Eupseong), ISBN: 9788983512691, 2010, S. 15

Bezug auf:

3.3.5. Die Eupseong mit genügend Resten in der ländlichen Umgebung - Hadong Eupseong
3.3.5.3. Die gegenwärtige Situation von Hadong Eupseong

Abb. 3-55: Lageplan von Hadong Eupseong¹¹²³

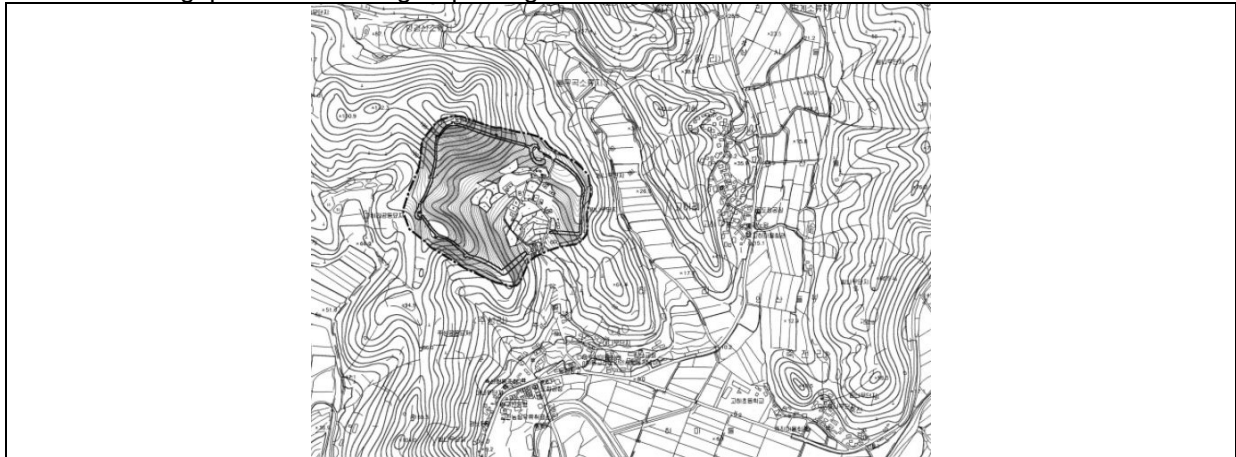


Abb. 3-57: Die aktuelle Situation¹¹²⁴

Stadtmauer in der Westseite	Standort des Südtors
Standort des Verwaltungsgebäudes Dongheon	Die ausgegrabene Reste der Dachziegel

¹¹²³ Center of Historic & Culture, Gyeongnam Development Institute (경남발전연구원 역사문화센터), 하동읍성 학술조사 요약보고 (Wissenschaftlicher Forschungsbericht von Hadong Eupseong), ISBN: 9788983512691, 2010, S. 12

¹¹²⁴ Center of Historic & Culture, Gyeongnam Development Institute (경남발전연구원 역사문화센터), 하동읍성 학술조사 요약보고 (Wissenschaftlicher Forschungsbericht von Hadong Eupseong), ISBN: 9788983512691, 2010, S. 15, 23, 32, 39

Kapitel 5

Tabellen und Abbildungen

Historische Stadtentwicklung im Zentrum

Entwicklung in der Moderne und Besonderheit in der Zeit des starken Wirtschaftswachstums

Bezug auf:

5.1.1. Historische Entwicklung der Region Naepo während der Goryeo und Joseon Periode
 zwischen 918 und 1910

5.1.1.1. Historische Entwicklung bis zum Ende der Goryeo Periode zwischen 918 und 1392

Abb. 5-2: Veränderung des Gebietes Naepo während der Joseon Periode¹¹²⁵

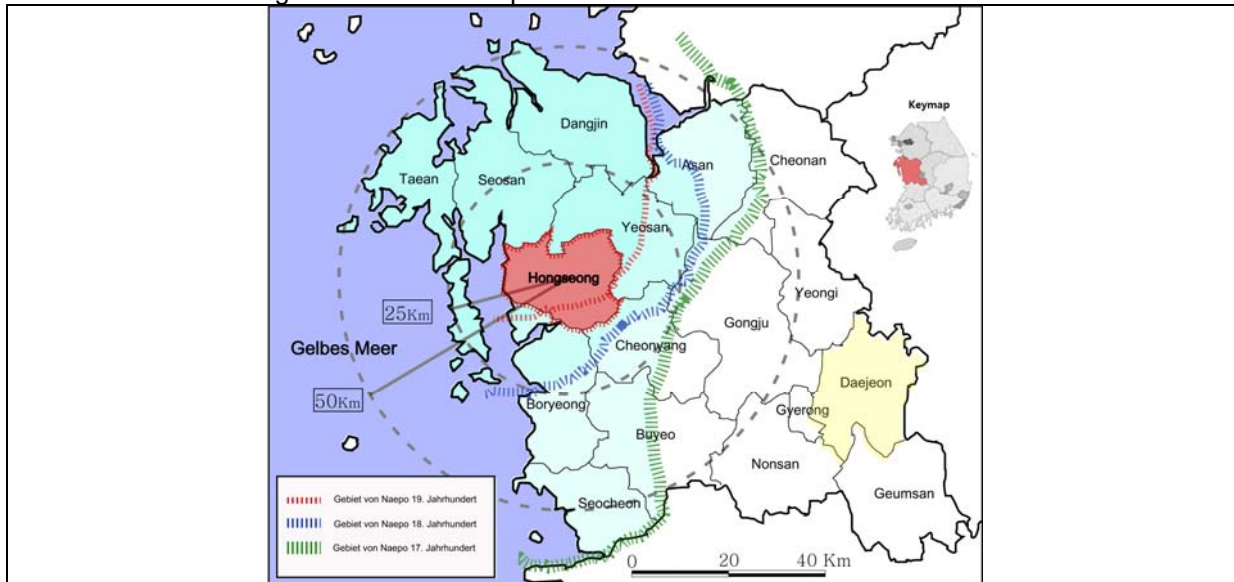
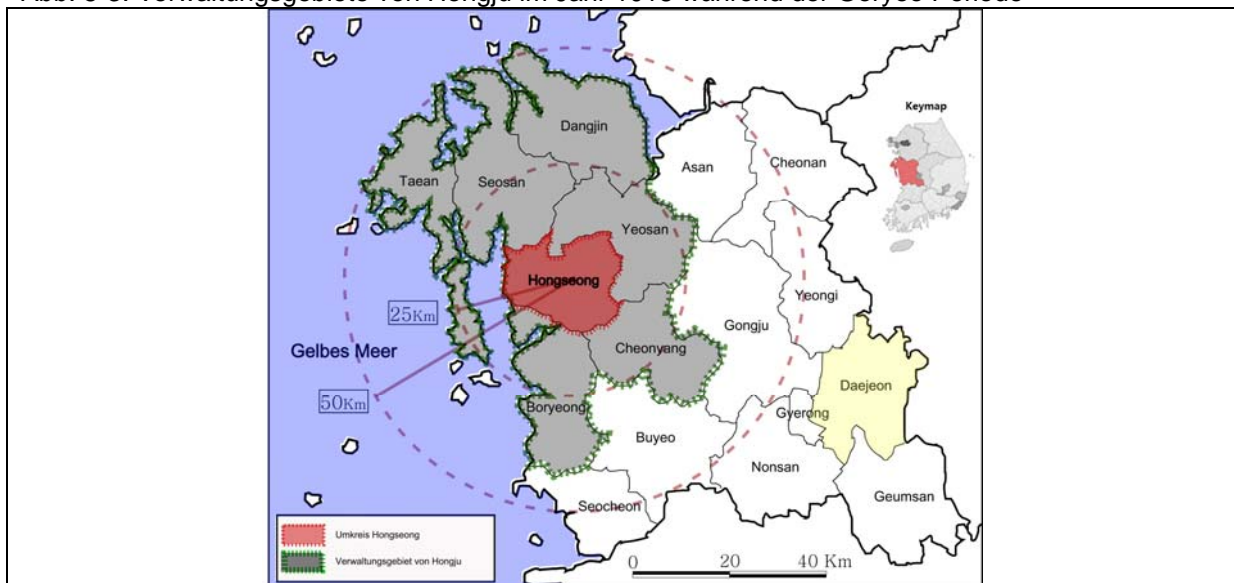


Abb. 5-3: Verwaltungsgebiete von Hongju im Jahr 1018 während der Goryeo Periode¹¹²⁶



¹¹²⁵ Bearbeitung von Changsub Lee

Vgl. Leem Byoungjo, A study on the Constitution and Identity of Nae-Po Region (내포지역의 구성과 아이덴티티에 관한 연구), Korea National University of Education (한국교육대학교), 2008, S. 25

¹¹²⁶ Bearbeitung von Changsub Lee

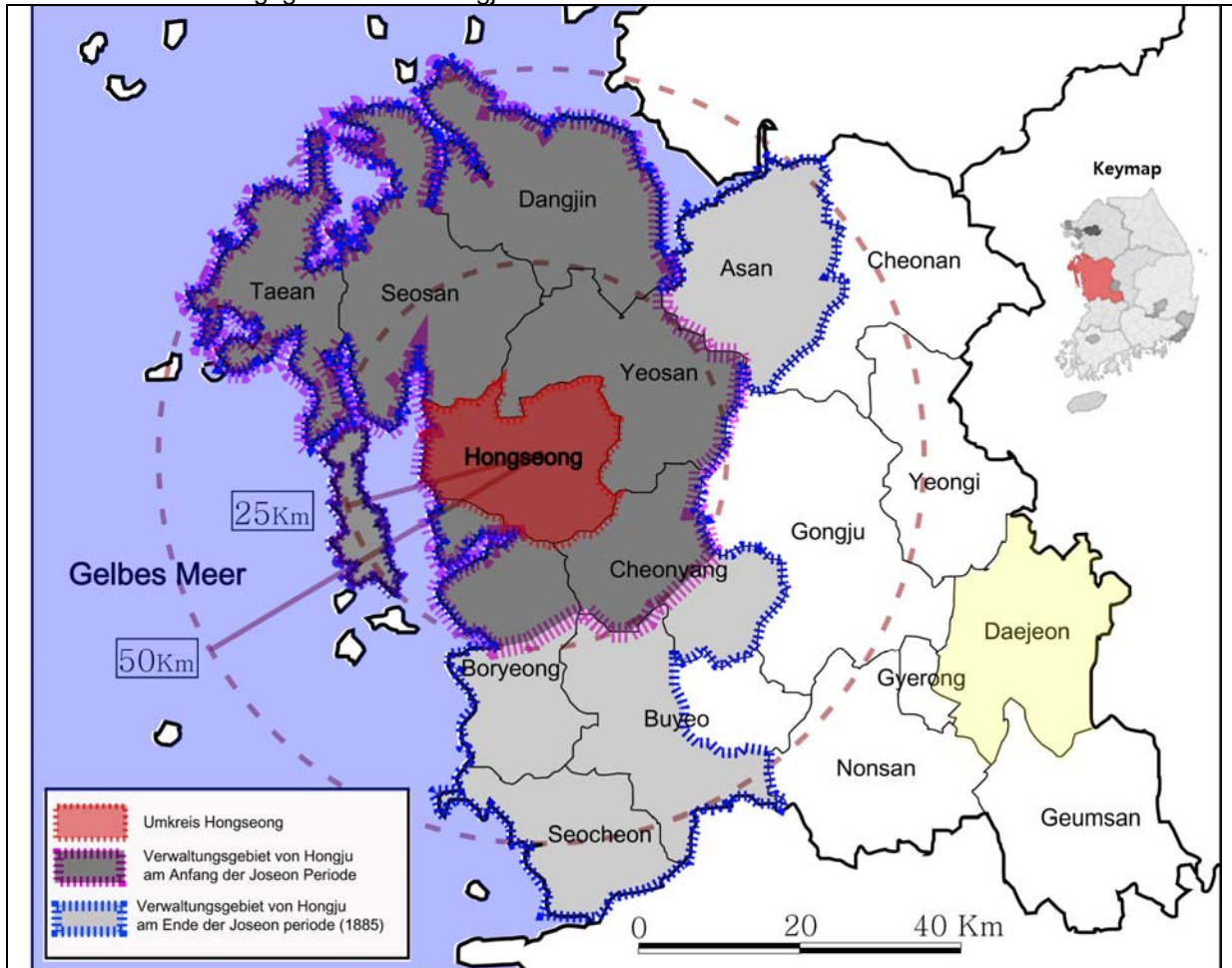
Das gesamte Gebiet sind die Bundesländer Chungcheongnamdo und Daejeon. Die Quelle des Verwaltungsgebietes der Stadt Hongju stammt von 14 Stadtbezirken. Die Stadtbezirke in den Bundesländer Chungcheongnamdo und Daejeon wurden als aktuelle Namen im Jahr 2013 geschrieben.

Bezug auf:

5.1.1. Historische Entwicklung der Region Naepo während der Goryeo und Joseon Periode zwischen 918 und 1910

5.1.1.1. Historische Entwicklung bis zum Ende der Goryeo Periode zwischen 918 und 1392

Abb. 5-4: Verwaltungsgebiete von Hongju während der Joseon Periode¹¹²⁷



Das Areal des Gebietes von Naepo war unterschiedlich in den verschiedenen Zeiträumen. In der Regel bedeutet Naepo die Hälfte der Fläche des heutigen Bundeslandes Chungcheongnamdo an der Westküste.

¹¹²⁷ Bearbeitung von Changsub Lee

Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 11

Bezug auf:

5.1.1. Historische Entwicklung der Region Naeopo während der Goryeo und Joseon Periode zwischen 918 und 1910
5.1.1.2. Historische Stadtentwicklung während der Joseon Periode zwischen 1392 und 1910

Tab. 5-1: Die Anzahl der Einwohner und Haushalte in der Region Naepo am Ende des 18. Jahrhunderts¹¹²⁸

Nr.	Stadt	Aktueller Stadtbezirk	Einwohnerzahl	Anzahl der Haushalte
1	Hongju	Hongseong	52 761	12 646
2	Seosan	Seosan	28 137	4 844
3	Deoksan	Yeosan	18 970	5 361
4	Boryeong	Boryeong	17 536	4 106
5	Myeoncheon	Dangjin	17 053	4 606
6	Dangjin	Dangjin	15 538	3 714
7	Taeon	Taeon	14 620	4 094
8	Daeheung	Yeosan	12 638	3 388
9	Gyeolseong	Hongseong	12 604	3 656
10	Haemi	Seosan	9 698	2 763
11	Yeosan	Yeosan	9 226	2 834
12	Shinchang	Asan	8 122	1 941
Summe			217 903	55 932

¹¹²⁸ Vgl. Leem Byoungjo, A study on the Constitution and Identity of Nae-Po Region (내포지역의 구성과 아이덴티티에 관한 연구), Korea National University of Education (한국교원대학교), 2008, S. 144

Bezug auf:

5.1.1. Historische Entwicklung der Region Naeopo während der Goryeo und Joseon Periode zwischen 918 und 1910

5.1.1.2. Historische Stadtentwicklung während der Joseon Periode zwischen 1392 und 1910

Tab. 5-2: Vergleich der Städten mit Anzahl der Haushalte und Einwohner im Bundesland Chungcheongnamdo (Joseon Periode)¹¹²⁹

Stadtbezirke (Großstädte)	Sejongsilrokgiriji ¹¹³⁰ (1430er Jahre)		Yeojidoseo ¹¹³¹ (1759)		Hoguchongsu ¹¹³² (1789)	
	Anzahl der Haushalte	Anzahl der Einwohner	Anzahl der Haushalte	Anzahl der Einwohner	Anzahl der Haushalte	Anzahl der Einwohner
Gongju	2 167	10 049	15 602	42 620	16 402	44 438
Hongju	1 379	6 031	11 591	49 060	12 646	52 761
Deoksan	649	3 214	6 620	24 758	6 823	28 137
Eunjin	506	1 717	5 044	17 372	5 361	18 970
Seosan	489	1 887	4 928	17 276	5 062	19 389

Tab. 5-3: Anzahl der Stadtbezirke von Hongju während der Joseon Periode¹¹³³

Alte Literatur	Zeitraum	Anzahl der Stadtbezirke
Alte Karte Haedongjido	1750er Jahre	27
Altes Buch Yeojidoseo	1759	28
Alte Statistik Hoguchongsu	1789	29

¹¹²⁹ Vgl. Gongju National University, 홍주대관 (洪州大觀, Übersicht von Hongseong), 홍성군청 문화공보실 (Pressestelle der Stadt Hongseong), 2002, S. 282

¹¹³⁰ Sejongsilrokgiriji (세종실록지리지, 世宗實錄地理志) ist ein geografischer Atlas für das ganze Land von Joseon und wurde zwischen 1424 und 1454 geschrieben.

¹¹³¹ Yeojidoseo (여지도서, 輿地圖書) wurde zwischen 1752 und 1765 geschrieben. Jede Stadt als Verwaltungszentrum Eup (읍, 邑, eine Einheit der koreanischen Stadt seit der Joseon Periode) in Regionen schrieben Information über ihre Städte. Die geschriebene Information wurde von der zentralen Regierung gesammelt und als Buch mit 55 Bänden gesammelt und veröffentlicht

¹¹³² Hoguchongsu (호구총수, 戶口總數) sind 9 Bände für die staatliche Statistik über die Haushalte und Einwohner und wurde 1789 redigiert und veröffentlicht.

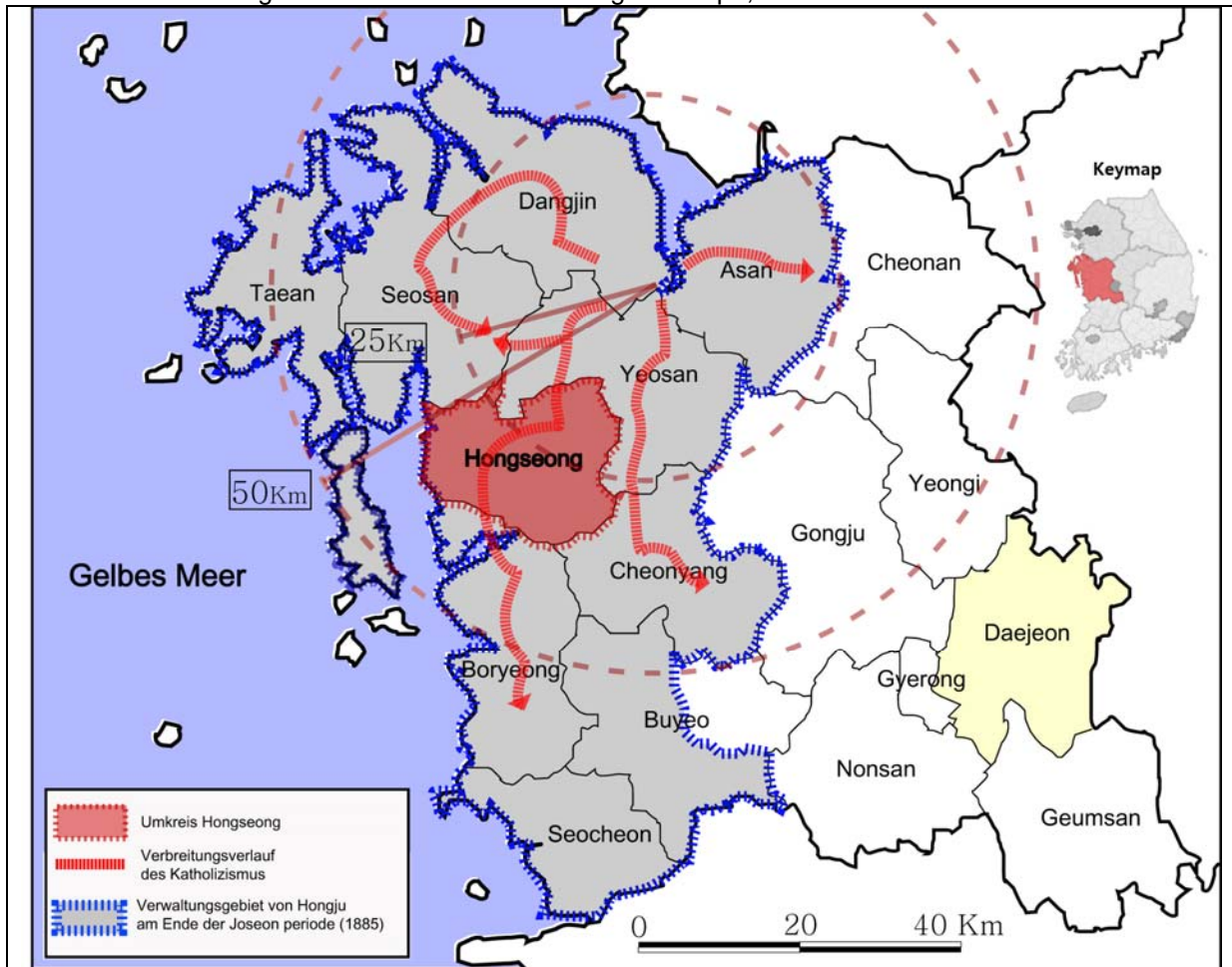
¹¹³³ Vgl. Gongju National University, 홍주대관 (洪州大觀, Übersicht von Hongseong), 홍성군청 문화공보실 (Pressestelle der Stadt Hongseong), 2002, S. 332

Bezug auf:

5.1.1. Historische Entwicklung der Region Naeopo während der Goryeo und Joseon Periode
zwischen 918 und 1910

5.1.1.3. Besondere Stadtentwicklungsimpulse am Ende der Joseon Periode

Abb. 5-8: Verbreitung des Katholizismus in der Region Naepo, 18te Jahrhundert¹¹³⁴



¹¹³⁴ Bearbeitung von Changsub Lee

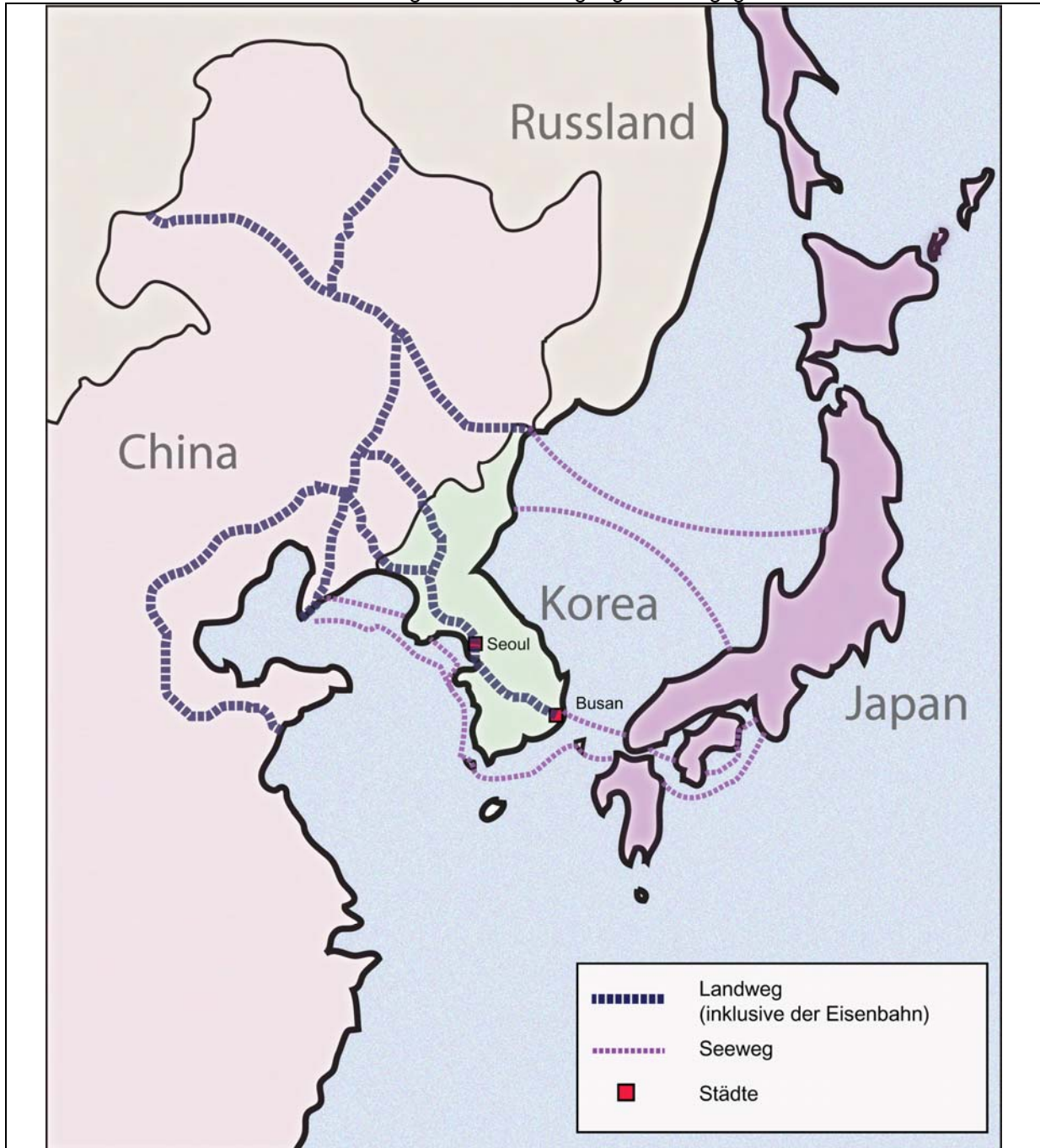
Vgl. Vgl. Leem Byoungjo, A study on the Constitution and Identity of Nae-Po Region (내포지역의 구성과 아이덴티티에 관한 연구), Korea National University of Education (한국교원대학교), 2008, S. 125

Bezug auf:

5.1.1. Historische Entwicklung der Region Naepo während der Goryeo und Joseon Periode zwischen 918 und 1910

5.1.1.4. Historische Entwicklung in der Region Naepo während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

Abb. 5-10: Route der Land- und Seewege für die Versorgung der Kriegsgeräte und Rohstoffe¹¹³⁵



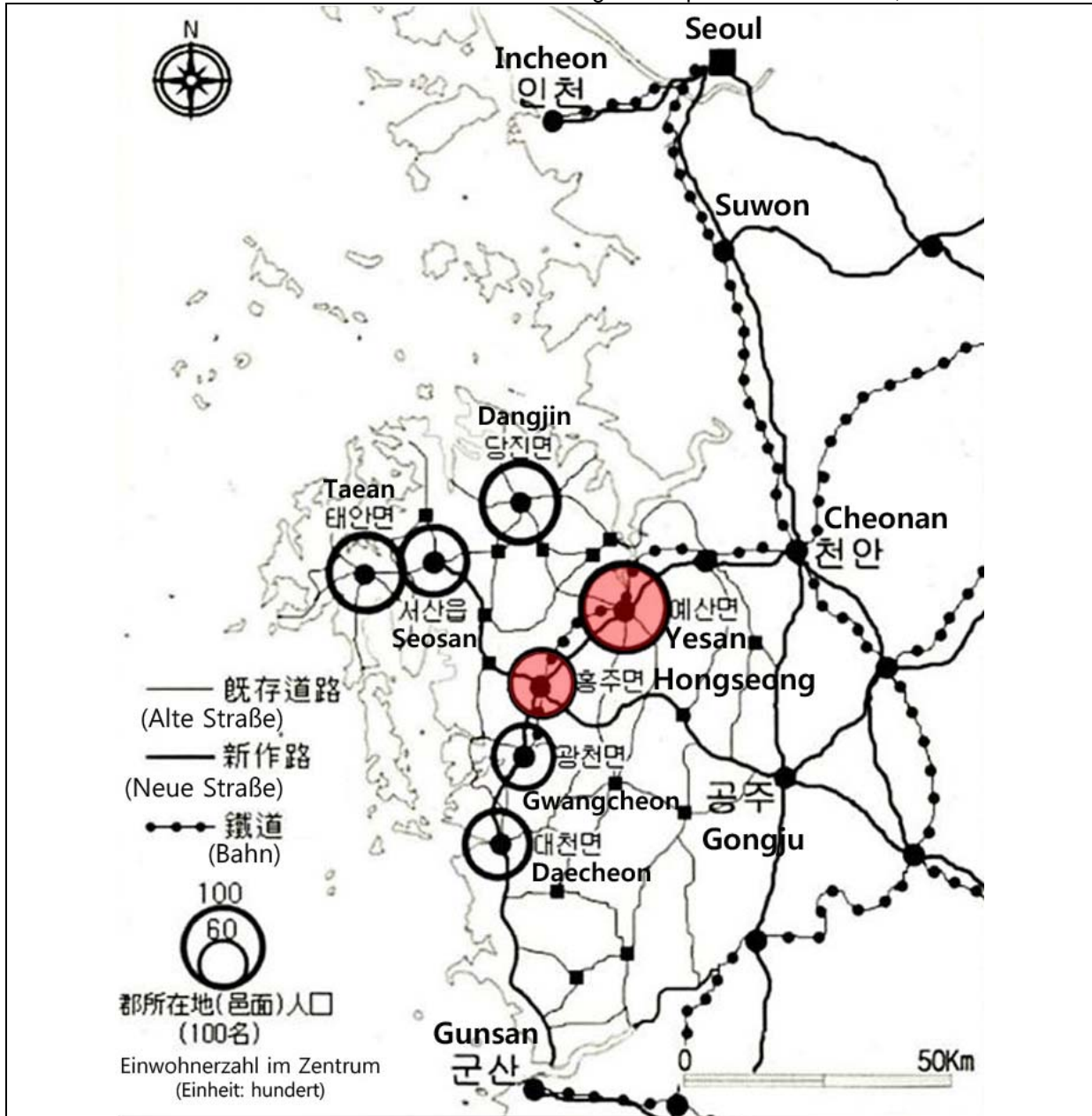
¹¹³⁵ Bearbeitung von Changsub Lee

Vgl. Kim Heungsoon, Korea Urbanization Process in the Japanese Colonial Period (일제강점기 우리나라의 도시화 추이), Korea Planners Association (대한국토 도시계획학회지 국토계획 제46권 제 4호), 2011, S. 80

Bezug auf:

5.1.1. Historische Entwicklung der Region Naepo während der Goryeo und Joseon Periode zwischen 918 und 1910
5.1.1.4. Historische Entwicklung in der Region Naepo während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

Abb. 5-12: Einwohnerzahl des Stadtzentrums in der Region Naepo mit Verkehrsnetz, 1920er Jahre¹¹³⁶



¹¹³⁶ Übersetzung von Changsub Lee

In der originalen Grafik wurde der Name der Stadt Hongseong als Hongju auf Koreanisch geschrieben. Die Stadt heißt seit 1914 Hongseong. Deshalb wurde Hongseong auf der oben gelegten Grafik von Changsub Lee geschrieben.

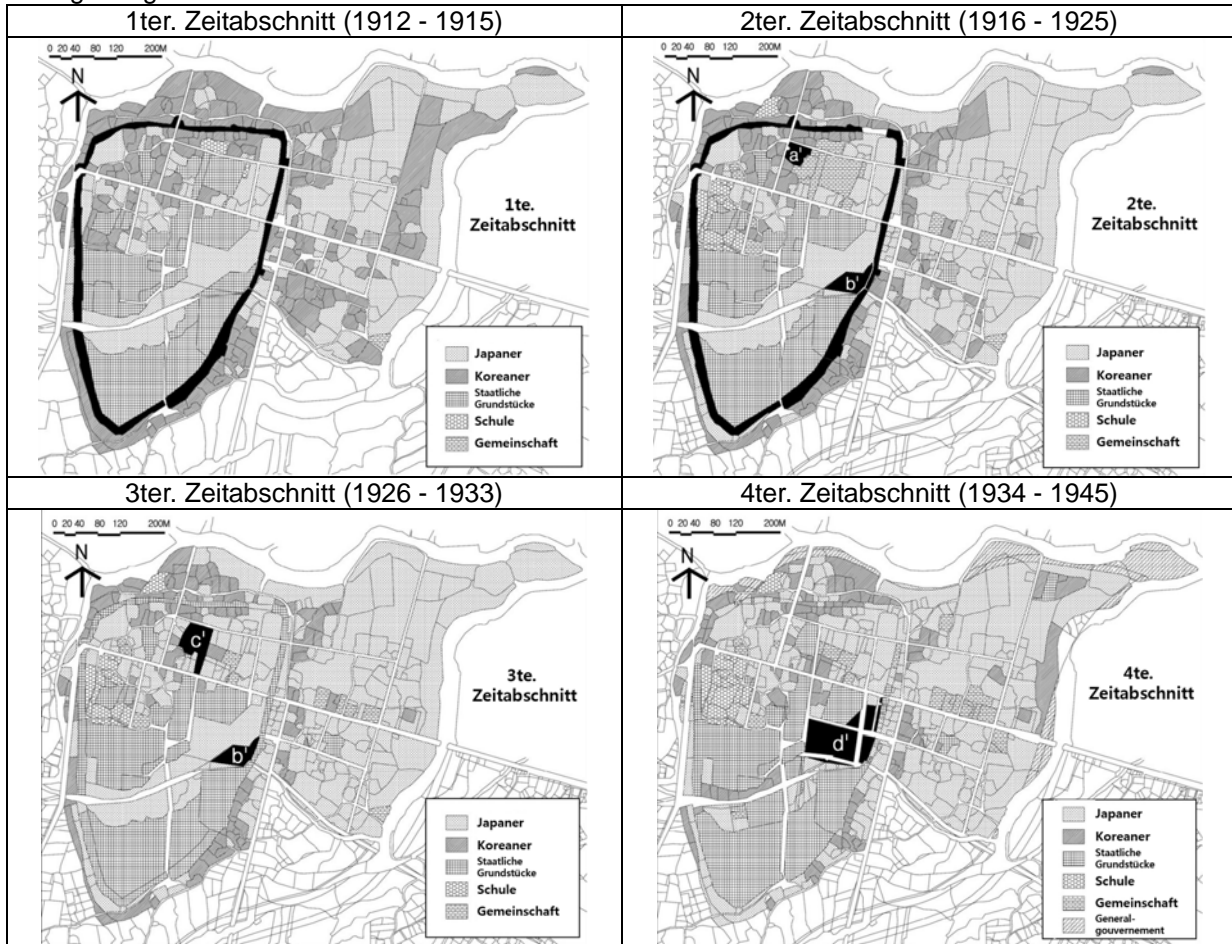
Vgl. Leem Byoungjo, A study on the Constitution and Identity of Nae-Po Region (내포지역의 구성과 아이덴티티에 관한 연구), Korea National University of Education (한국교육대학교), 2008, S. 160

Bezug auf:

5.1.2. Historische Entwicklung der Stadt Hongseong während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

5.1.2.2. Veränderung des Zentrums im Grundbesitz

Abb. 5-13: Änderung des Grundbesitzes während der japanischen Besatzung im Zentrum Hongseong¹¹³⁷



¹¹³⁷ Übersetzung von Changsub Lee

Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 40 - 41

Für die Flächen von a', b', c' und d' in dieser Grafiken gibt es keine exaktes Material, um die genaue Grenze zu zeichnen.

Die Information von diesen Bereichen sind folgende:

a': Die gesamte Anzahl der Parzelle ist 5 (2 der Koreaner (Flächengröße: ca. 416.5 m²), 1 der Japaner (Flächengröße: ca. 403.3 m²) und 2 der Gesellschaft (Flächengröße: ca. 591.7 m²))

b': Die gesamte Anzahl der Parzelle ist 3 (2 der Japaner (Flächengröße: ca. 1619.8 m²) und 1 des Staates (Flächengröße: ca. 409.9 m²))

c': Die gesamte Anzahl der Parzelle ist 10 (1 der Koreaner (Flächengröße: ca. 198.3 m²), 3 der Japaner (Flächengröße: ca. 542.1 m²) und 6 des Staates (Flächengröße: ca. 2188.4 m²))

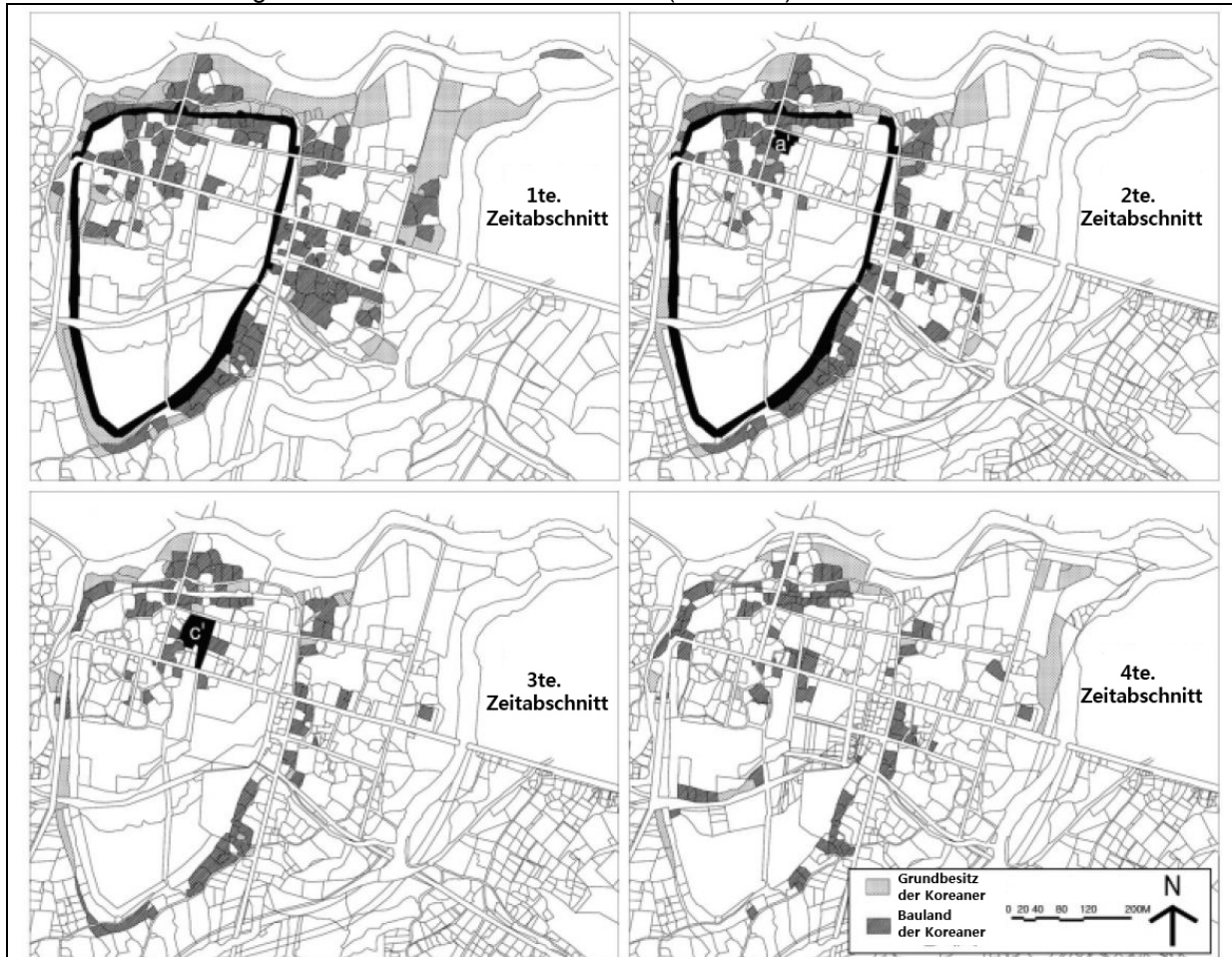
d': Die gesamte Anzahl der Parzelle ist 54 (20 der Japaner (Flächengröße: ca. 3018.2 m²) und 34 der Gesellschaft (Flächengröße: ca. 7368.6 m²))

Bezug auf:

5.1.2. Historische Entwicklung der Stadt Hongseong während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

5.1.2.2. Veränderung des Zentrums im Grundbesitz

Abb. 5-17: Änderung des Grundbesitzes der Koreaner (Joseoner)¹¹³⁸



¹¹³⁸ Übersetzung von Changsub Lee

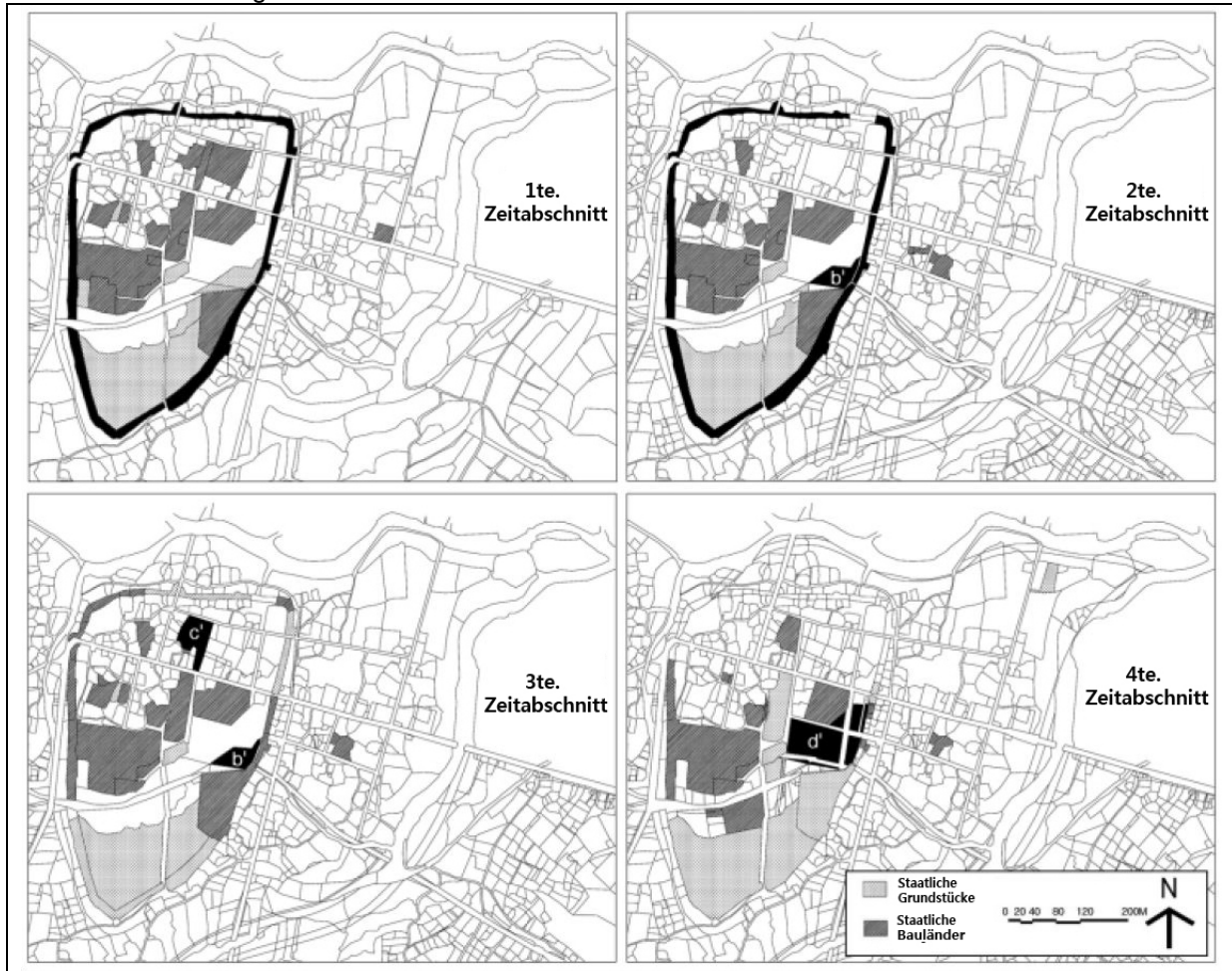
Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 42

Bezug auf:

5.1.2. Historische Entwicklung der Stadt Hongseong während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

5.1.2.2. Veränderung des Zentrums im Grundbesitz

Abb. 5-19: Änderung des Grundbesitzes der staatlichen Grundstücke¹¹³⁹



¹¹³⁹ Übersetzung von Changsub Lee

Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 46

Bezug auf:

5.1.2. Historische Entwicklung der Stadt Hongseong während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

5.1.2.3. Nutzungsänderungen

Abb. 5-21: Änderung der Größe von Grundnutzungen¹¹⁴⁰

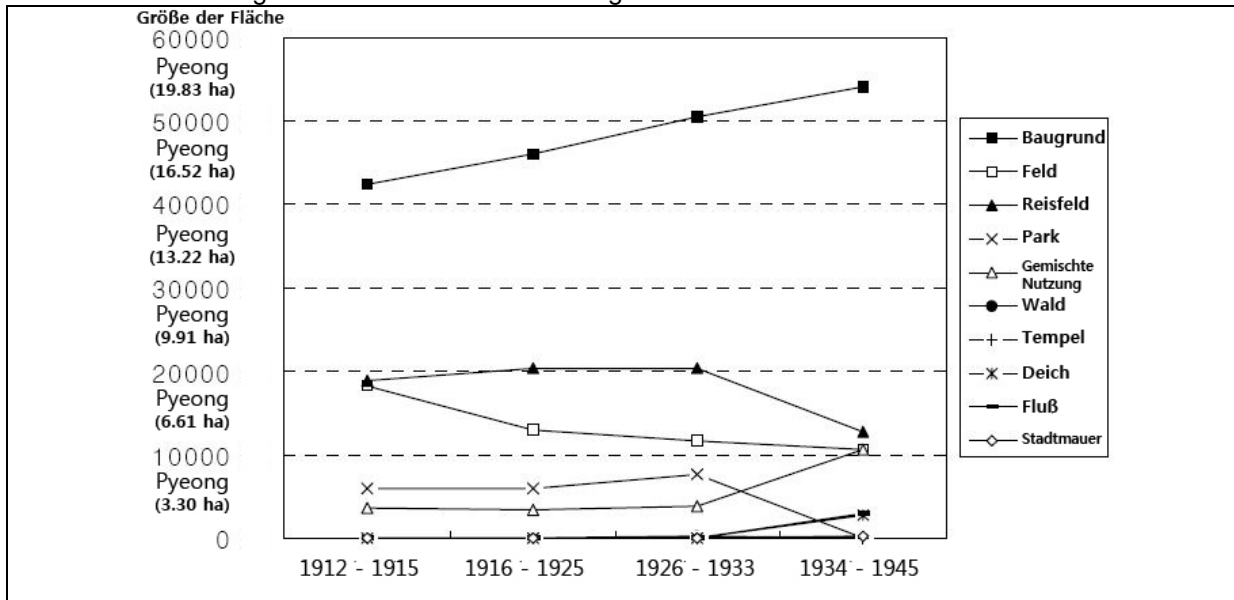
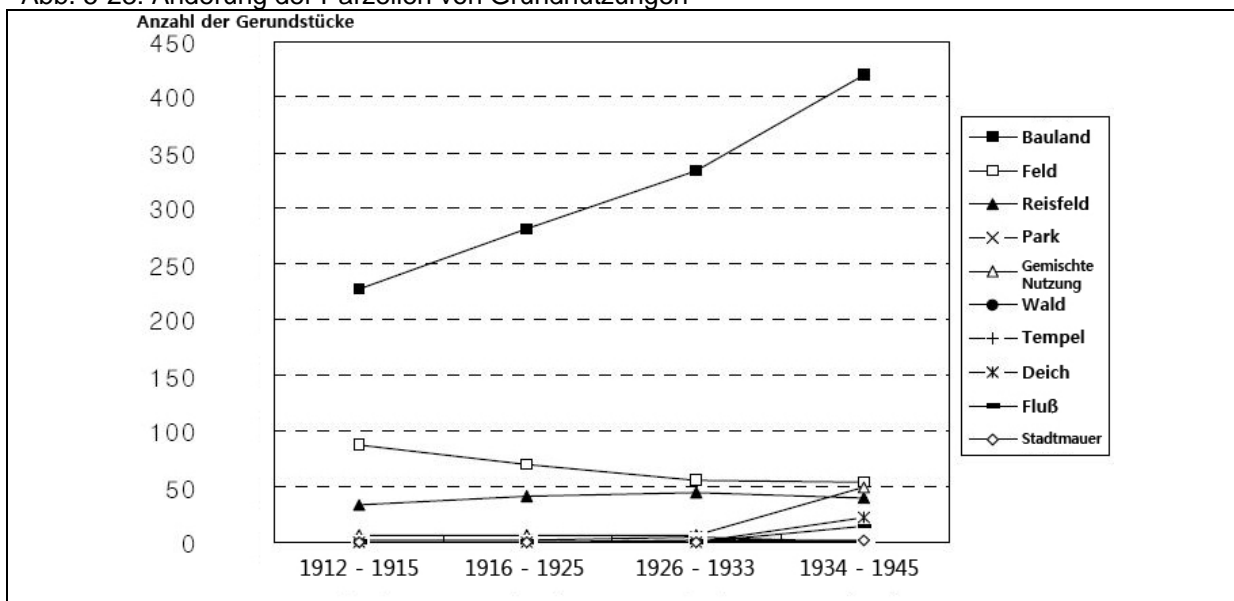


Abb. 5-23: Änderung der Parzellen von Grundnutzungen¹¹⁴¹



¹¹⁴⁰ Übersetzung von Changsub Lee

Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 34

¹¹⁴¹ Übersetzung von Changsub Lee

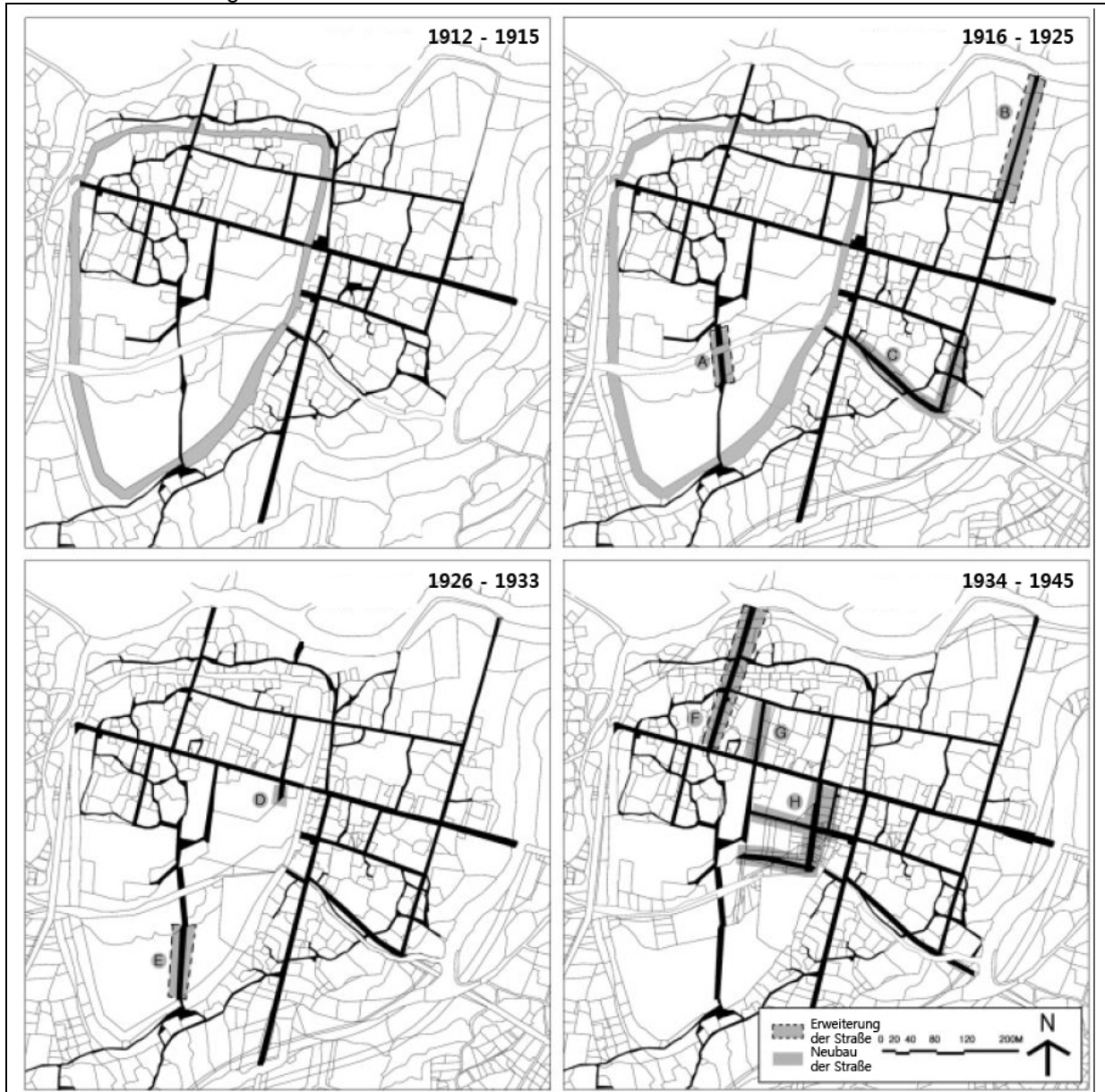
Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 34

Bezug auf:

5.1.2. Historische Entwicklung der Stadt Hongseong während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

5.1.2.4. Räumliche Strukturveränderungen

Abb. 5-25: Änderung des Straßennetzes zwischen 1912 und 1945¹¹⁴²



¹¹⁴² Übersetzung von Changsub Lee

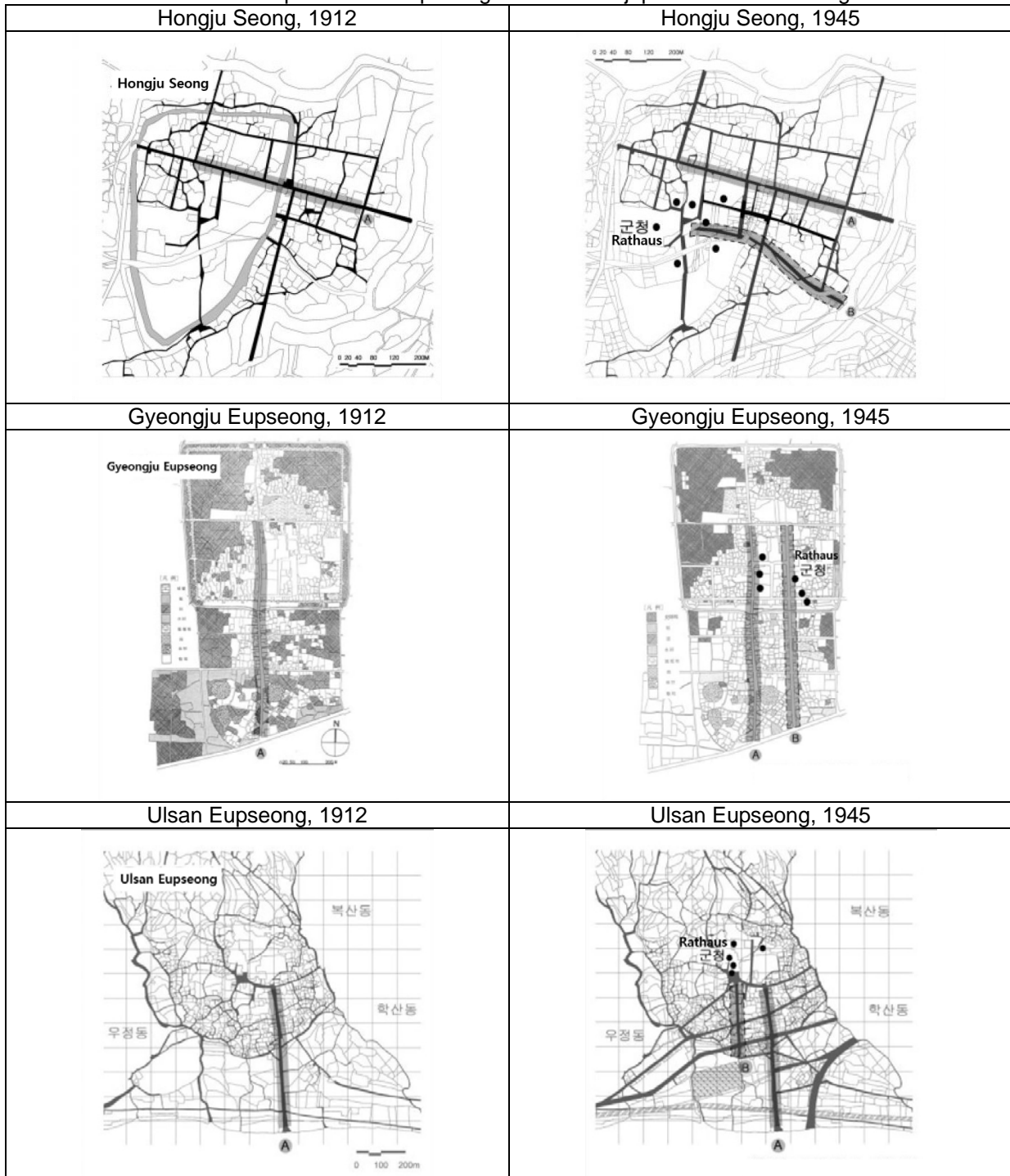
Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 55

Bezug auf:

5.1.2. Historische Entwicklung der Stadt Hongseong während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

5.1.2.4. Räumliche Strukturveränderungen

Abb. 5-27: Neubau der Hauptstraße in Eupseong während der japanischen Besatzung¹¹⁴³



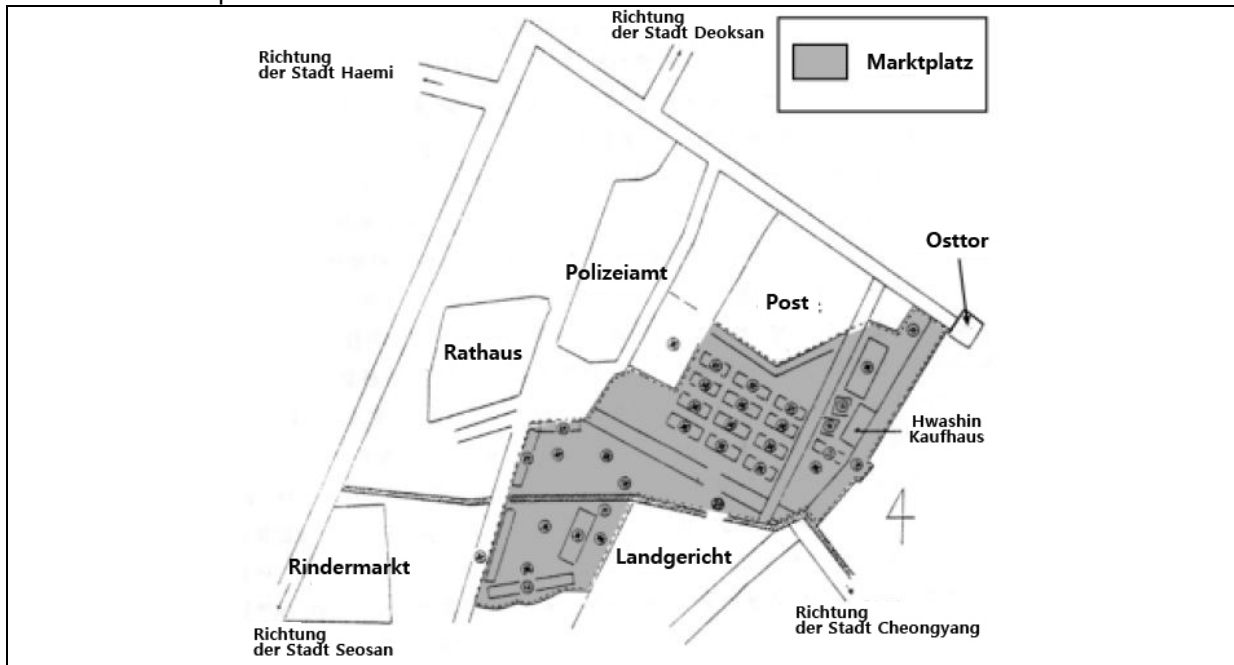
¹¹⁴³ Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 58

Bezug auf:

5.1.2. Historische Entwicklung der Stadt Hongseong während der japanischen Besatzung zwischen 1910 und 1945

5.1.2.4. Räumliche Strukturveränderungen

Abb. 5-29: Marktplatz innerhalb der Stadtmauer¹¹⁴⁴



¹¹⁴⁴ Übersetzung von Changsub Lee

Vgl. Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, S. 59

Bezug auf:

5.2.2. Entwicklung der Stadt Hongseong in der Region Naepo

Tab. 5-7: Änderung der Einwohnerzahl im Umkreis der Städte des Bundeslandes Chungcheongnamdo¹¹⁴⁵

	Hongseong	Yesan	Taeon	Boryeong	Seosan	Dangjin	Asan	Cheonan
	In der Region Naepo im Bundesland Chungcheongnamdo						Außerhalb der Region Naepo	
1965	154 383	-	-	-	-	-	-	68 564
1972	143 459	160 511	-	-	-	170 975	32 489	82 284
1975	144 066	154 079	-	158 217	-	167 785	41 459	96 789
1980	132 059	148 763	98 633	151 254	249 242	150 837	47 313	120 526
1985	120 361	140 220	93 804	144 764	235 756	147 826	56 780	273 052
1990	105 469	132 503	83 500	146 452	148 522	135 638	170 399	314 255
1995	101 549	110 045	72 206	123 023	142 331	122 182	158 737	334 800
2000	95 660	101 692	68 784	118 721	150 329	122 818	187 503	425 135
2005	91 432	91 452	64 075	108 639	131 283	122 016	208 448	518 818
2010	89 603	88 228	63 941	108 865	163 055	148 337	274 551	570 107

¹¹⁴⁵ Quelle der Einwohnerzahl in den Städten:

Stadt Hongseong: Vgl. Stadt Hongseong, Statistical yearbook 2013, S. 54 (Information der Einwohnerzahl zwischen 1980 und 2012), Vgl. Stadt Hongseong, Statistical yearbook 1990, S. 35 (1960 - 1989)

Stadt Yesan: Vgl. Stadt Yesan, Statistical yearbook 2011, S. 58 (1978 - 2010), Vgl. Stadt Yesan, Statistical yearbook 1991, S. 31 (1972 - 1990)

Stadt Taeon: Vgl. Stadt Taeon, Statistical yearbook 2011, S. 68 (2000 - 2010), Vgl. Stadt Taeon, Statistical yearbook 2000, S. 58 (1978 - 1999), Vgl. Stadt Taeon, Statistical yearbook 1991, S. 54 (1968 - 1990)

Stadt Boryeong: Vgl. Stadt Boryeong, Statistical yearbook 2011, S. 66 (2005 - 2010), Vgl. Stadt Boryeong, Statistical yearbook 2007, S. 58 (2000 - 2006), Vgl. Stadt Boryeong, Statistical yearbook 2000, S. 64 (1985 - 1999), Vgl. Stadt Boryeong, Statistical yearbook 1990, S. 43 (1975 - 1989)

Stadt Seosan: Vgl. Stadt Seosan, Statistical yearbook 2011, S. 40 (1982 - 2010), Vgl. Stadt Seosan, Statistical yearbook 1999, S. 25 (1977 - 1998)

Stadt Dangjin: Vgl. Stadt Dangjin, Statistical yearbook 2011, S. 61 (2006 - 2010), Vgl. Stadt Dangjin, Statistical yearbook 2006, S. 55 (1981 - 2005), Vgl. Stadt Dangjin, Statistical yearbook 1998, S. 47 (1971 - 1997)

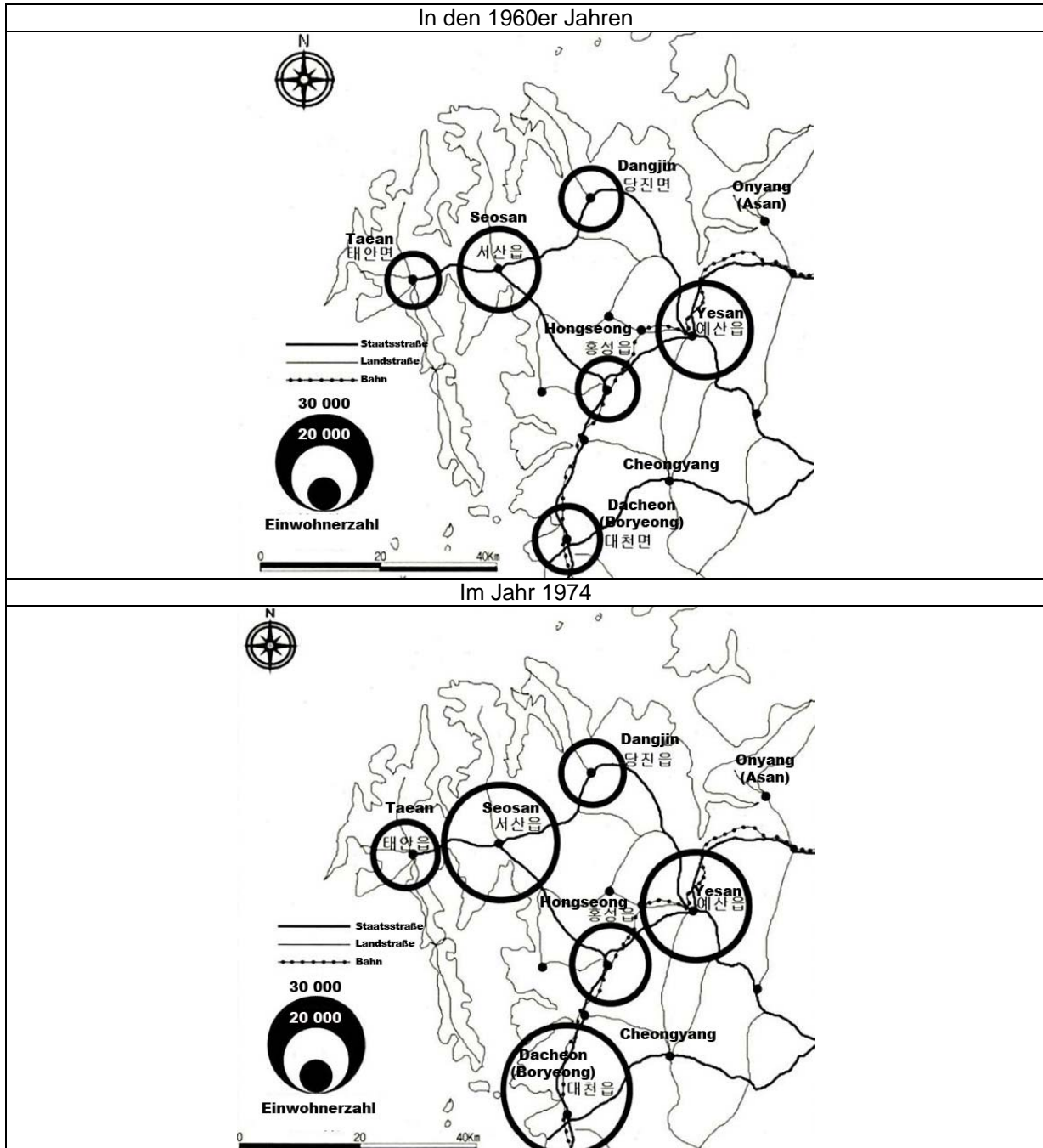
Stadt Asan: Vgl. Stadt Asan, Statistical yearbook 2011, S. 58 (1987 - 2010), Vgl. Stadt Asan, Statistical yearbook 1995, S. 39 (1972 - 1994)

Stadt Cheonan: Vgl. Stadt Cheonan, Statistical yearbook 2011, S. 90 (1981 - 2010), Vgl. Stadt Cheonan, Statistical yearbook 1991, S. 46 (1964 - 1990)

Bezug auf:

5.2.2. Entwicklung der Stadt Hongseong in der Region Naepo

Abb. 5-34: Einwohnerzahl der Stadtzentren in der Region Naepo mit Verkehrsnetz, 1960er Jahre und 1974¹¹⁴⁶



¹¹⁴⁶ Übersetzung von Changsub Lee

Vgl. Leem Byoungjo, A study on the Constitution and Identity of Nae-Po Region (내포지역의 구성과 아이덴티티에 관한 연구), Korea National University of Education (한국교육대학교), 2008, S. 177, 179

Die ursprüngliche Quelle für Information der Grafik: Statistik von KOSIS (Korean Statistical Information Service)

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong
5.2.3.1. Erweiterung des Zentrums in der Stadt Hongseong

Abb. 5-37: Einwohnerzahl des Umkreises der Stadt Hongseong zwischen 1960 und 2010 (je fünf Jahre)¹¹⁴⁷

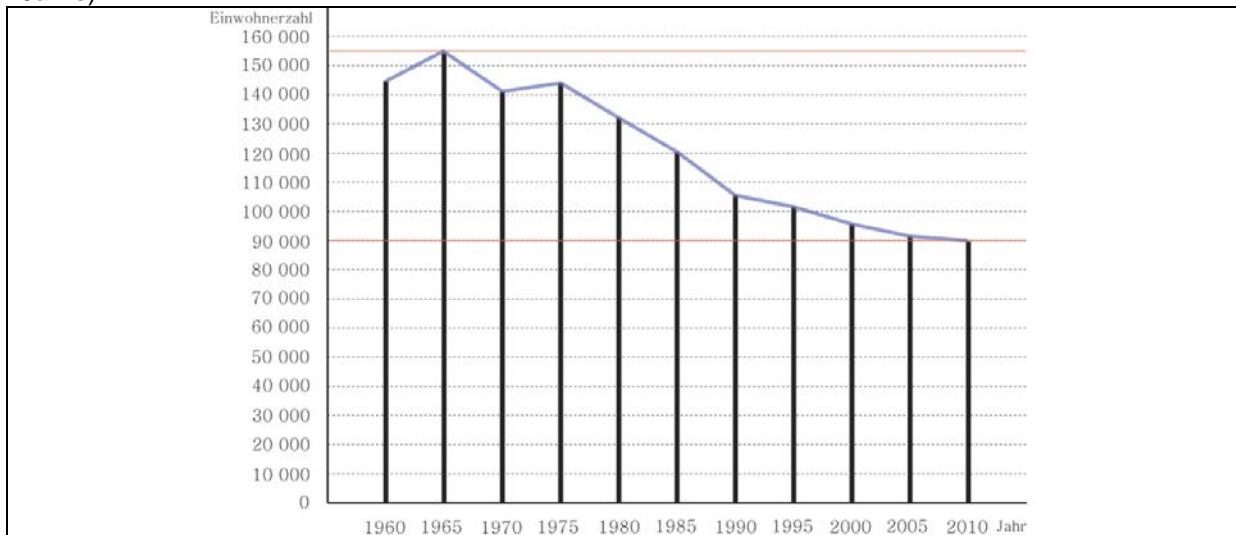
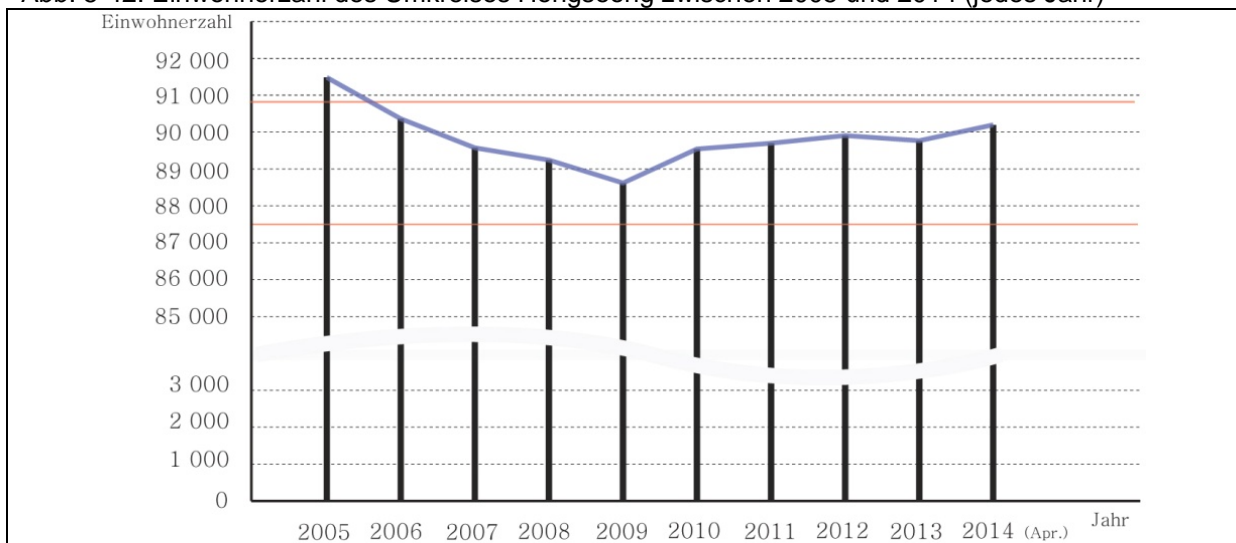


Abb. 5-42: Einwohnerzahl des Umkreises Hongseong zwischen 2005 und 2014 (jedes Jahr)¹¹⁴⁸



¹¹⁴⁷ Bearbeitung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für Information der Grafik stammt von:

Vgl. Stadt Hongseong, Statistical yearbook 2013, S. 54 (Information der Einwohnerzahl zwischen 1980 und 2012), Vgl. Stadt Hongseong, Statistical yearbook 1990, S. 35 (1960 - 1989)

¹¹⁴⁸ Bearbeitung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für Information der Grafik stammt von:

Vgl. Stadt Hongseong, Statistical yearbook 2013, S. 54 (Information der Einwohnerzahl zwischen 1980 und 2012), Statistik vom Ministry of Security and Public Administration (안전행정부 통계자료) für die Einwohnerzahl im Jahr 2013 (89704), Myeongjin Jeong, 흥성인구 10 만 예약 (Die Bevölkerungszahl des Umkreis Hongseong liegt bald bei über 100000), 흥성신문 (Hongseong Zeitung) am 7. Apr. 2014 (für Einwohnerzahl im Jahr 2014)

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.1. Erweiterung des Zentrums in der Stadt Hongseong

Tab. 5-8: Einwohnerzahl des Umkreises Hongseong zwischen 1960 und 2010 (je fünf Jahre)¹¹⁴⁹

Jahr (1960 - 1986)	Einwohner- zahl	Anzahl der Haushalt e	Person per Haushalt	Jahr (1987 - 2012)	Einwohner- zahl	Anzahl der Haushalt te	Person per Haushalt
1960	144741	23349	6.2	1987	116587	27031	4.3
1961	143723	23167	6.2	1988	113614	27086	4.2
1962	147186	23387	6.3	1989	111843	27175	4.1
1963	149897	23504	6.4	1990	105469	27116	3.8
1964	151998	23623	6.4	1991	105570	27325	3.8
1965	154383	23822	6.5	1992	106405	28074	3.8
1966	153802	25025	6.1	1993	104681	28467	3.7
1967	152287	24575	6.2	1994	102823	28712	3.6
1968	152063	24559	6.2	1995	101549	29261	3.5
1969	149112	24349	6.1	1996	99787	29620	3.4
1970	141207	25313	5.6	1997	99264	30462	3.3
1971	141757	24262	5.8	1998	99088	31046	3.2
1972	143459	24043	6.0	1999	97472	31148	3.1
1973	144733	24402	5.9	2000	95660	31321	3.0
1974	145383	24601	5.9	2001	93790	31577	3.0
1975	144086	22317	5.5	2002	91652	31628	2.9
1976	144184	25908	5.6	2003	95117	33598	2.8
1977	143951	26116	5.5	2004	91699	33763	2.7
1978	143961	26149	5.5	2005	91432	34610	2.6
1979	142836	25970	5.5	2006	90242	35177	2.6
1980	132059	26671	5.0	2007	89539	35196	2.5
1981	132077	26617	4.0	2008	89231	35397	2.5
1982	131668	26716	4.9	2009	88865	35634	2.5
1983	129746	26699	4.9	2010	89603	36390	2.5
1984	129961	26647	4.8	2011	89739	36967	2.4
1985	120361	27177	4.4	2012	89990	37536	2.36
1986	118251	27057	4.4	-	-	-	-

¹¹⁴⁹ Bearbeitung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für Information der Grafik stammt von:

Vgl. Stadt Hongseong, Statistical yearbook 2013, S. 54 (Information der Einwohnerzahl zwischen 1980 und 2012), Vgl. Stadt Hongseong, Statistical yearbook 1990, S. 35 (1960 - 1989)

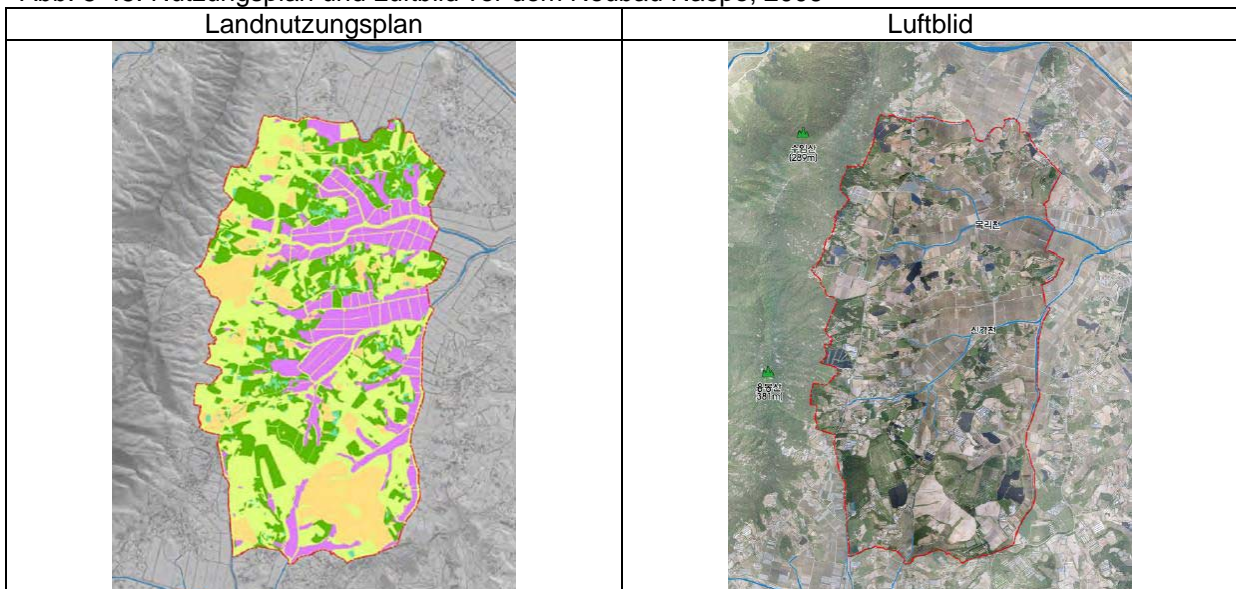
Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong
5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-43: Perspektive der Plan von der Neustadt Naepo, 2008¹¹⁵⁰



Abb. 5-45: Nutzungsplan und Luftbild vor dem Neubau Naepo, 2006¹¹⁵¹



¹¹⁵⁰ Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충남도청 이전신도시 개발계획 요약보고서 (Entwicklungsplan der Neustadt Naepo), 2009, ohne Seitenanzahl (Rückseite der Haupttitelseite)

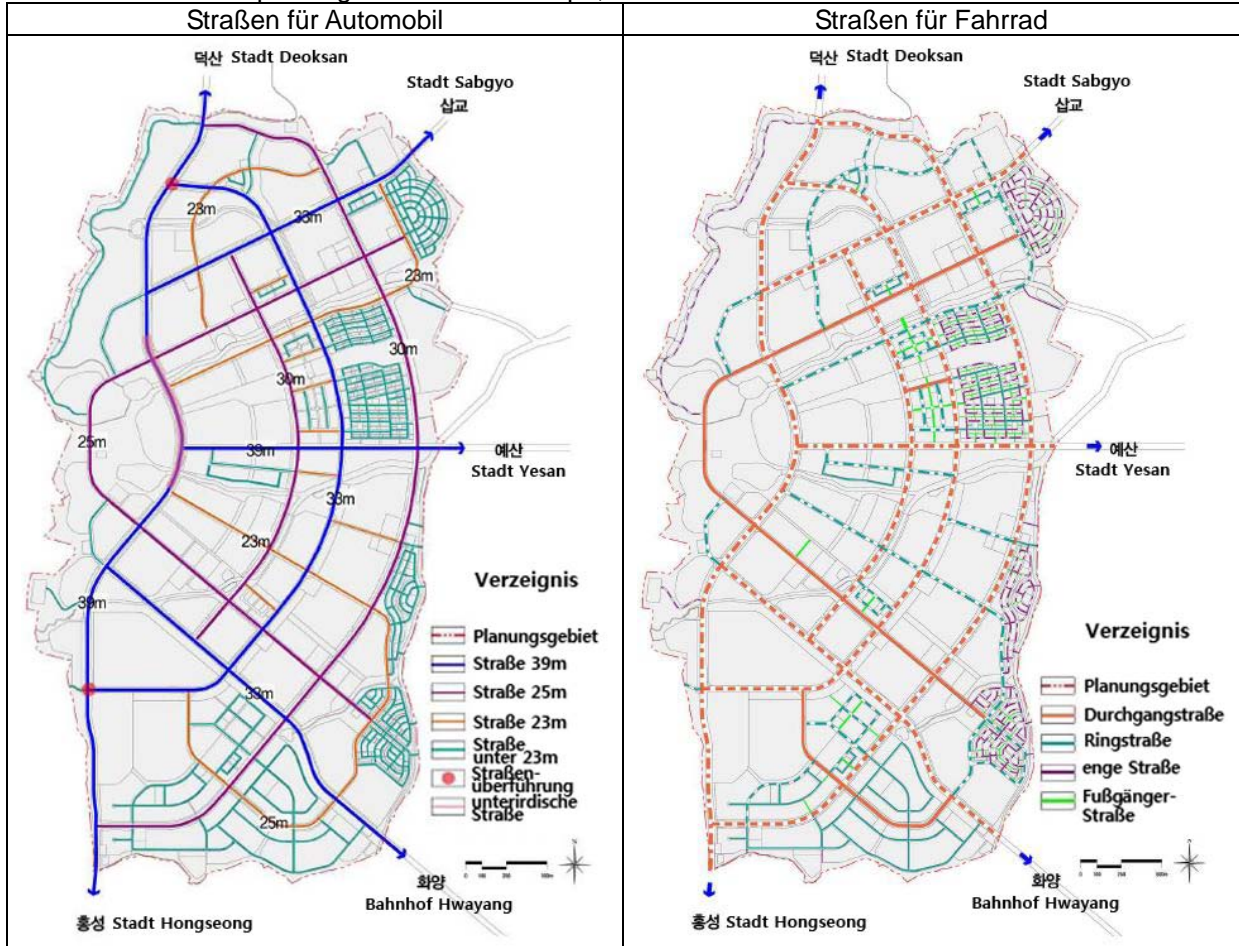
¹¹⁵¹ Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충남도청 이전신도시 개발계획 요약보고서 (Entwicklungsplan der Neustadt Naepo), 2009, S. 47

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-47: Verkehrsplanung der Neustadt Naepo, 2008¹¹⁵²



¹¹⁵² Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle stammt von:

Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충남도청 이전신도시 개발계획 요약보고서 (Entwicklungsplan der Neustadt Naepo), 2009, S. 58, 35

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong
 5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-48: Planung des Verkehrsnetzes, Neustadt Naepo, 2008¹¹⁵³

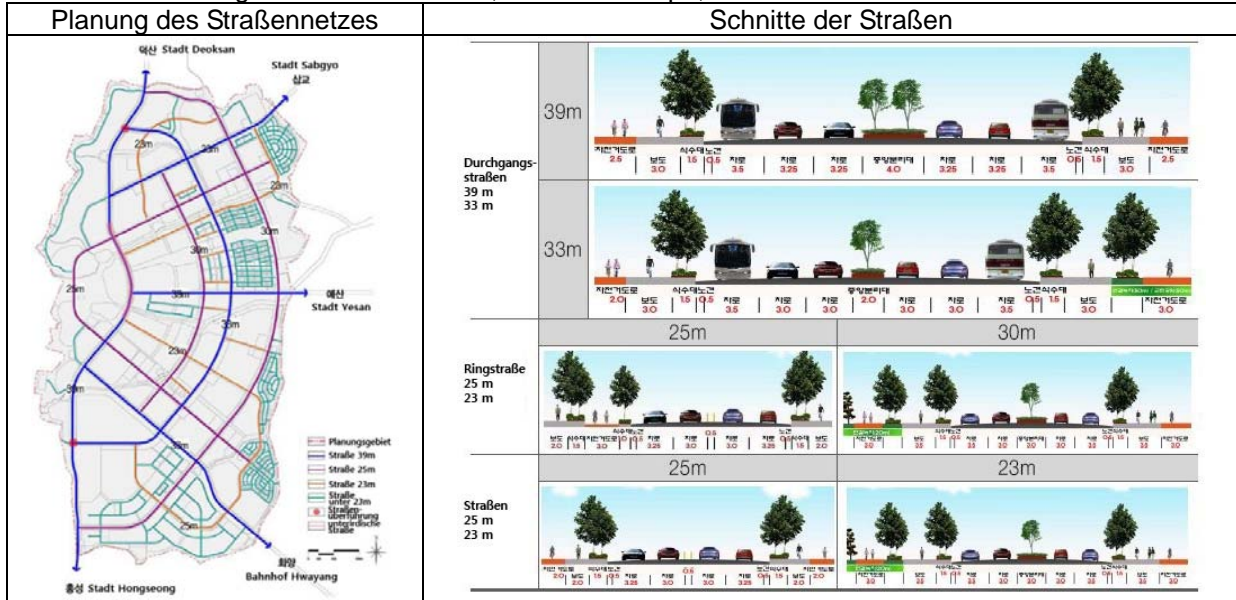
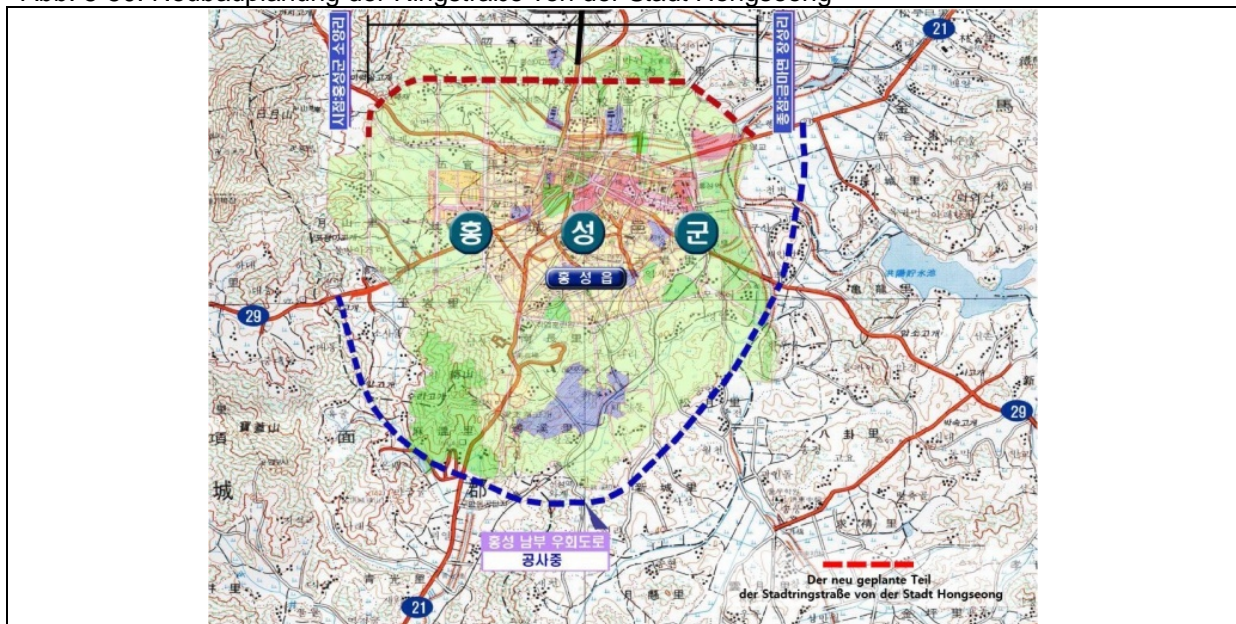


Abb. 5-50: Neubauplanung der Ringstraße von der Stadt Hongseong¹¹⁵⁴



¹¹⁵³ Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle stammt von:

Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충남도청 이전신도시 개발계획 요약보고서 (Entwicklungsplan der Neustadt Naepo), 2009, S. 57

¹¹⁵⁴ Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle stammt von:

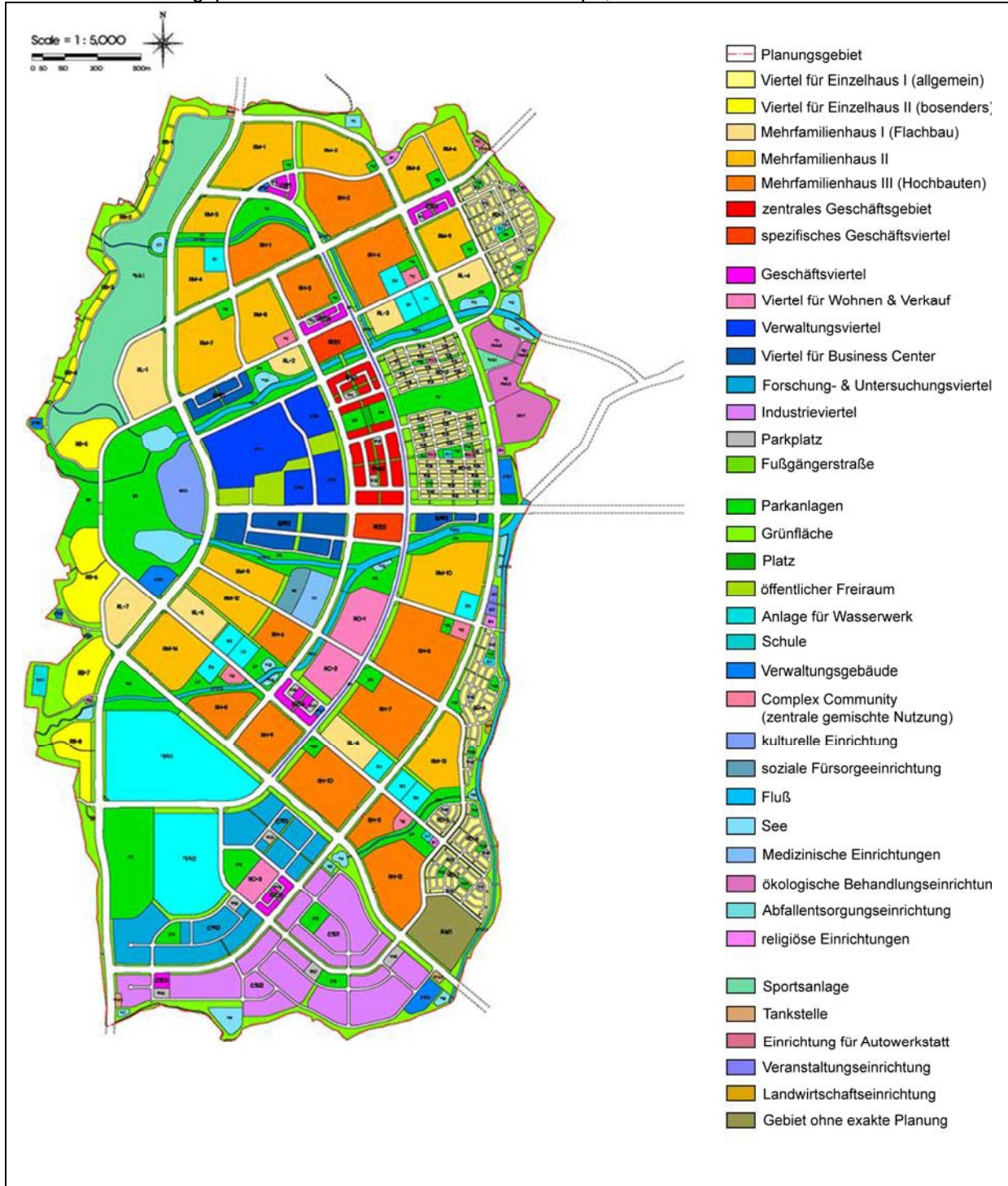
Vgl. Korea Research Institute for Human Settlements (국토연구원), 충남도청 내포신도시의 미래형 교통체계구축 연구, Bundesland Chungcheongnamdo, 2008, S. 13

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-51: Nutzungsplan der Fläche von der Neustadt Naepo, 2013¹¹⁵⁵



¹¹⁵⁵ Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle stammt von:

Abteilung für Politik der Neustadt, Bundesland Chungcheongnamdo (충청남도 도청, 신도시정책과)

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong
5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-52: Perspektive der Verwaltungsgebäude für das Bundesland Chungcheongnamdo in der Neustadt Naepo, 2008¹¹⁵⁶



Abb. 5-53: Perspektive der Grünfläche, Neustadt Naepo, 2008¹¹⁵⁷



Abb. 5-55: Perspektive der kulturellen Einrichtung, Neustadt Naepo, 2008¹¹⁵⁸



¹¹⁵⁶ Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충청도청 이전신도시 개발계획 요약보고서 (Entwicklungsplan der Neustadt Naepo), 2009, S. 41

¹¹⁵⁷ Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충청도청 이전신도시 경관계획 (Landschaftsplan der Neustadt Naepo), 2007, S. 78, 200, 136

¹¹⁵⁸ Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충청도청 이전신도시 경관계획 (Landschaftsplan der Neustadt Naepo), 2007, S. 189, 146

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-56: Perspektive der Forschungs- und Untersuchungs Viertel und Straßen, Neustadt Naepo, 2008¹¹⁵⁹



Abb. 5-58: Ansichten in der Nacht und am Tag, Neustadt Naepo, 2008¹¹⁶⁰



¹¹⁵⁹ Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충청남도청 이전신도시 경관계획 (Landschaftsplan der Neustadt Naepo), 2007, S. 80, 82, 144, 146

¹¹⁶⁰ Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충청남도청 이전신도시 경관계획 (Landschaftsplan der Neustadt Naepo), 2007, S. 204

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong
5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-59: Beispiel der Straßengestaltung, Neustadt Naepo, 2008¹¹⁶¹

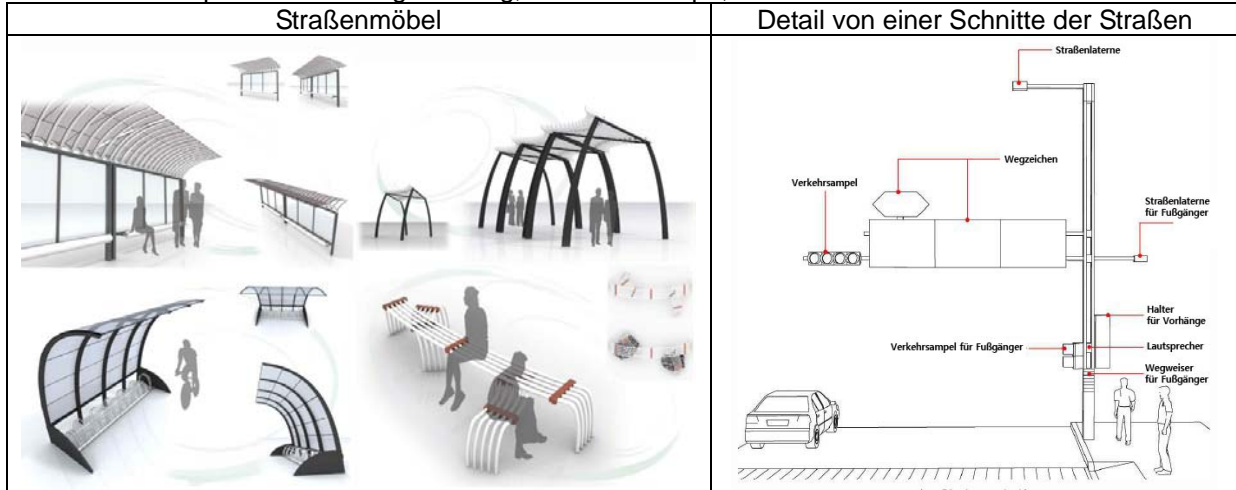
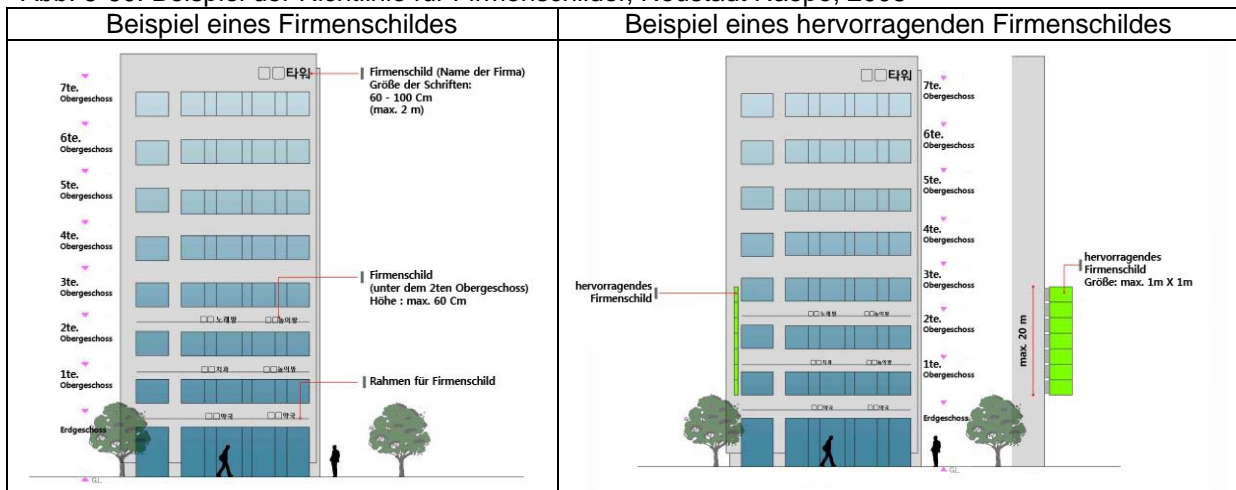


Abb. 5-60: Beispiel der Richtlinie für Firmenschilder, Neustadt Naepo, 2008¹¹⁶²



¹¹⁶¹ Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle stammt von:

Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충남도청 이전신도시 경관계획 (Landschaftsplan der Neustadt Naepo), 2007, S. 158

¹¹⁶² Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle stammt von:

Vgl. Bundesland Chungcheongnamdo, 충남도청 이전신도시 경관계획 (Landschaftsplan der Neustadt Naepo), 2007, S. 178

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-64: Aktuelle Vogelperspektive, Neustadt Naepo, 2014¹¹⁶³

Tageszeit



Tagesende



¹¹⁶³ Die Fotos wurden die heutige Situation der Neustadt Naepo 2014 vom Westen des Gebietes zum Süden aufgenommen.

Vgl. Informationsblatt der Politik, Bundesland Chungcheongnamdo (충남도정), 7. Apr. 2014

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong
5.2.3.2. Entstehung der neuen Nachbarschaftsstadt Naepo

Abb. 5-65: Aktuelle Fotos in der Neustadt Naepo, 2014¹¹⁶⁴

Ansicht (Baustelle)	
	
Schulbehörde für das Bundesland	Polizeibehörde für das Bundesland
	
Hochbauten als Appartement	Verwaltungsgebäude für das Bundesland
	
Hauptverwaltungsgebäude für das Bundesland	Landtag für das Bundesland
	

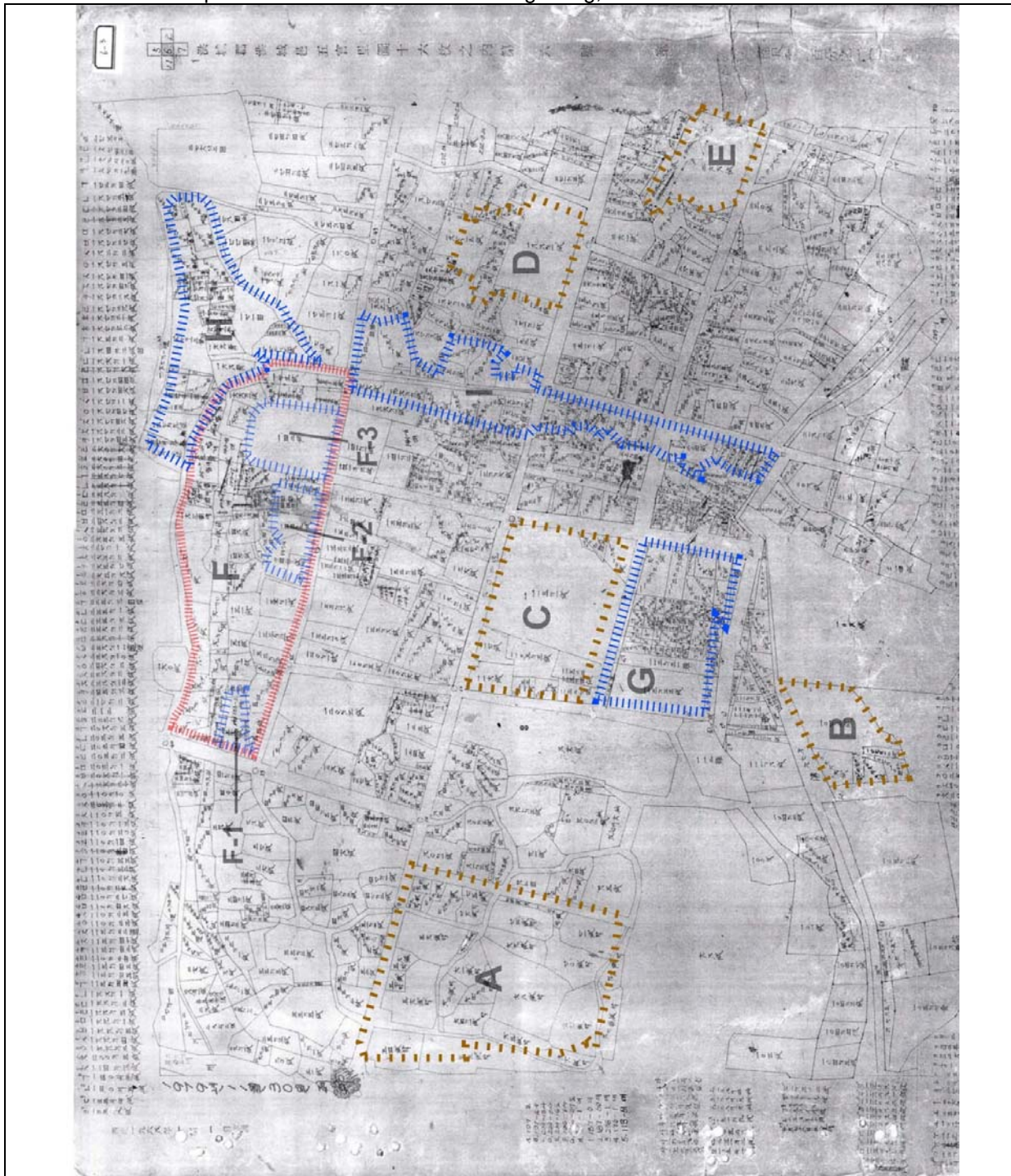
¹¹⁶⁴ Aufnahme von Changsub Lee, am 6. Jun. 2014

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.3. Änderung der Grundstücke im Katasterplan des Zentrums Hongseong

Abb. 5-80: Katasterplan des Zentrums der Stadt Hongseong, 1979¹¹⁶⁶



¹¹⁶⁶ Bearbeitung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für den Katasterplan der Grafik stammt von:

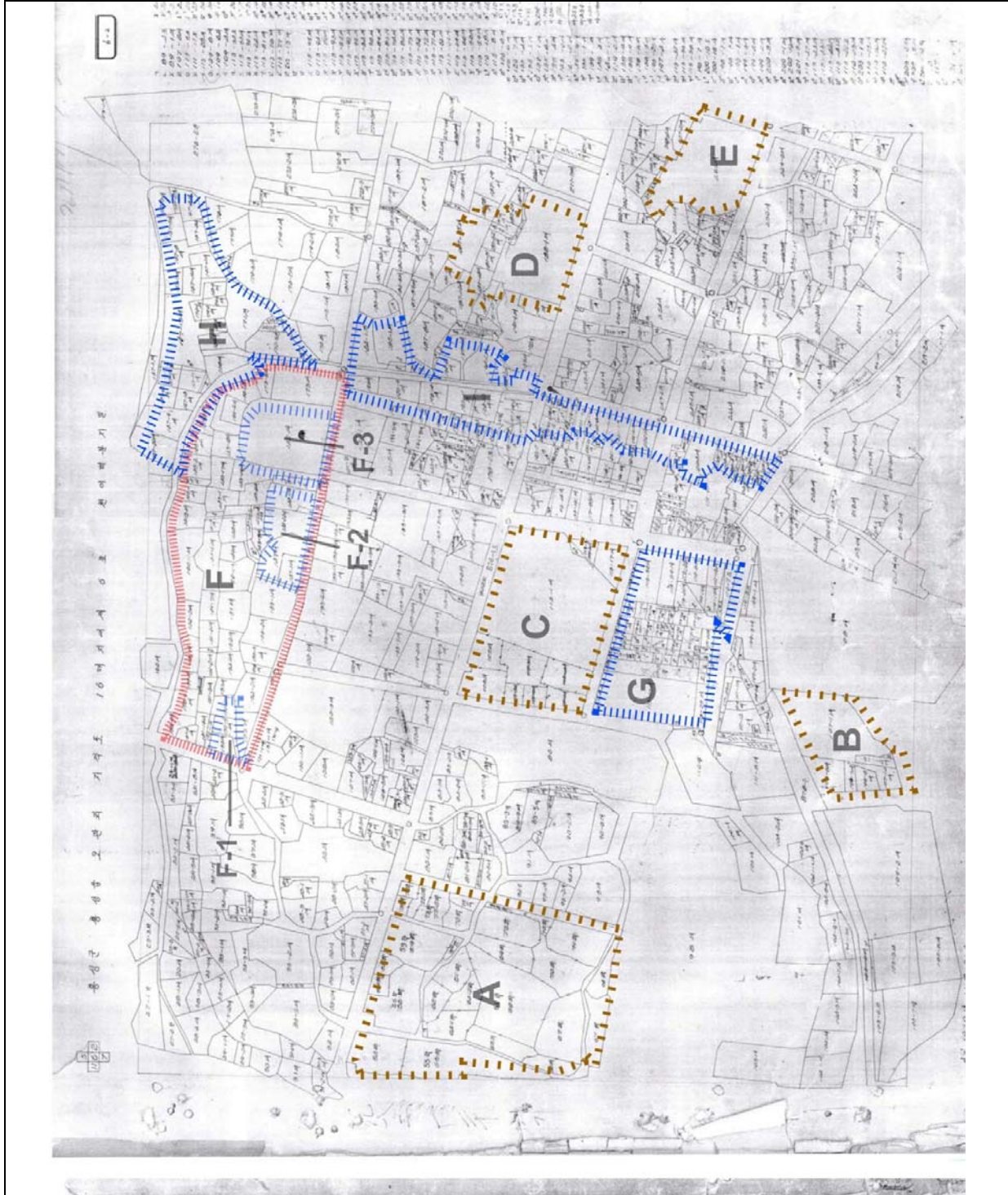
Abteilung für die Verwaltung des Grundbesitzes, Dienstleistungszentrum (Public Service Center), 홍성군청 민원실 지적계

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.3. Änderung der Grundstücke im Katasterplan des Zentrums Hongseong

Abb. 5-81: Katasterplan des Zentrums der Stadt Hongseong, 1982¹¹⁶⁷



¹¹⁶⁷ Bearbeitung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für den Katasterplan der Grafik stammt von:

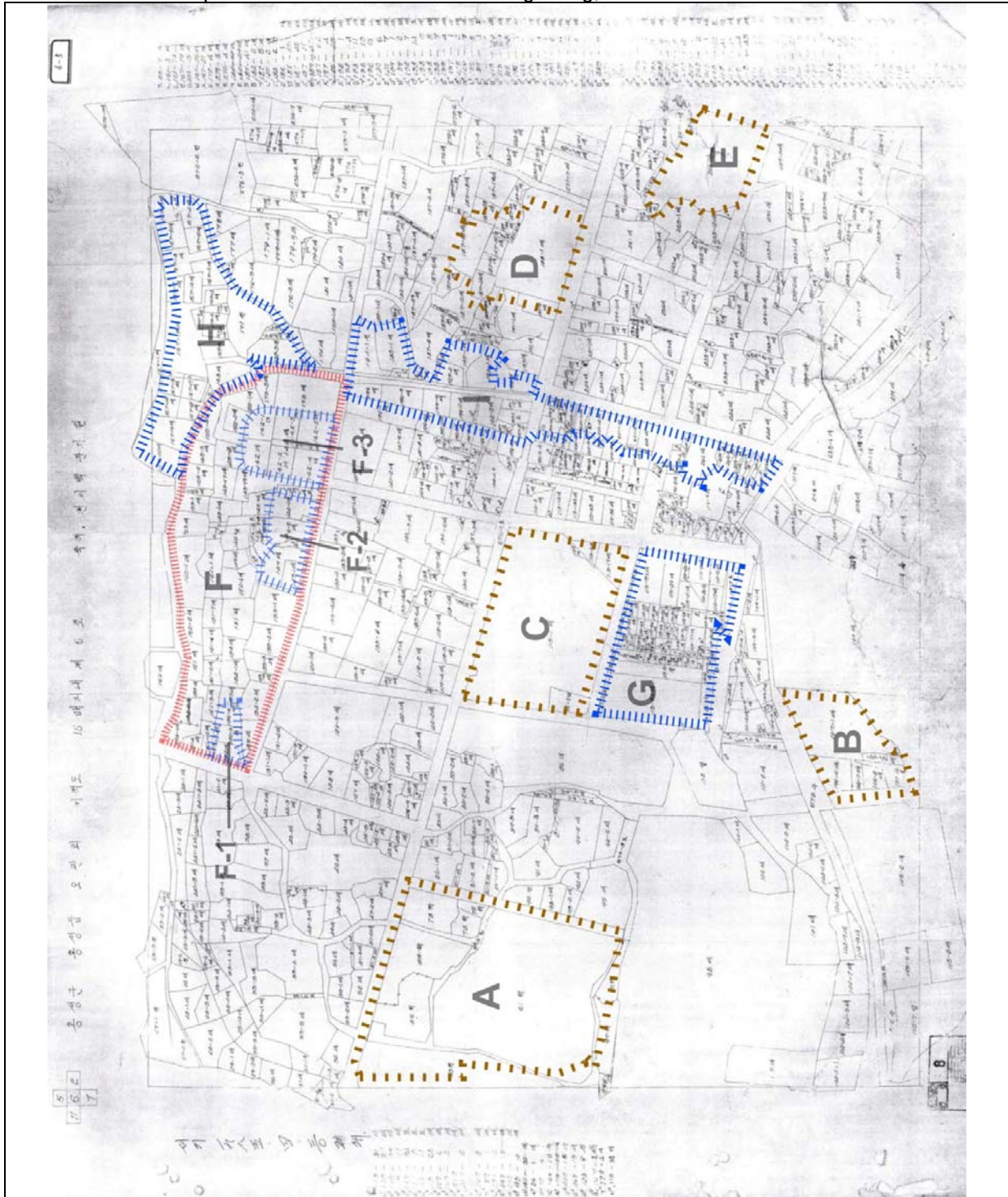
Abteilung für die Verwaltung des Grundbesitzes, Dienstleistungszentrum (Public Service Center), 홍성군청 민원실 지적계

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.3. Änderung der Grundstücke im Katasterplan des Zentrums Hongseong

Abb. 5-82: Katasterplan des Zentrums der Stadt Hongseong, 1985¹¹⁶⁸



¹¹⁶⁸ Bearbeitung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für den Katasterplan der Grafik stammt von:

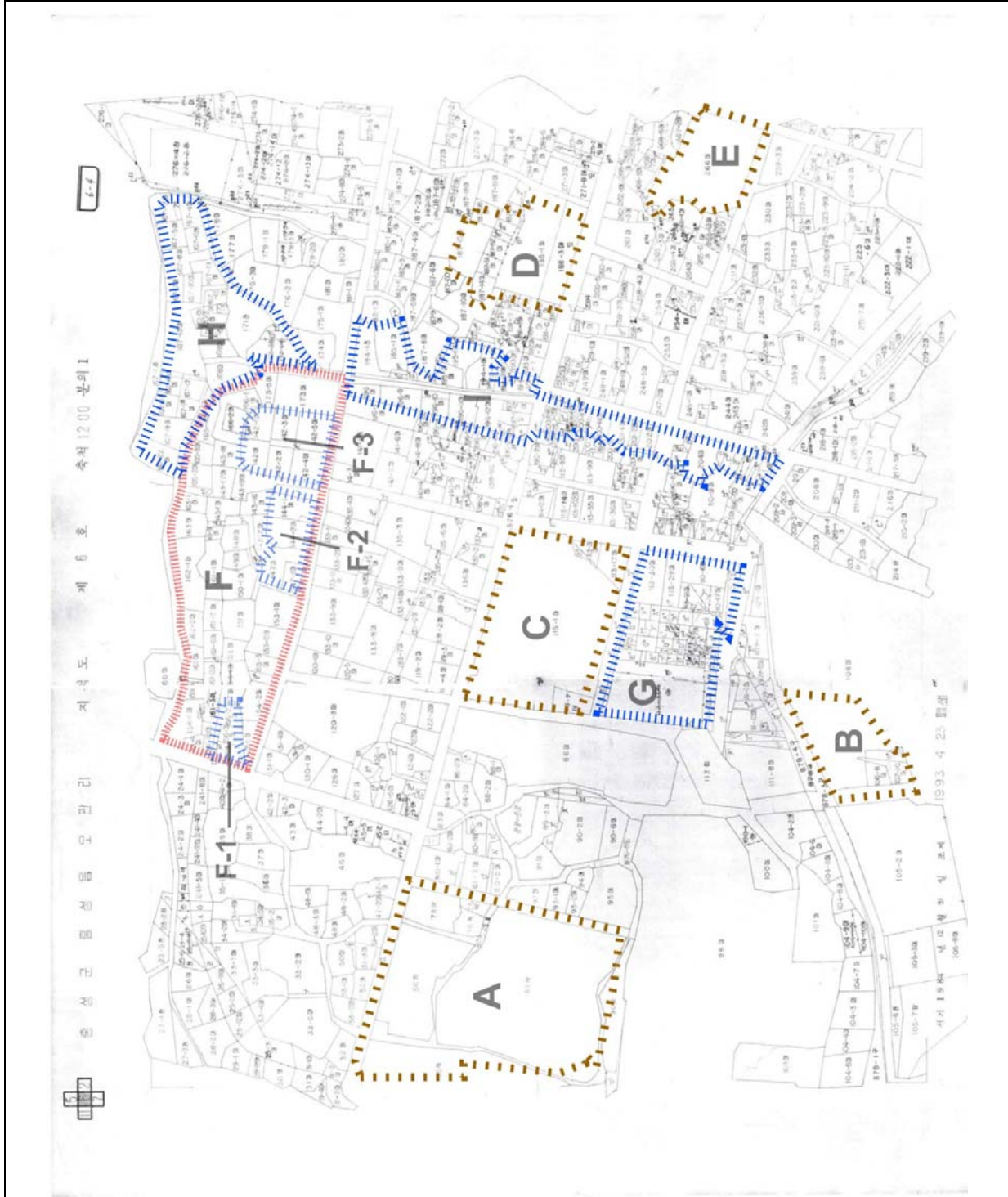
Abteilung für die Verwaltung des Grundbesitzes, Dienstleistungszentrum (Public Service Center), 홍성군청 민원실 지적계

Bezug auf:

5.2.3. Urbanisationsprozess der Stadt Hongseong

5.2.3.3. Änderung der Grundstücke im Katasterplan des Zentrums Hongseong

Abb. 5-83: Katasterplan des Zentrums der Stadt Hongseong, 1993¹¹⁶⁹



¹¹⁶⁹ Bearbeitung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für den Katasterplan der Grafik stammt von:

Abteilung für die Verwaltung des Grundbesitzes, Dienstleistungszentrum (Public Service Center), 홍성군청 민원실 지적계

Bezug auf:

5.2.4. Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong
5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

Es gab einige Projekte für die öffentlichen Freiräume des Zentrums Hongseong. Die meisten Projekte haben keinen Bezug auf die Identität als eine historische Stadt. In diesem Kapitel werden über solche Projekte geschrieben.

Im Jahr 2008 gab es einen Plan für Straßengestaltung der Stadt Hongseong und dieser Plan heißt der Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung der Stadt Hongseong¹¹⁷⁰. Das Hauptziel dieses Plans ist eine Bildung der lokalen Identität als eine historische Stadt durch die Straßengestaltung in der Stadt Hongseong. Der Zeitraum für diesen Plan war zwischen 2007 und 2011.¹¹⁷¹

Abb. 5-112: Entwicklungsgebiet und Konzept der Straßengestaltung¹¹⁷²



Diese fünf Gebiete im Zentrum der Stadt Hongseong wurden für den Plan ausgewählt. Die Hauptstraße Joyangro zwischen dem Westtor der Stadtmauer und dem Hauptbahnhof und einige wichtige Straße für ein besseres Stadtbild liegen in den fünf Gebieten.

Durch den Plan wurde im Jahr 2007 die Situation der aktuellen Straßengestaltung mit Straßenmöbeln analysiert. Die analysierten Straßenmöbel dieses Plans waren Straßenbäume, Blumenanlagen, Straßenlaternen, Poller, Bänke, Informationsbretter, Anschlagtafeln, Bus- und Taxihaltstellen, Telefonzellen, Fußgängerwege, Mülleimer, usw. in den geplanten Gebieten.

¹¹⁷⁰ Der Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung (가로물 시설정비 기본계획)

¹¹⁷¹ Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 4, 5

¹¹⁷² Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für den Plan stammt von:

Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 81

Bezug auf:

5.2.4. Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong

5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

Die meisten Straßenmöbel beziehen sich kaum auf die lokale Identität einer historischen Stadt und haben kein einheitliches Konzept.¹¹⁷³

Abb. 5-113: Beispiele der Analyse des Straßengestaltungsplans¹¹⁷⁴

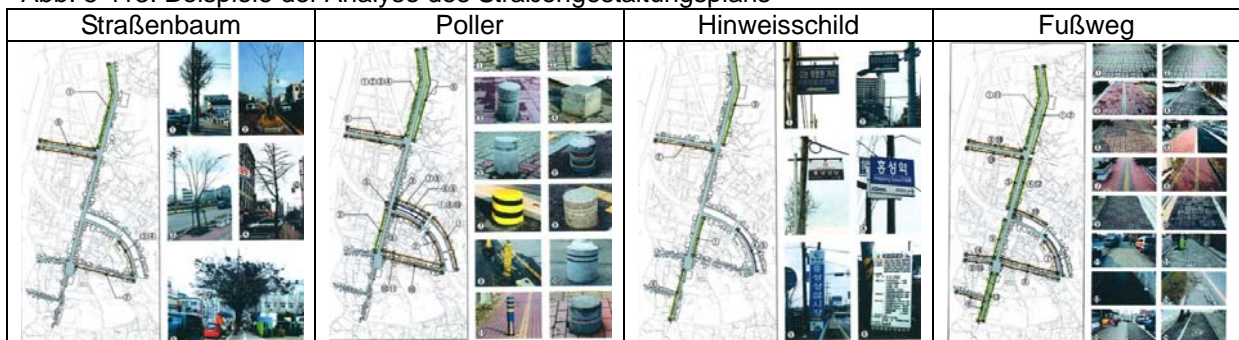
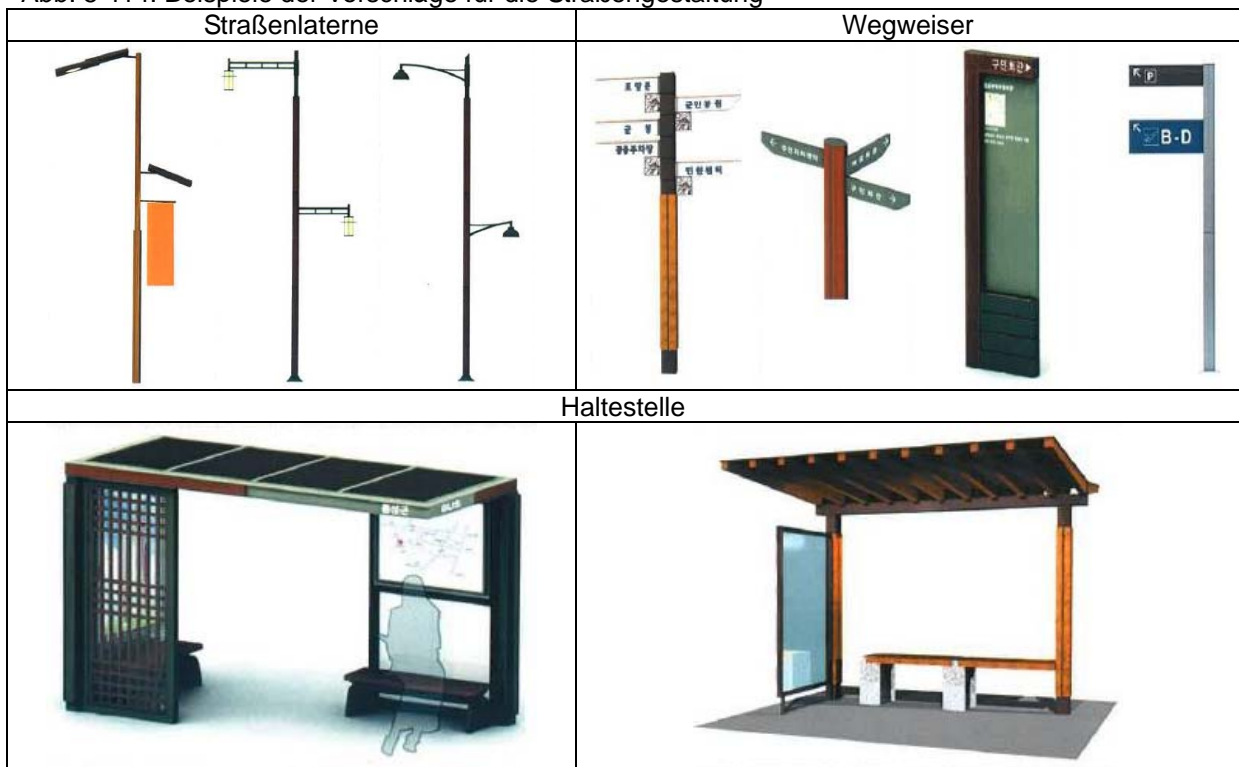


Abb. 5-114: Beispiele der Vorschläge für die Straßengestaltung¹¹⁷⁵



¹¹⁷³ Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 37 -57

¹¹⁷⁴ Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 39, 43, 45, 57

¹¹⁷⁵ Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 91, 98, 99

Bezug auf:

5.2.4. Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong
5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

Die vorgeschlagenen Straßenmöbel im Plan haben keine genauen Standorte. Weil es keinen Plan für die Standorte der Straßenmöbel des Zentrums Hongseong gibt. Die Situation ist, dass einige Straßenmöbel ohne Verkehrsplan und Rahmenplan vorgeschlagen wurden. Daher werden bis 2014 keine vorgeschlagenen Straßenmöbel errichtet.

Einige Firmenembleme wurden auch für die Straßengestaltung in diesem Plan geplant. In einem Firmenemblem wurde der Art eines Geschäftes als ein Schema oder Schrift, Straße des Standortes und Geschäftsname dargestellt.¹¹⁷⁶

Abb. 5-115: Beispiel der städtischen Firmenembleme¹¹⁷⁷



Die einheitlicheren Firmenschilder wurden auch in diesem Plan vorgeschlagen. Die Größe der Firmenschilder und Schrift werden eingeschränkt und die vorgeschlagenen Firmenembleme sollen in der linken Seite liegen. Die Farben der Firmenembleme der Firmenschilder sind unterschiedlich in verschiedenen Straßen.¹¹⁷⁸ Bis 2014 werden diese Vorschläge für die Firmenschilder und Firmenembleme nicht genutzt.

¹¹⁷⁶ Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 155

¹¹⁷⁷ Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für den Plan stammt von:

Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 81

¹¹⁷⁸ Übersetzung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für den Plan stammt von:

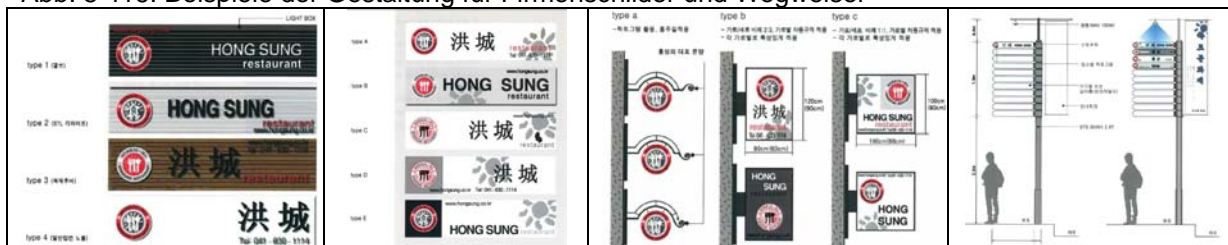
Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 112 - 123

Bezug auf:

5.2.4. Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong

5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

Abb. 5-116: Beispiele der Gestaltung für Firmenschilder und Wegweiser¹¹⁷⁹



Der Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung der Stadt Hongseong ist wie eine Forschung für die Untersuchung der Straßengestaltung mit Straßenmöbel im Zentrum Hongseong. Im Plan gibt es die Analyse der aktuellen Situation und verschiedene Vorschläge für die Verbesserung der Straßengestaltung in der Stadt Hongseong.

In diesem Plan gibt es keine Information über das notwendige Budget. Die Stadt Hongseong soll einen Plan für das Budget haben und teilweise finanzielle Unterstützung der zentralen Regierung erhalten und eine Bürgerbeteiligung für eine Verbesserung der Straßengestaltung ist erforderlich.¹¹⁸⁰

Im Jahr 2009 wurde ein Projekt von der Stadt Hongseong durchgeführt für die Verbesserung der Firmenschilder mit dem Titel „Straßengestaltungsprojekt für Firmenschilder“¹¹⁸¹. Ein großer Teil des Planungsgebietes war ein Entwicklungsort des Plans für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung der Stadt Hongseong von 2007. Das genaue Gesamtbudget für die Herstellung und Wechsel der neuen Firmenschilder beträgt ca. 0.6 Millionen Won¹¹⁸². Durch das Projekt wurden 135 Firmenschilder entlang der ausgewählten Straßen gewechselt.¹¹⁸³

¹¹⁷⁹ Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 121, 123, 125, 127

Hong Sung ist eine Alternative Schreibweise von Hongseong. Seit 2000 ist Hongseong der einzige offizielle englische Name.

¹¹⁸⁰ Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 가로물 시설정비 기본계획 (Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung), Stadt Hongseong, 2008, S. 151 - 156

¹¹⁸¹ Straßengestaltungsprojekt für Firmenschilder (광고물 정비사업 디자인 및 실시설계용역)

¹¹⁸² Ca. 0.6 Milliarden Won entsprechen ca. 400000 Euro. (Der genaue Betrag ist 580523000 Won.)

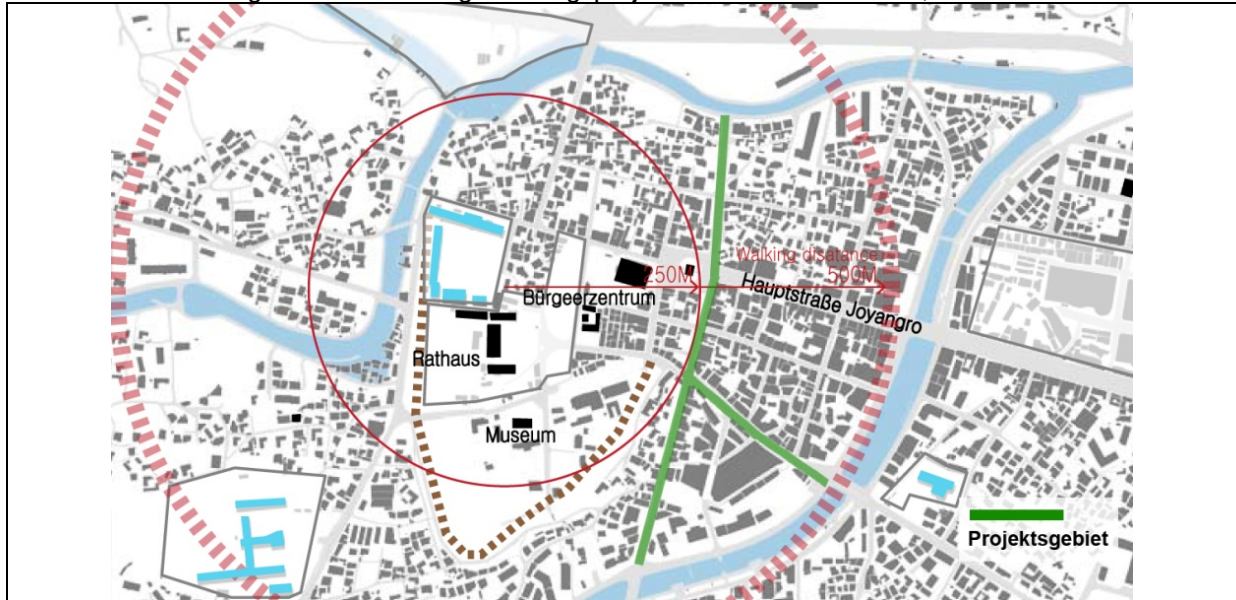
¹¹⁸³ Vgl. Stadt Hongseong, 광고물 정비사업 디자인 및 실시설계용역 (Straßengestaltungsprojekt für Firmenschilder), 2009, ohne Seitenzahl

Die Information über das Gesamtbudget wird in der Spezifikation im oben gelegten Buch geschrieben.

Bezug auf:

5.2.4. Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong
5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

Abb. 5-117: Planungsort des Straßengestaltungsprojektes für Firmenschilder, 2009¹¹⁸⁴



Vor dem Wechsel der Firmenschilder wurden die Firmenschilder entworfen und hergestellt. Auf den Entwurf der Firmenschilder wurden die Konzepte des Plans für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung der Stadt Hongseong nicht angewendet. Zum Beispiel gibt es keine Firmenembleme, die im Plan für die Straßengestaltung und Straßenausbesserung der Stadt Hongseong vorgeschlagen wurden.

Der Wechsel der Firmenschilder endete im Jahr 2010. Für dieses Projekt gab es keine Bürgerbeteiligung. Von der Stadt Hongseong wurde das Projekt geplant und Firmenschilder mit dem Budget der Stadt Hongseong hergestellt.

Dieses Projekt wird wie der Plan realisiert. Die neu hergestellten Firmenschilder entlang der Straßen wurden gewechselt und alle Geschäfte erhalten ein neues Firmenschild. Die Besitzer der Geschäfte auf diesen Straßen beschwerten sich über die neuen Firmenschilder. Sie behaupten, dass es nach dem Wechsel der Firmenschilder immer weniger Kunden gibt. Von der Abteilung für Architektur und Stadtplanung der Stadt Hongseong¹¹⁸⁵ wurde die Änderung der Firmenschilder von den Besitzern erlaubt. Daher ist eine neue Planung für die Verbesserung der Firmenschilder notwendig. Wenn dieses Projekt erfolgreich wäre, werden die meisten Firmenschilder der Stadt Hongseong gewechselt.¹¹⁸⁶

¹¹⁸⁴ Bearbeitung von Changsub Lee

¹¹⁸⁵ Die Abteilung für Architektur und Stadtplanung der Stadt Hongseong (홍성군청 도시건축과)

¹¹⁸⁶ Vgl. Kim Oyeol, 아름다운 간판 시범거리 (Die Situation der Straße für die schönen Firmenschilder), 홍성신문 (Hongseonger Zeitung) am 20. Feb. 2014

Bezug auf:

5.2.4. Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong

5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

Abb. 5-118: Beispiele des Straßengestaltungsprojektes für Firmenschilder, 2009¹¹⁸⁷



¹¹⁸⁷ Vgl. Stadt Hongseong, 광고물 정비사업 디자인 및 실시설계용역 (Straßengestaltungsprojekt für Firmenschilder), 2009, ohne Seitenzahl

Bezug auf:

5.2.4. Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong
5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

Abb. 5-119: Aktuelles Foto einer Straße des Straßengestaltungsprojektes für Firmenschilder, 2014¹¹⁸⁸



Das Geschäftsviertel im alten Zentrum verliert seine Kaufkraft wegen des Umzugs der öffentlichen Bauten außerhalb der Stadtmauer. Das alte Geschäftsviertel liegt direkt an der Stadtmauer. Daher beeinflusst der Umzug der öffentlichen Bauten innerhalb der Stadtmauer nachhaltig die Kaufkraft der Geschäfte im Geschäftsviertel außerhalb der Stadtmauer. Ein Beispiel dafür ist das neue Geschäftsviertel am Landgericht und Staatsanwaltschaft. Die beiden öffentlichen Bauten waren bis Aug. 2005 innerhalb der Stadtmauer. Wegen des Umzugs dieser öffentlichen Bauten entstand ein neues Geschäftsviertel.

Der Plan für die Rekonstruktion von Hongju Seong wurde nicht realisiert und es gibt keinen realisierbaren Plan und keine große Änderung innerhalb der Stadtmauer. Daher wird die Kaufkraft im Geschäftsviertel des Zentrums in der Stadt Hongseong immer schwächer.

Für die Stadtentwicklung der Stadt Hongseong gab es einige Planungen, die in dieser Arbeit nicht erwähnt wurden. Die meisten Planungen davon haben eine schlechte Qualität. Sie haben keine richtigen Entwürfe und weiteren Entwicklungen aus den Konzepten dieser Planungen sind unmöglich. Die Planung des Straßendesigns für die Aktivierung der Stadt Hongseong¹¹⁸⁹ ist ein Beispiel von solchen Planungen.

¹¹⁸⁸ Vgl. Kim Oyeol, 아름다운 간판 시범거리 (Die Situation der Straße für die schönen Firmenschilder), 홍성신문 (Hongseonger Zeitung) am 20. Feb. 2014

¹¹⁸⁹ Die Planung des Straßendesigns für die Aktivierung der Stadt Hongseong (홍성군 원도심 활성화를 위한 상징거리 조성기본계획)

Bezug auf:

5.2.4. Planungen zur Stadtentwicklung der Stadt Hongseong
5.2.4.8. Pläne der öffentlichen Freiräume für das Stadtdesign im Zentrum

Diese Planung von der Universität Chungwoon¹¹⁹⁰ in Hongseong wurde im Jahr 2010 geplant. Das Budget für die Planung wurde von der Stadt Hongseong ausgegeben. In der Planung gibt es die Analyse der aktuellen Situation des Zentrums und Vorschläge für die Stadtentwicklungen.

Abb. 5-120: Planung des Straßendesigns für die Aktivierung der Stadt Hongseong, 2009¹¹⁹¹

Ansicht von der Hauptstraße Joyangro zwischen dem Osttor und der Brücke Ogwan	Vorschlag von der Hauptstraße Joyangro zwischen dem Osttor und der Brücke Ogwan
	
Ansicht von der Hauptstraße Joyangro von der Brücke in die Richtung HBF	Vorschlag von der Hauptstraße Joyangro von der Brücke in die Richtung HBF
	

In dieser Planung wurden verschiedene Projekte für die Aktivierung der Stadt Hongseong wie z. B. Straßengestaltungen, Fahrradwege, Marktplatz, Museum, Freiraum für die Veranstaltung, Platz am Hauptbahnhof, usw. erwähnt. Trotzdem es gibt keine Pläne und Zeichnungen, sondern einfache Schema oder Perspektiven.

Zum Beispiel wurden die oben gelegten Vorschläge als Perspektive ohne Entwürfe oder Lagepläne dargestellt. Alle Informationen in dieser Planung sind Vorschläge, die nicht realisiert und entwickelt werden können. Die Planung entwickelt sich bis 2014 nicht und beeinflusste nicht die Stadtentwicklung der Stadt Hongseong.

¹¹⁹⁰ Die Universität Chungwoon (청운대학교) liegt in der Südseite vom Zentrum der Stadt Hongseong.

¹¹⁹¹ Vgl. Universität Chungwoon, 홍성군 원도심 활성화를 위한 상징거리 조성기본계획 (Planung des Straßendesigns für die Aktivierung der Stadt Hongseong), Stadt Hongseong, 2011, S. 18, 19

Kapitel 6

Tabellen und Abbildungen

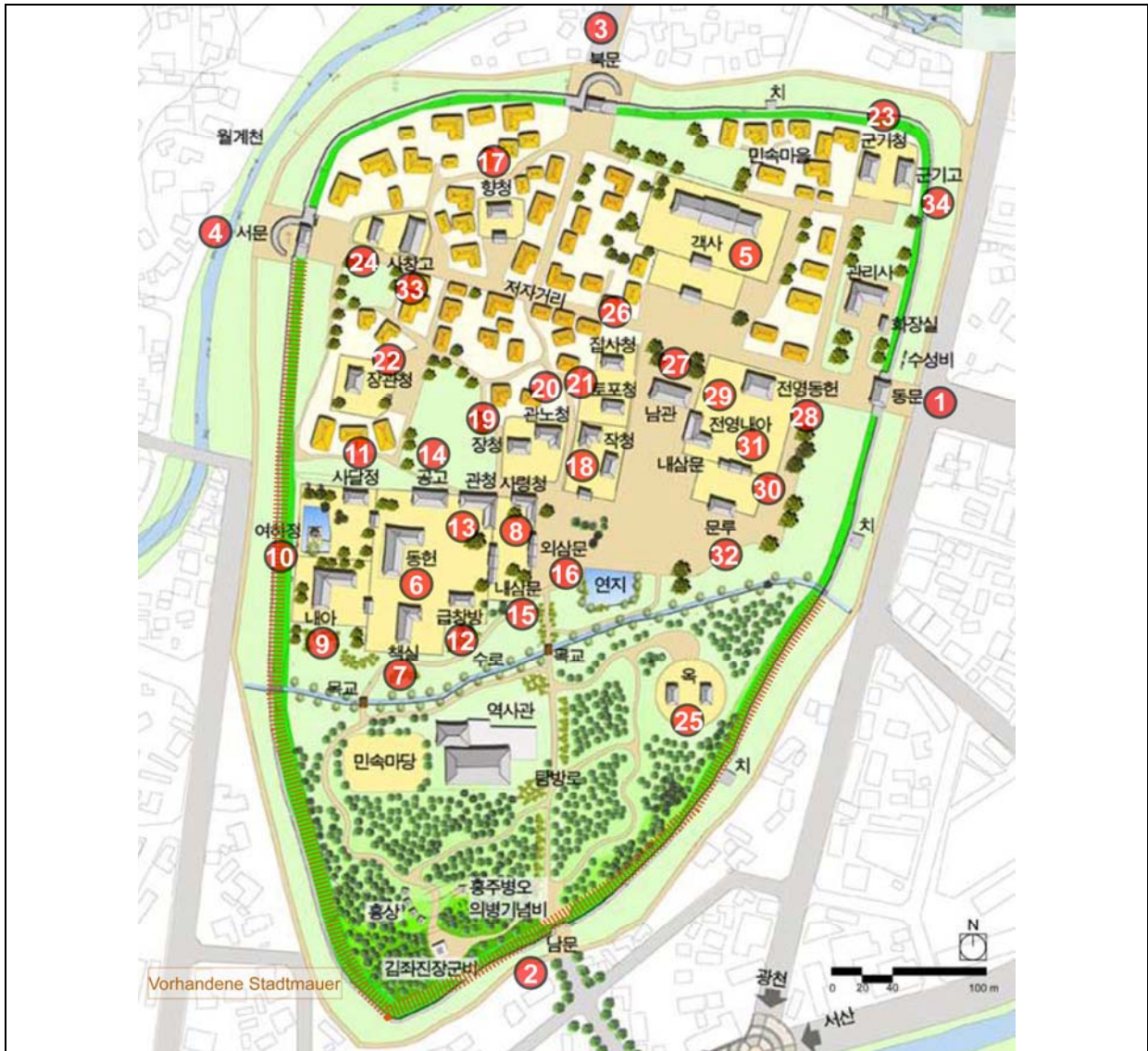
Rekonstruktion der Kulturgüter - Identität

Öffentliche Einrichtungen - Nachhaltigkeit und soziale, ökonomische und ökologische Aspekte

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-1: Standorte der historischen Bauwerke innerhalb der Stadtmauer¹¹⁹²

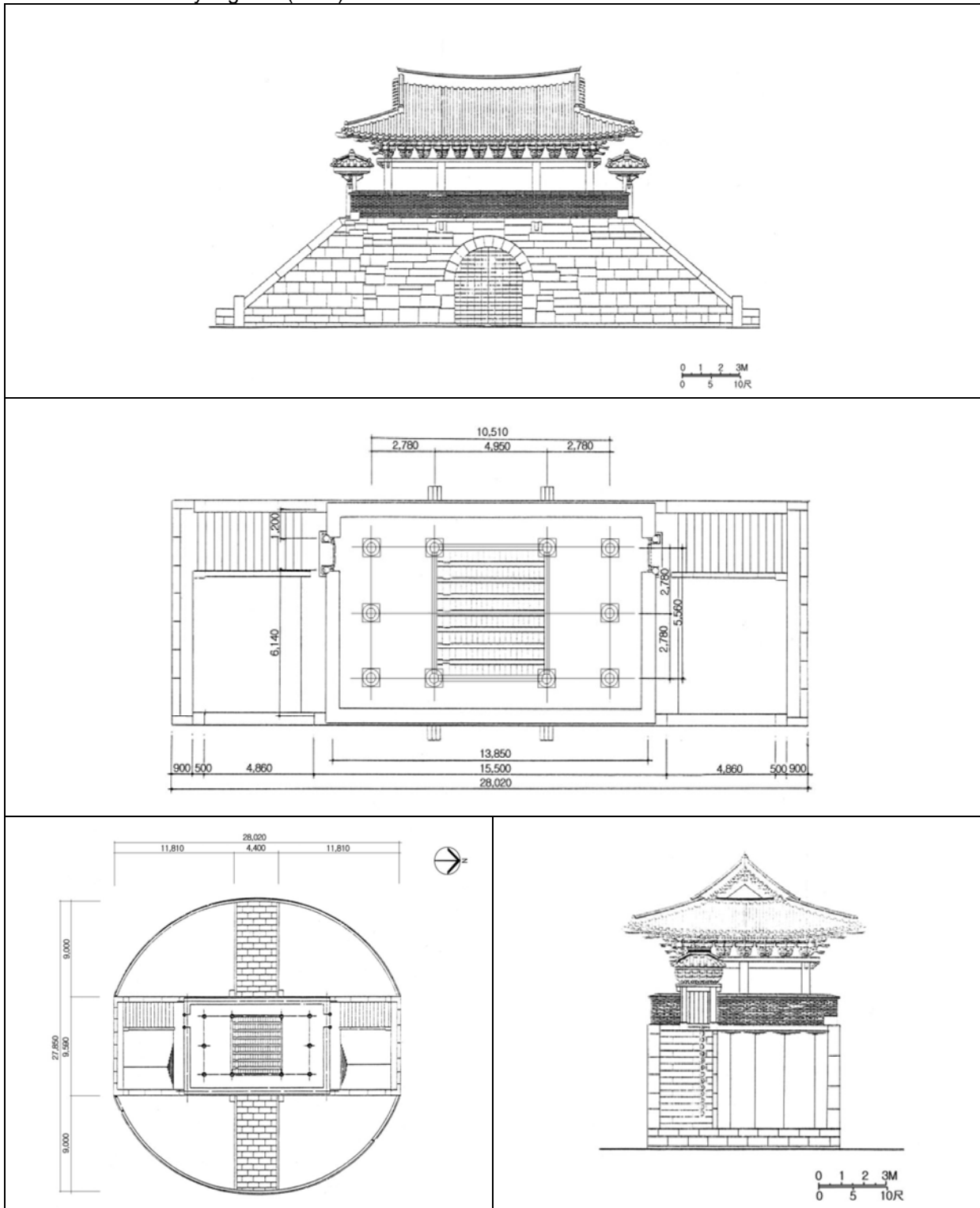


¹¹⁹² Bearbeitung von Changsub Lee, die ursprüngliche Quelle für den Plan ohne Nummerierung stammt von:
 Vgl. Chungnam institute of history and culture (충청남도역사문화원), 홍주성 복원 기본 계획 (Rekonstruktion von Hongju Seong), 2004, S. 62, 61

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-9: Osttor Joyangmun (Nr. 1)¹¹⁹³



¹¹⁹³ Vgl. Quelle: Choi Sangsik, A Study on the Change of the Land Use Pattern of Hongju Eup-Sung in the Period of Japanese Occupancy (일제시대 홍주읍성의 토지이용 변화에 관한 연구), University of Ulsan, 2001, im Anhang

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-10: Gaeksa (Nr. 5)¹¹⁹⁴

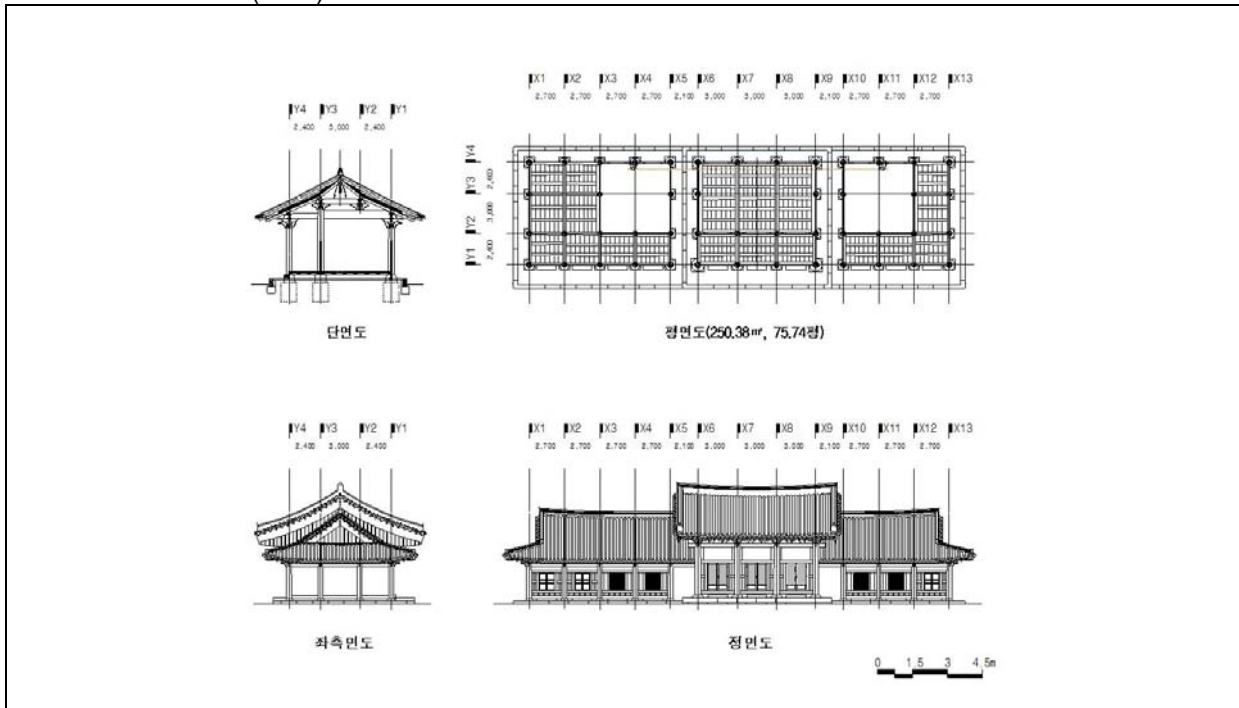
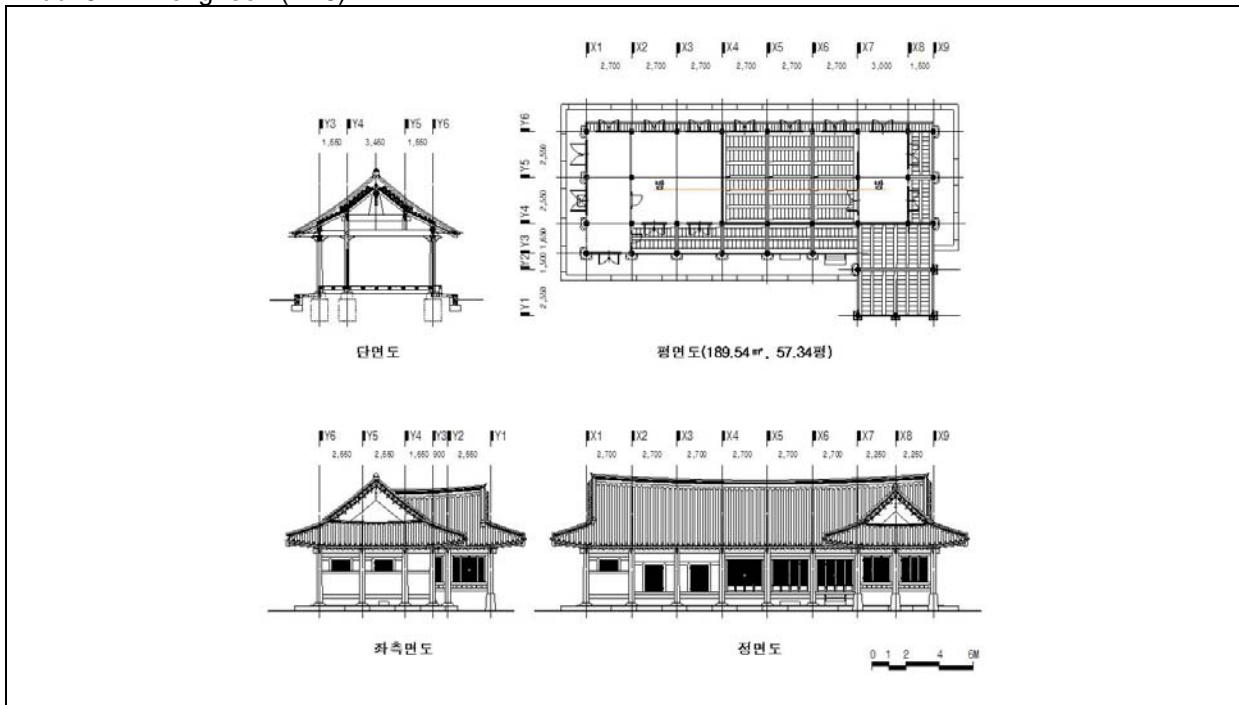


Abb. 6-11: Dongheon (Nr.6)¹¹⁹⁵



¹¹⁹⁴ Vgl. Chungnam Development Institute (충남발전연구원), 홍성읍 종합육성계획 (Der Umfassende Entwicklungsplan der Stadt Hongseong), 2005. S. 92

¹¹⁹⁵ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 66

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-12: Chaeksil (Nr.7)¹¹⁹⁶

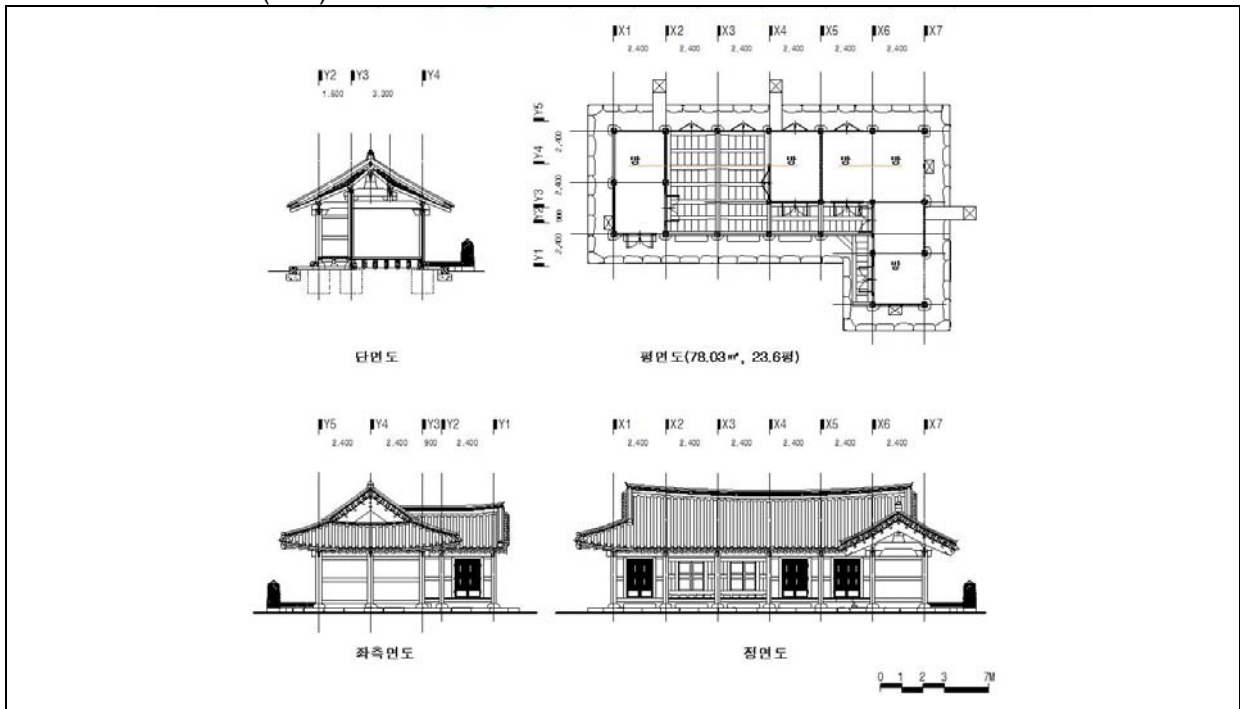
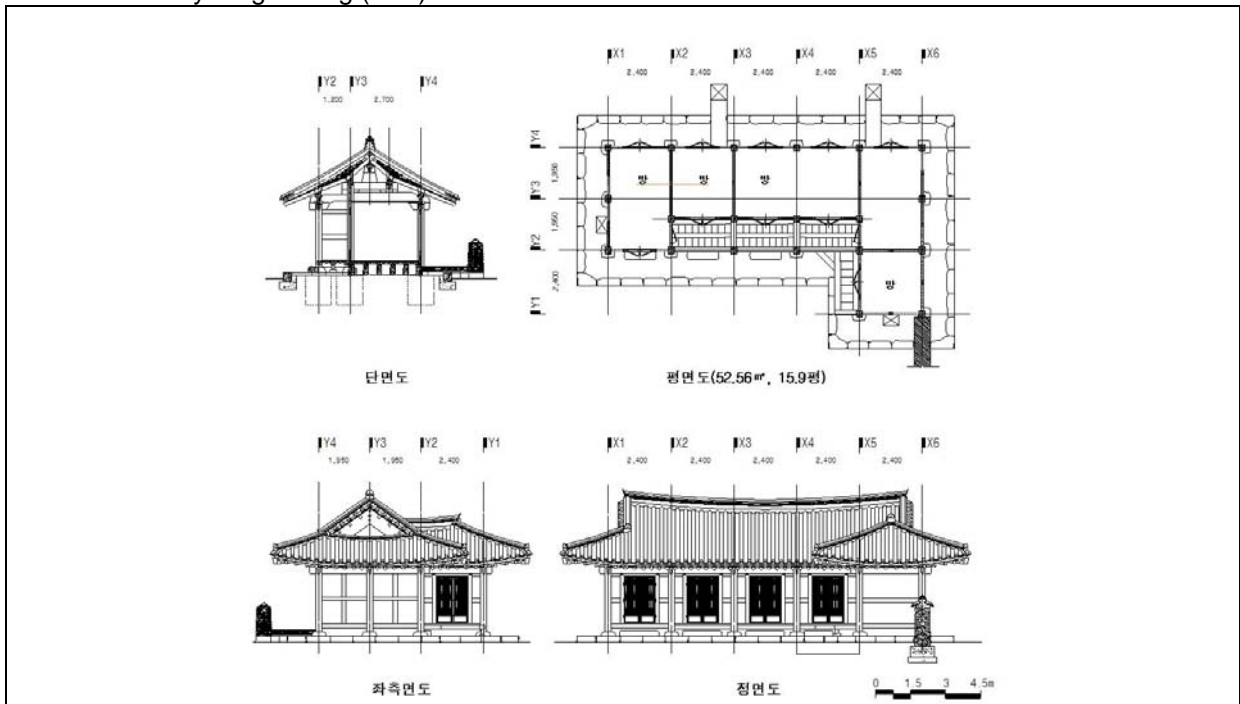


Abb. 6-13: Saryeongcheong (Nr.8)¹¹⁹⁷



¹¹⁹⁶ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 68

¹¹⁹⁷ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 69

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-14: Naea (Nr.9)¹¹⁹⁸

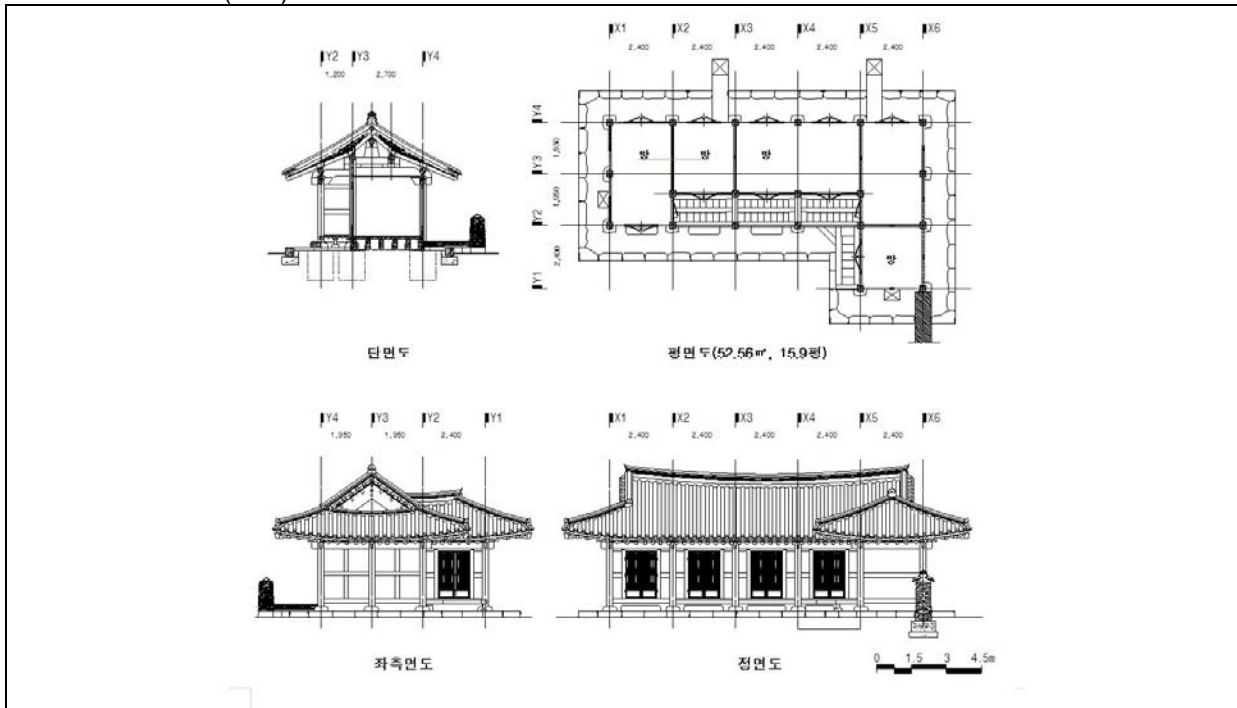
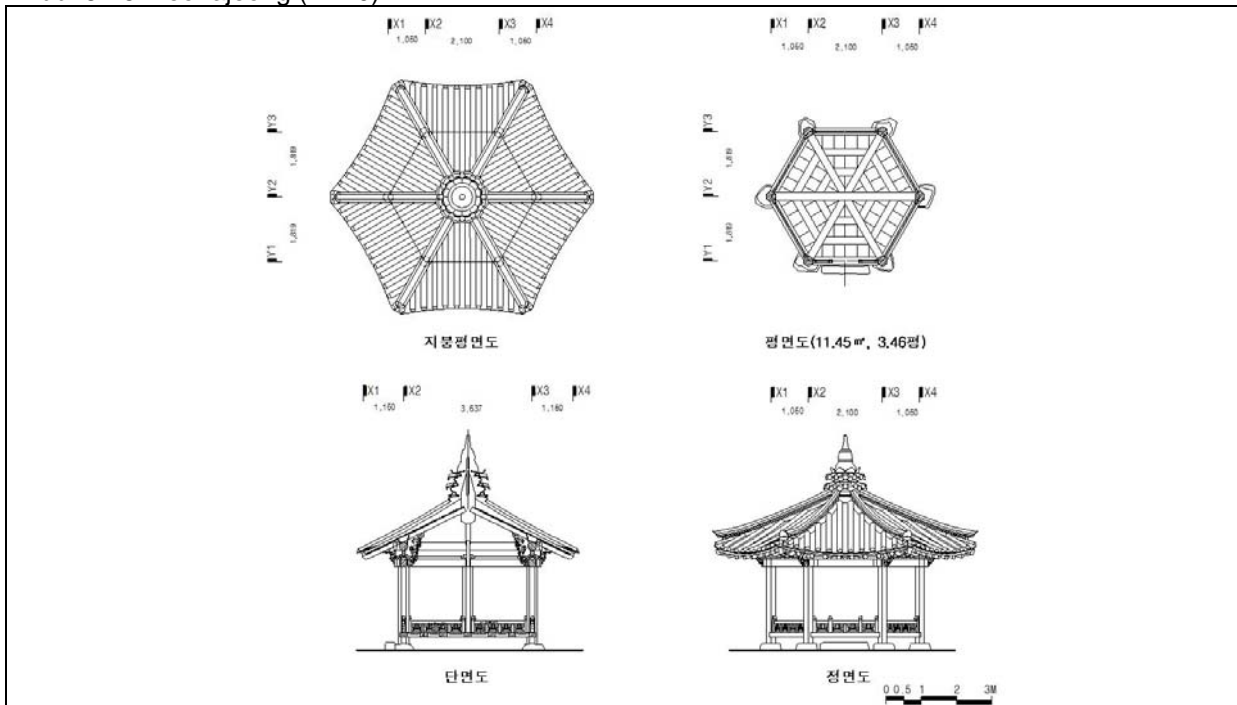


Abb. 6-15: Yeohajeong (Nr.10)¹¹⁹⁹



¹¹⁹⁸ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 67

¹¹⁹⁹ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 95

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-16: Sadaljeong (Nr.11)¹²⁰⁰

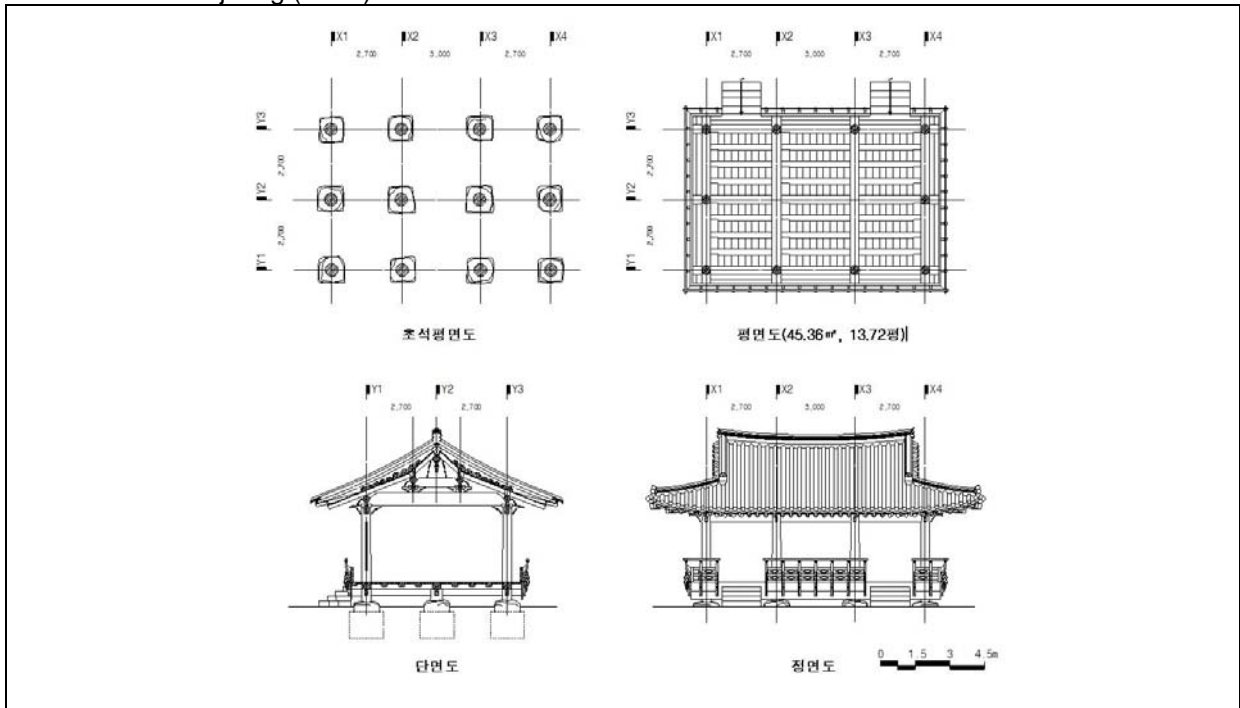
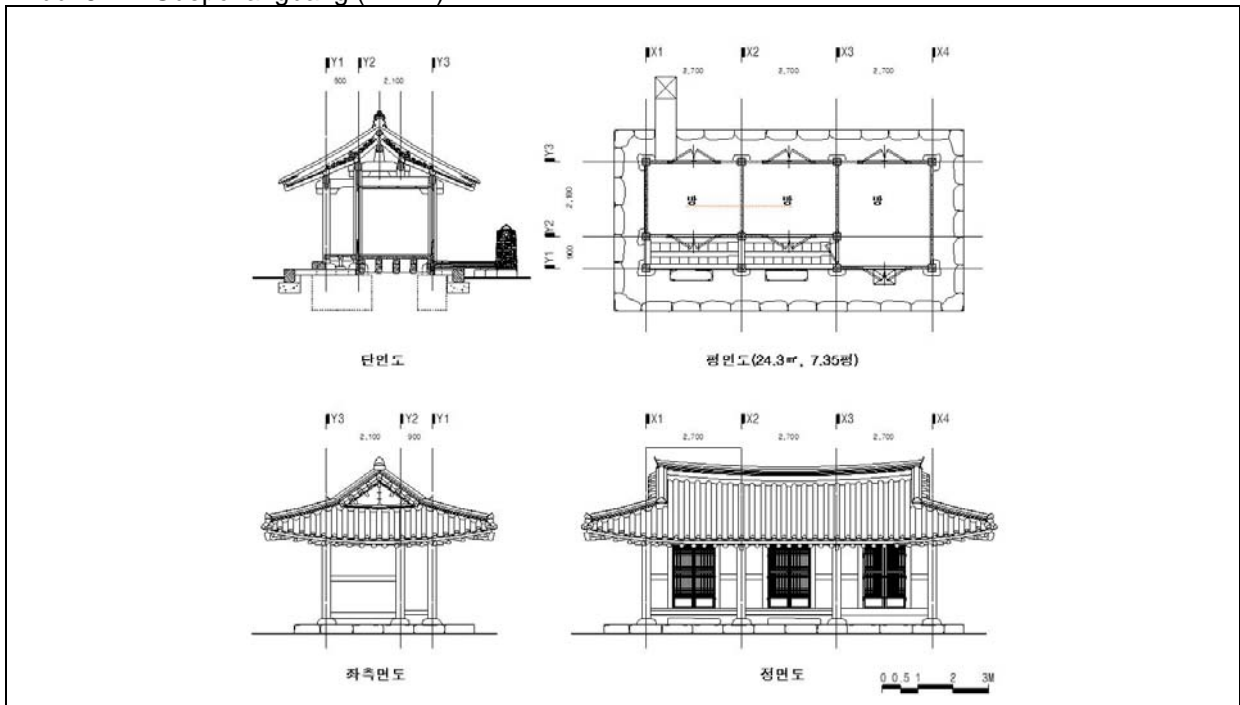


Abb. 6-17: Guepchangbang (Nr. 12)¹²⁰¹



¹²⁰⁰ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 94

¹²⁰¹ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 69

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-18: Gwancheong (Nr.13)¹²⁰²

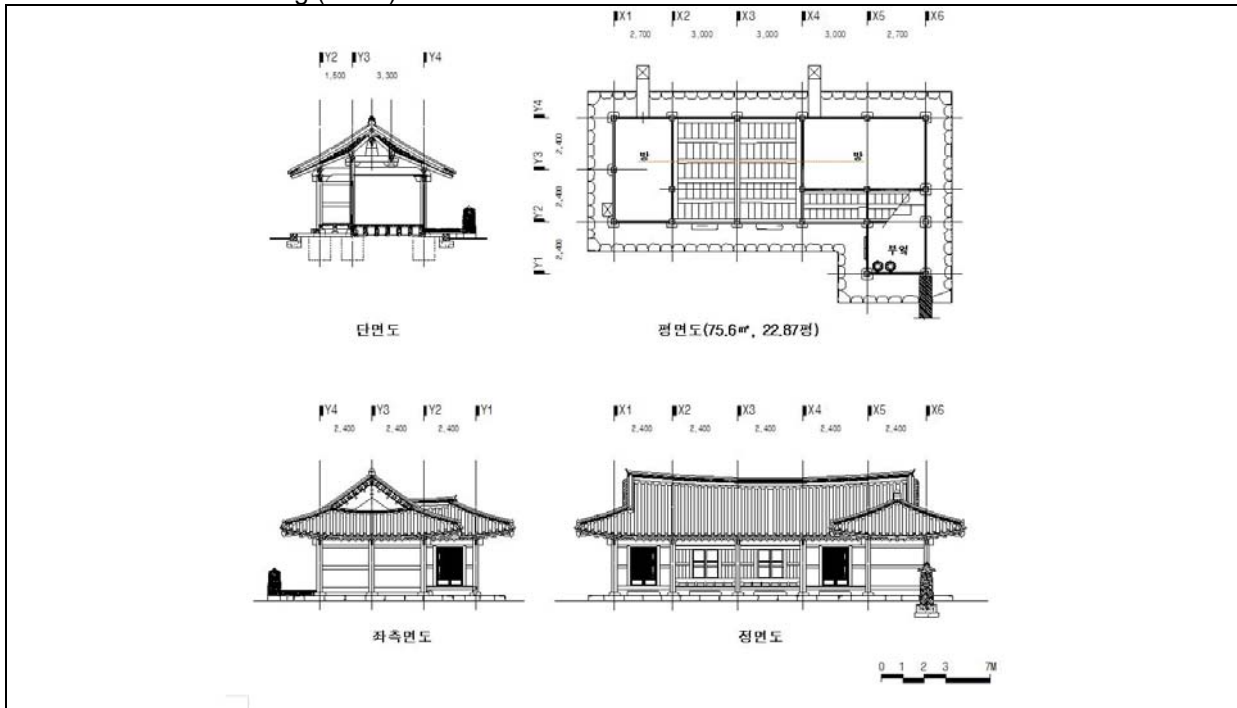
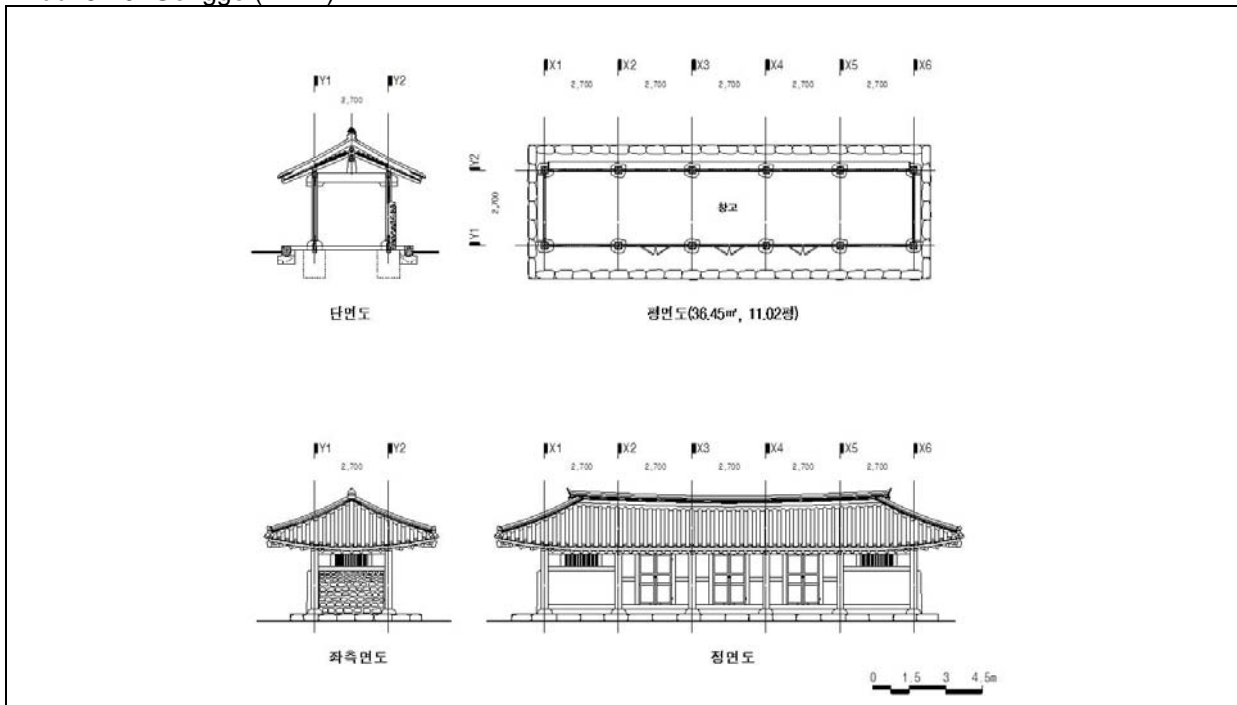


Abb. 6-19: Gonggo (Nr.14)¹²⁰³



¹²⁰² Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 71

¹²⁰³ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 72

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-20: Naesammun (Nr.15)¹²⁰⁴

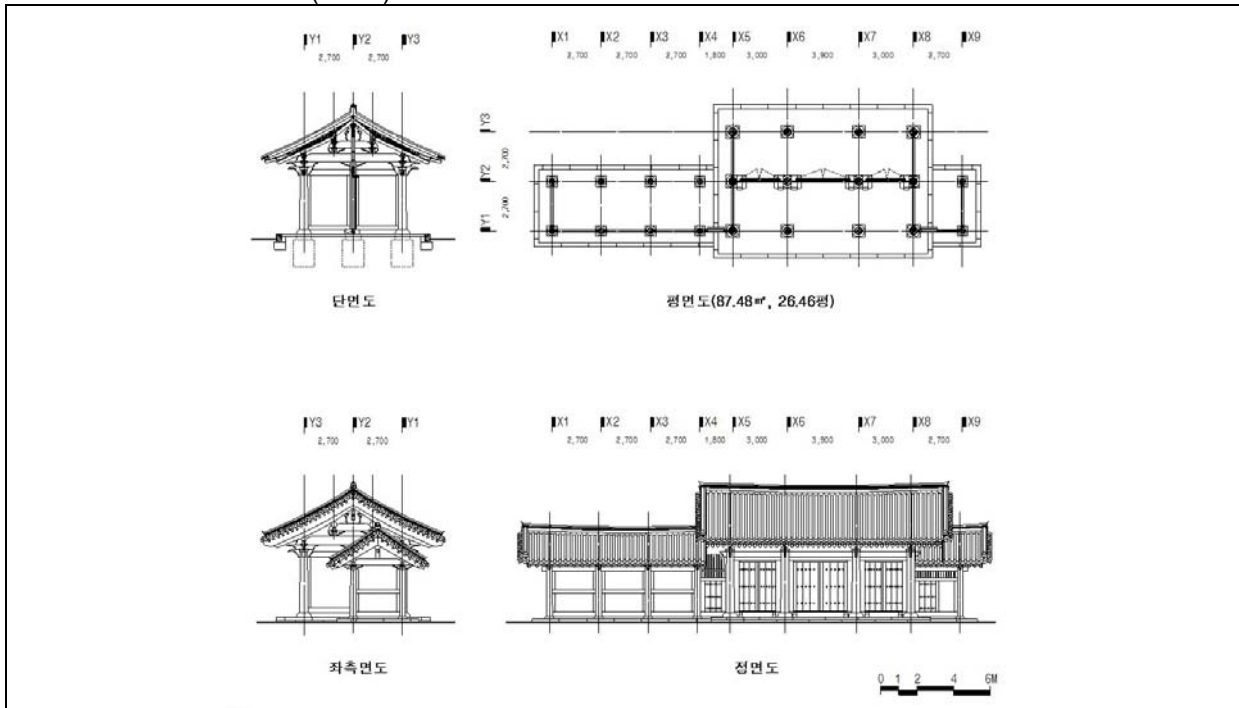
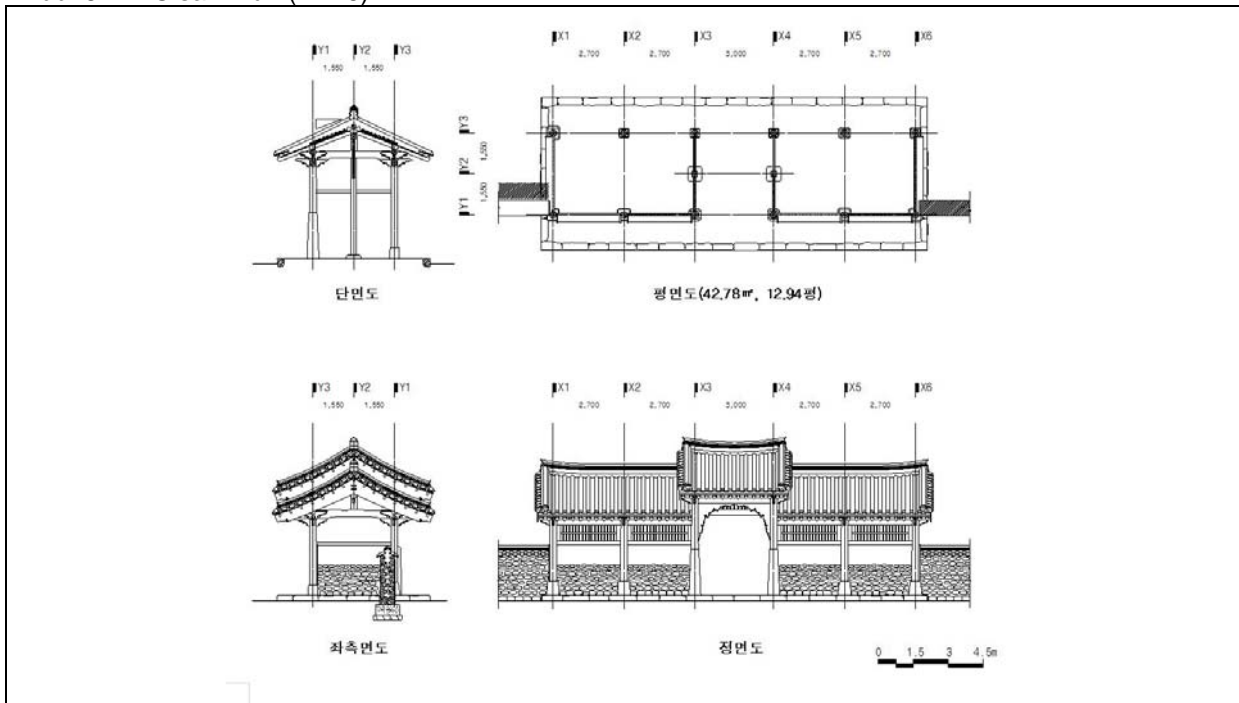


Abb. 6-21: Oisammun (Nr.16)¹²⁰⁵



¹²⁰⁴ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 73

¹²⁰⁵ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 74

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-22: Hyangcheong (Nr.17)¹²⁰⁶

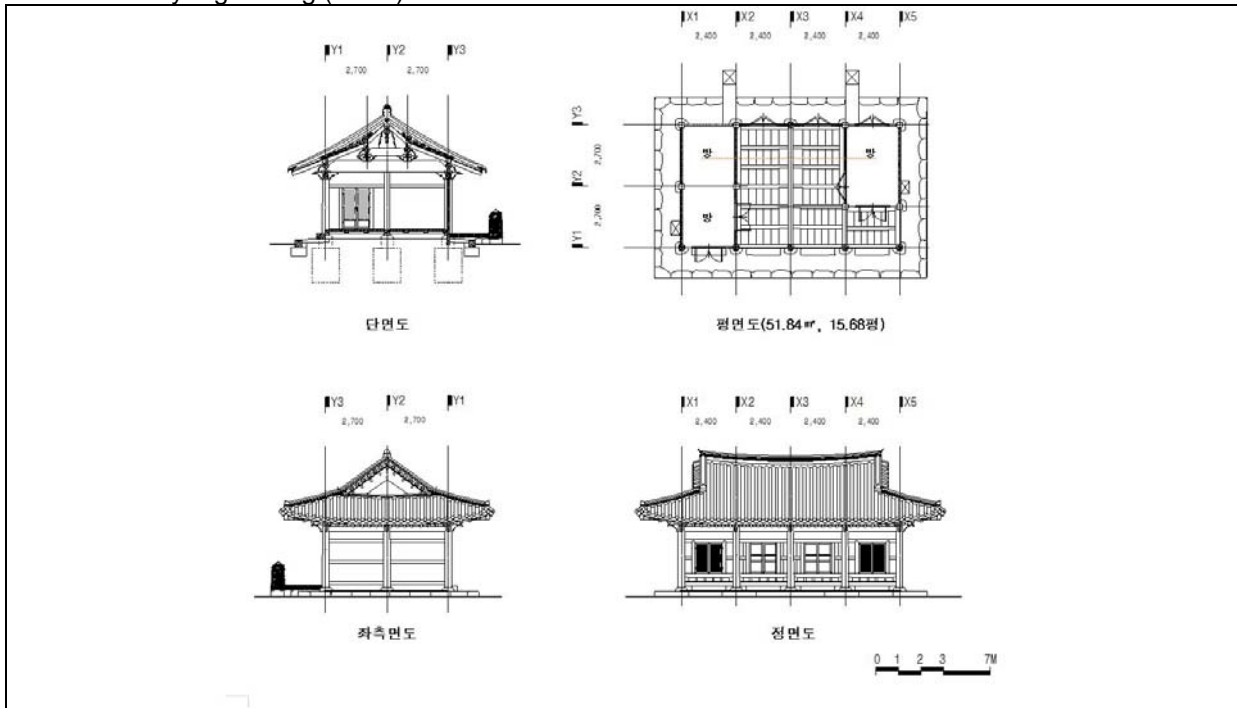
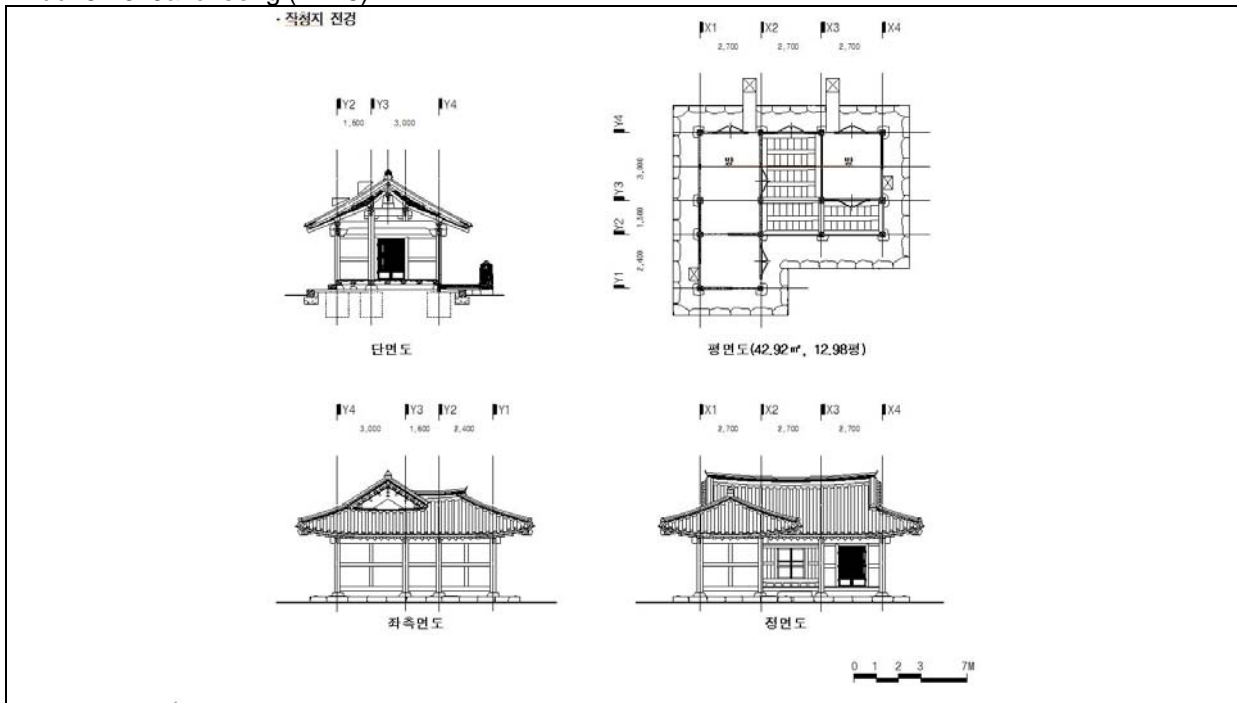


Abb. 6-23: Jakcheong (Nr.18)¹²⁰⁷



¹²⁰⁶ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 80

¹²⁰⁷ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 81

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-24: Jangcheong (Nr.19)¹²⁰⁸

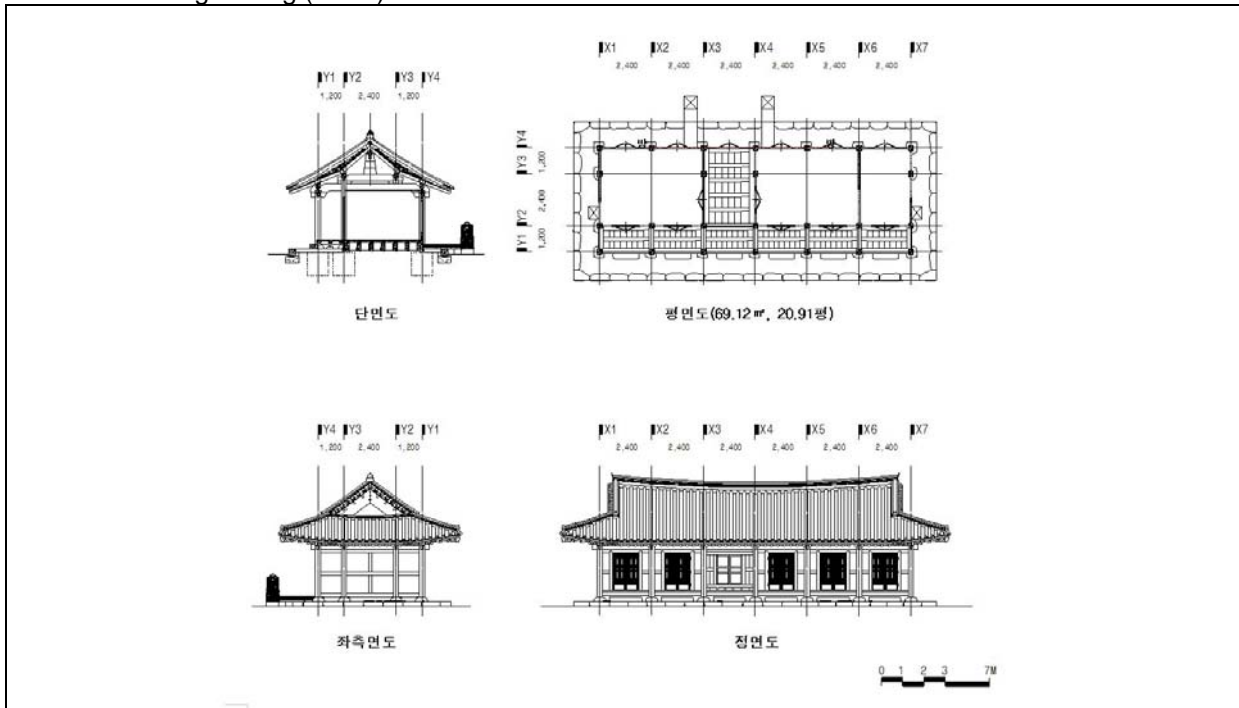
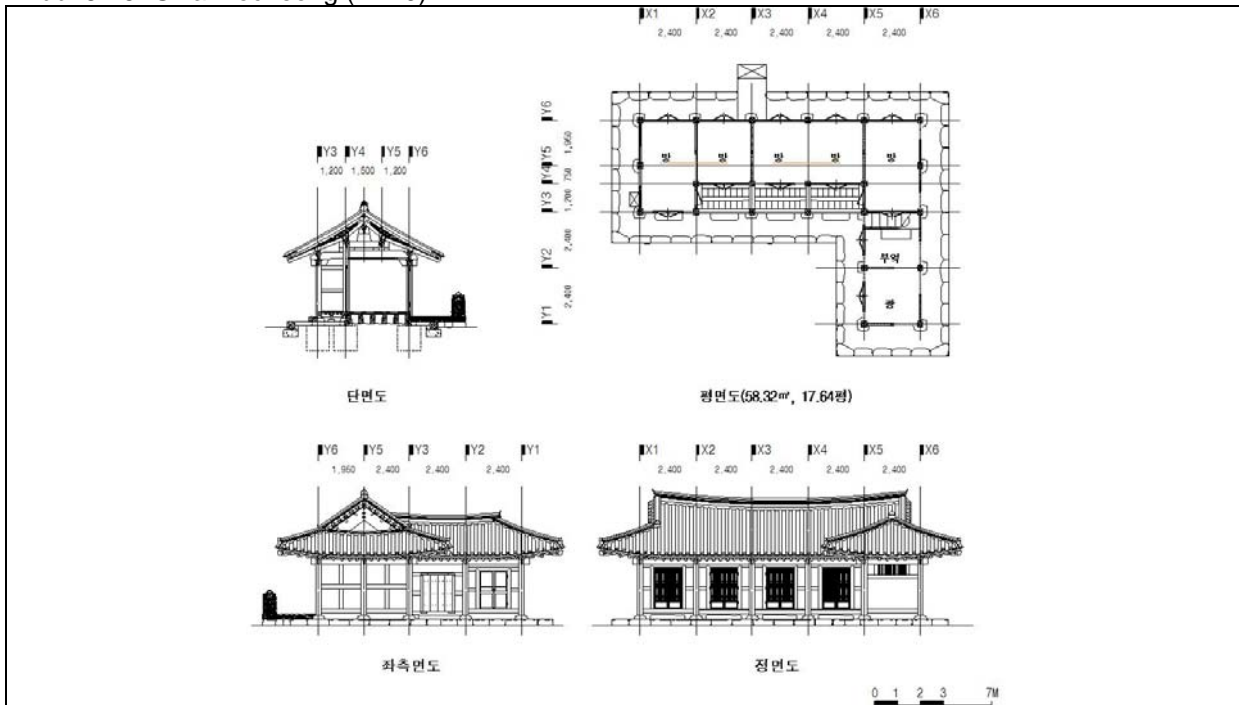


Abb. 6-25: Gwannocheong (Nr.20)¹²⁰⁹



¹²⁰⁸ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 82

¹²⁰⁹ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 83

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-26: Topocheong (Nr.21)¹²¹⁰

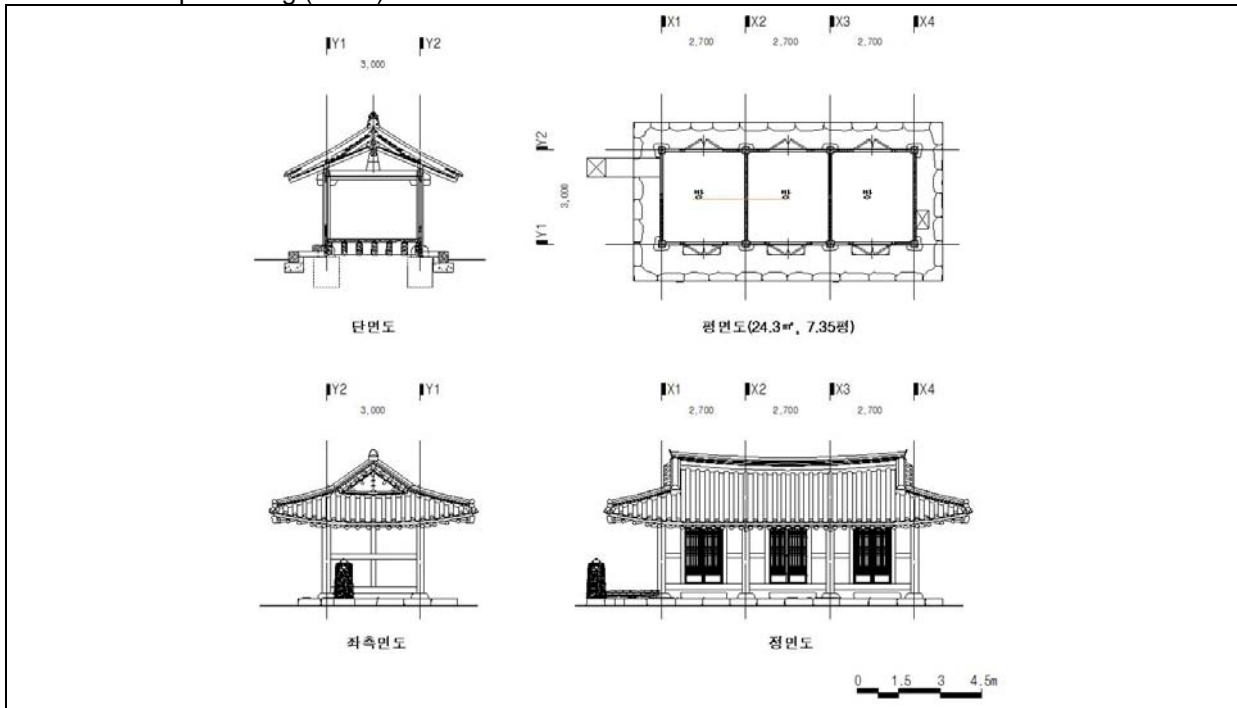
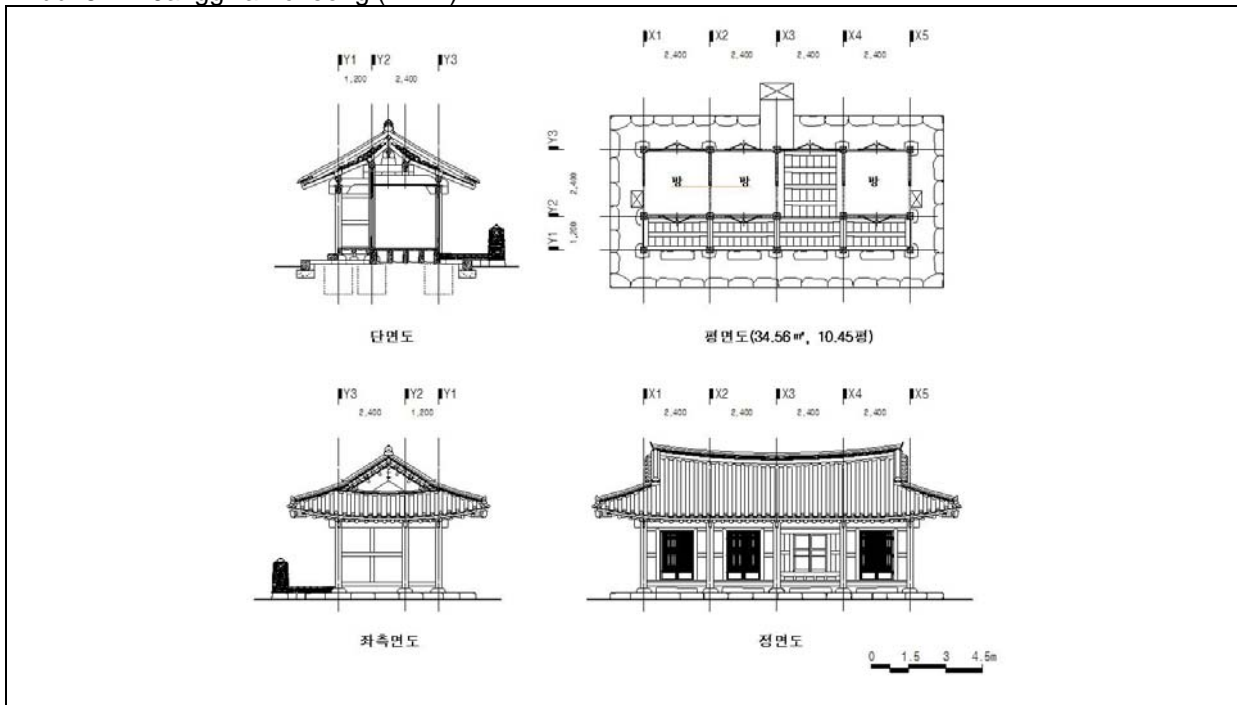


Abb. 6-27: Janggwan-cheong (Nr.22)¹²¹¹



¹²¹⁰ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 84

¹²¹¹ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 86

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-28: Gungicheong (Nr.23)¹²¹²

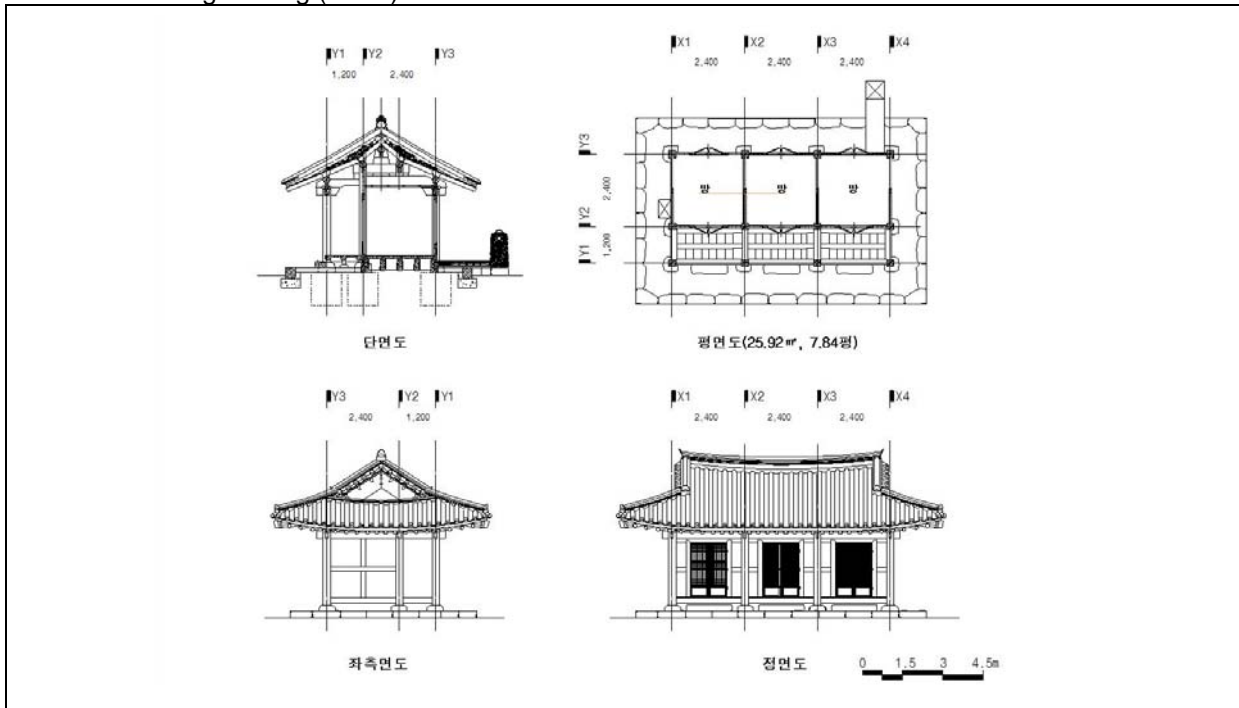
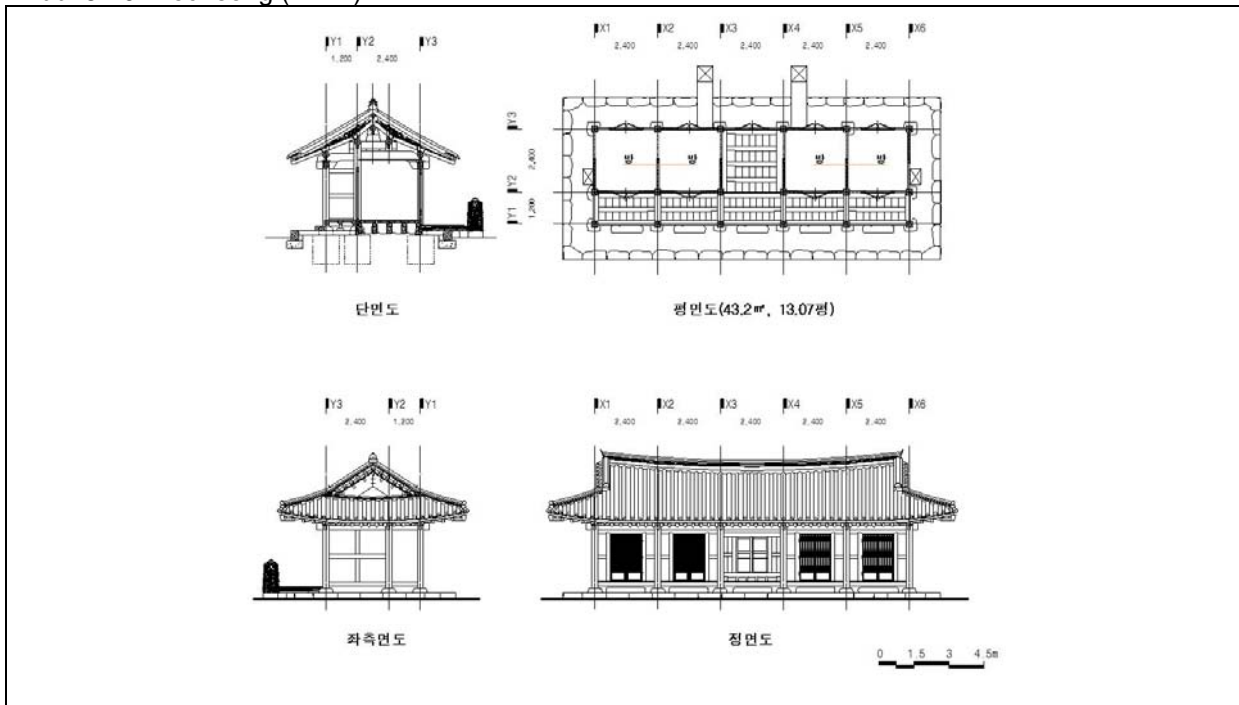


Abb. 6-29: Docheong (Nr.24)¹²¹³



¹²¹² Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 89

¹²¹³ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 88

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-30: Oksa (Nr.25)¹²¹⁴

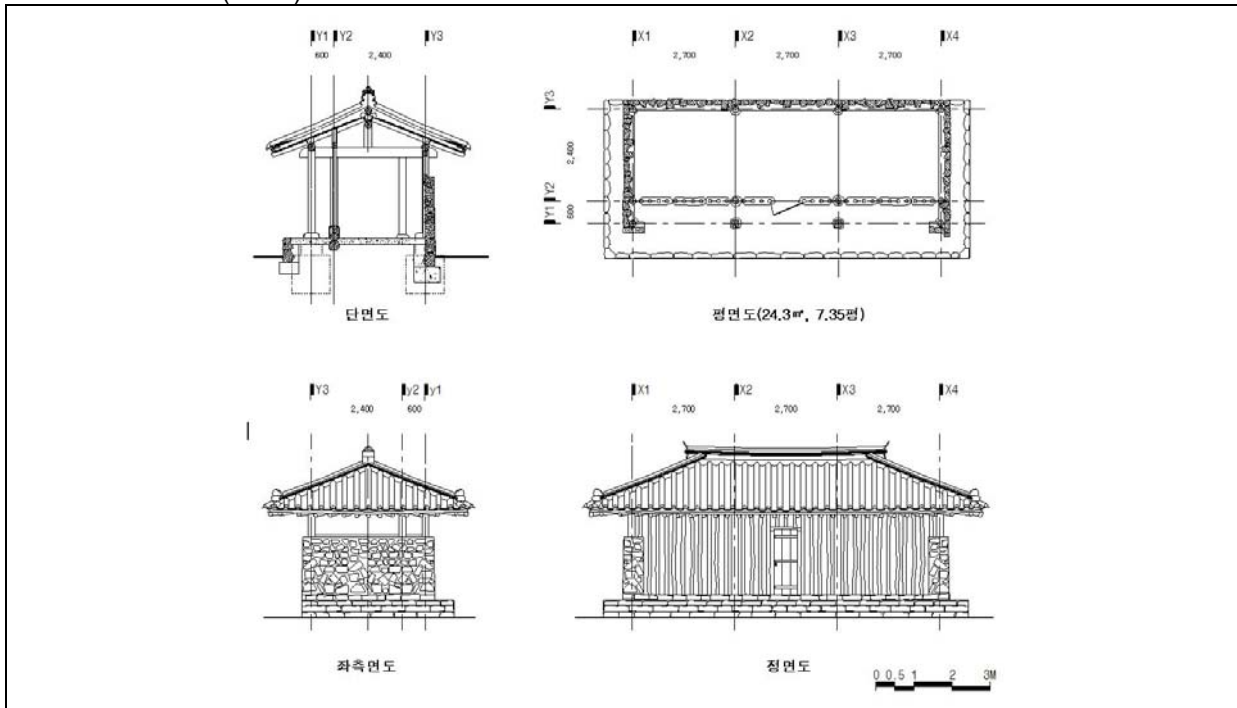
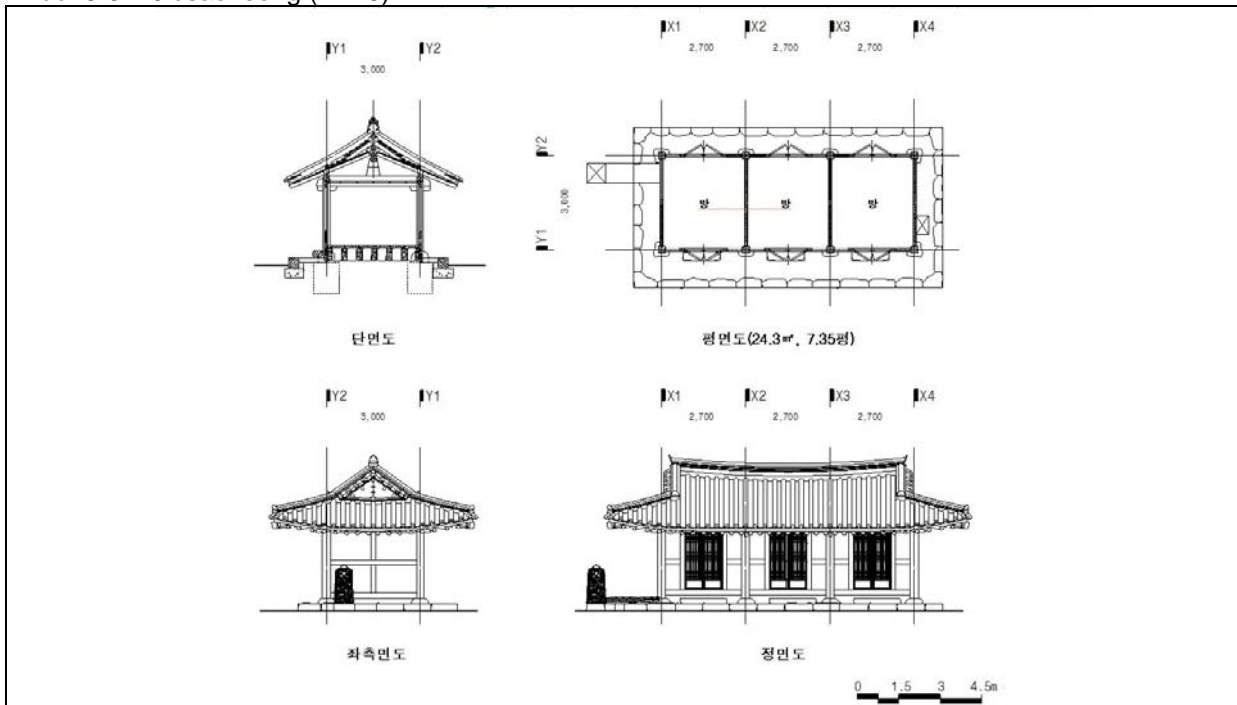


Abb. 6-31: Jibsacheong (Nr.26)¹²¹⁵



¹²¹⁴ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 91

¹²¹⁵ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 85

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-32: Namgwan (Nr.27)¹²¹⁶

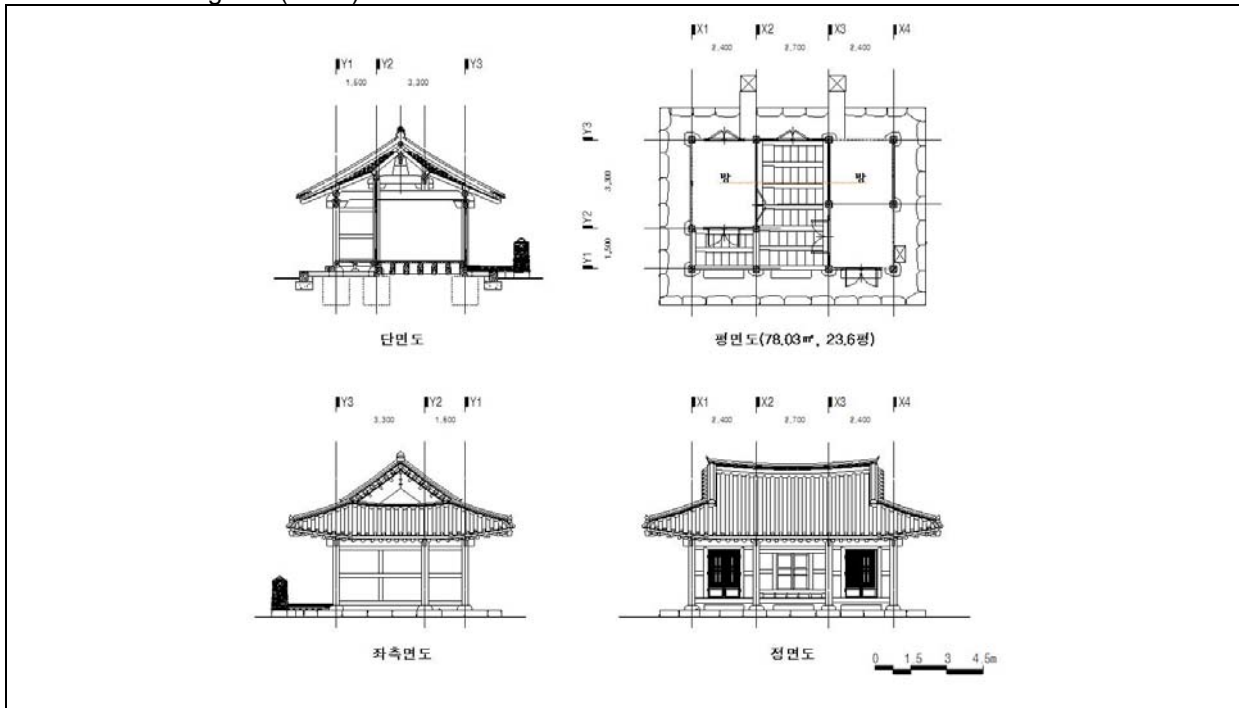
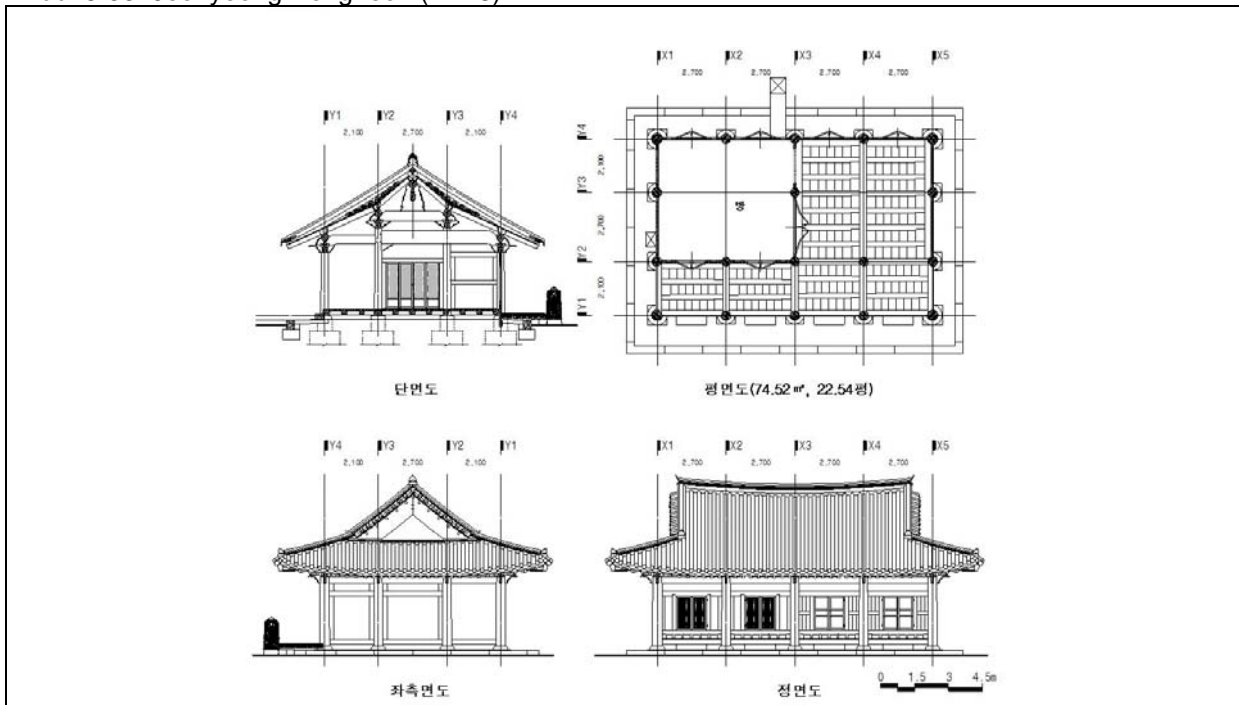


Abb. 6-33: Jeonyeong Dongheon (Nr.28)¹²¹⁷



¹²¹⁶ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 93

¹²¹⁷ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 75

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-34: Jeonyeong Naea (Nr.29)¹²¹⁸

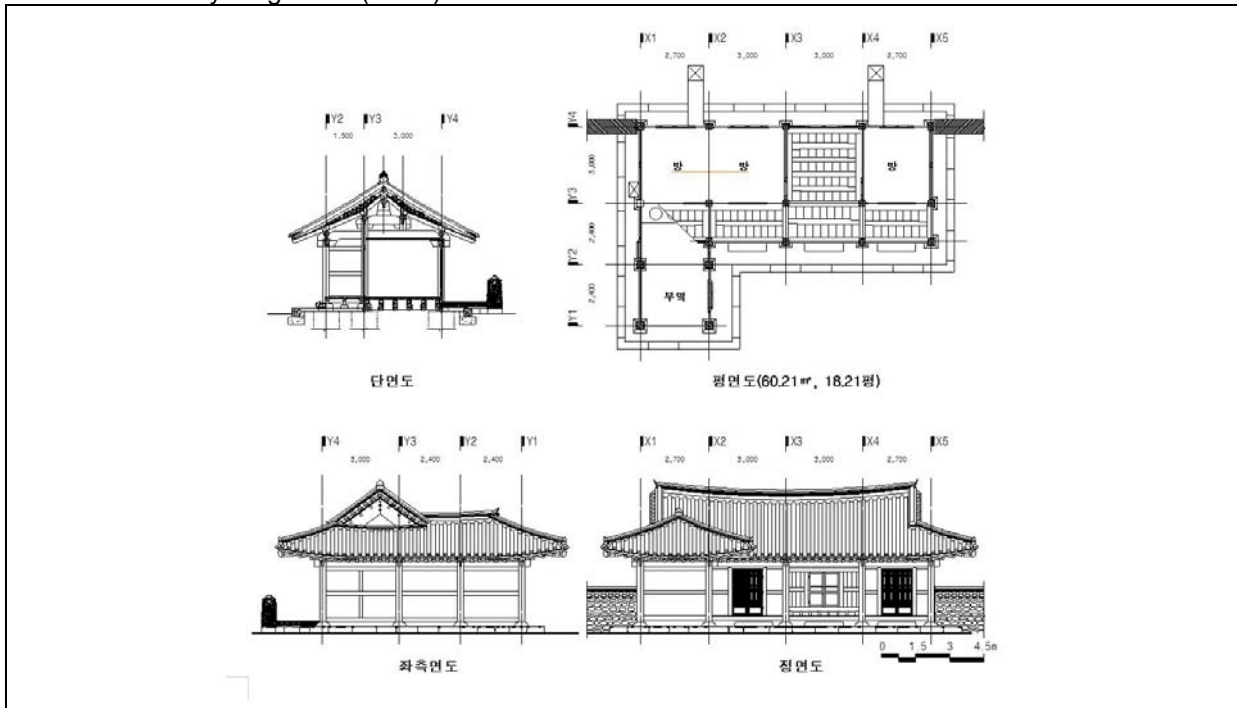
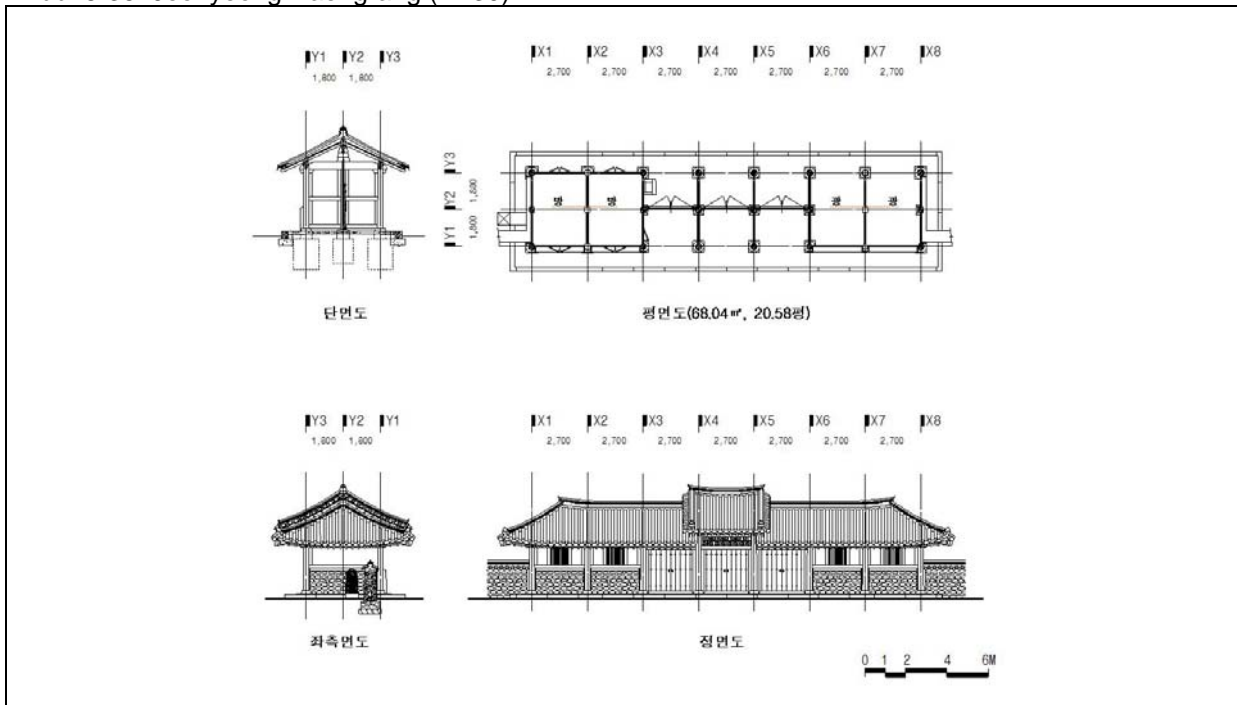


Abb. 6-35: Jeonyeong Haengrang (Nr.30)¹²¹⁹



¹²¹⁸ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 76

¹²¹⁹ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 77

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-36: Jeonyeong Naesammun (Nr.31)¹²²⁰

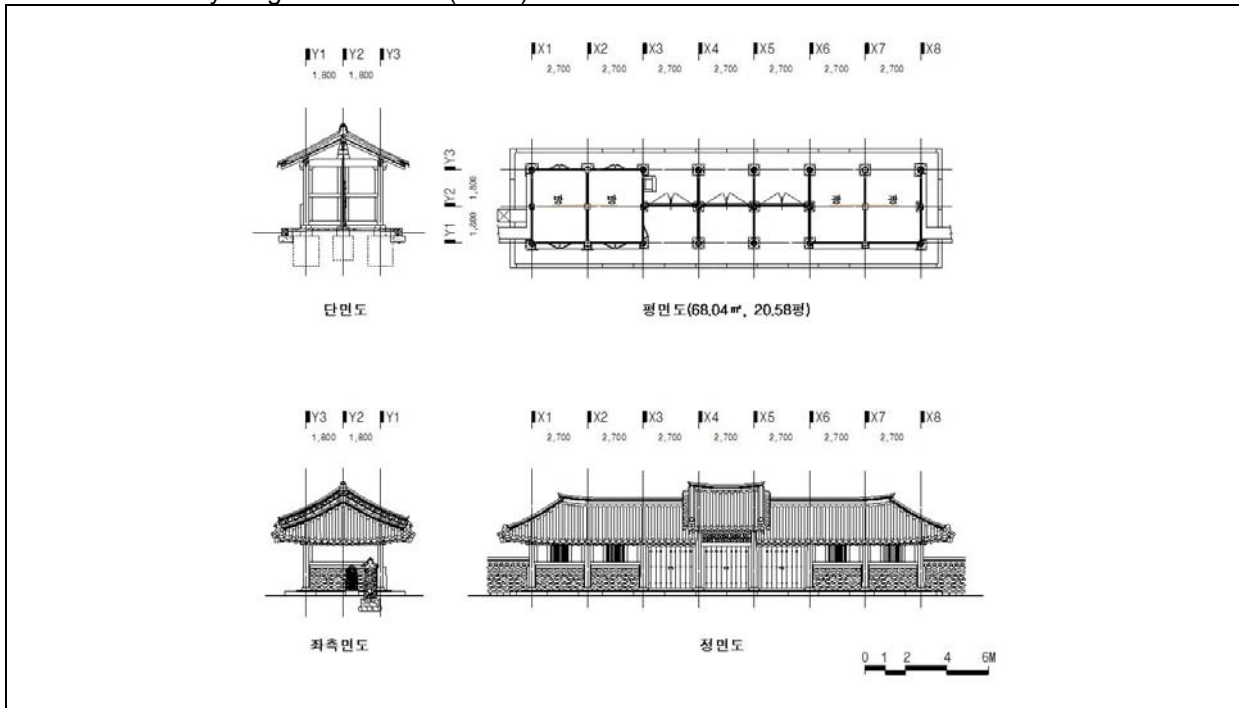
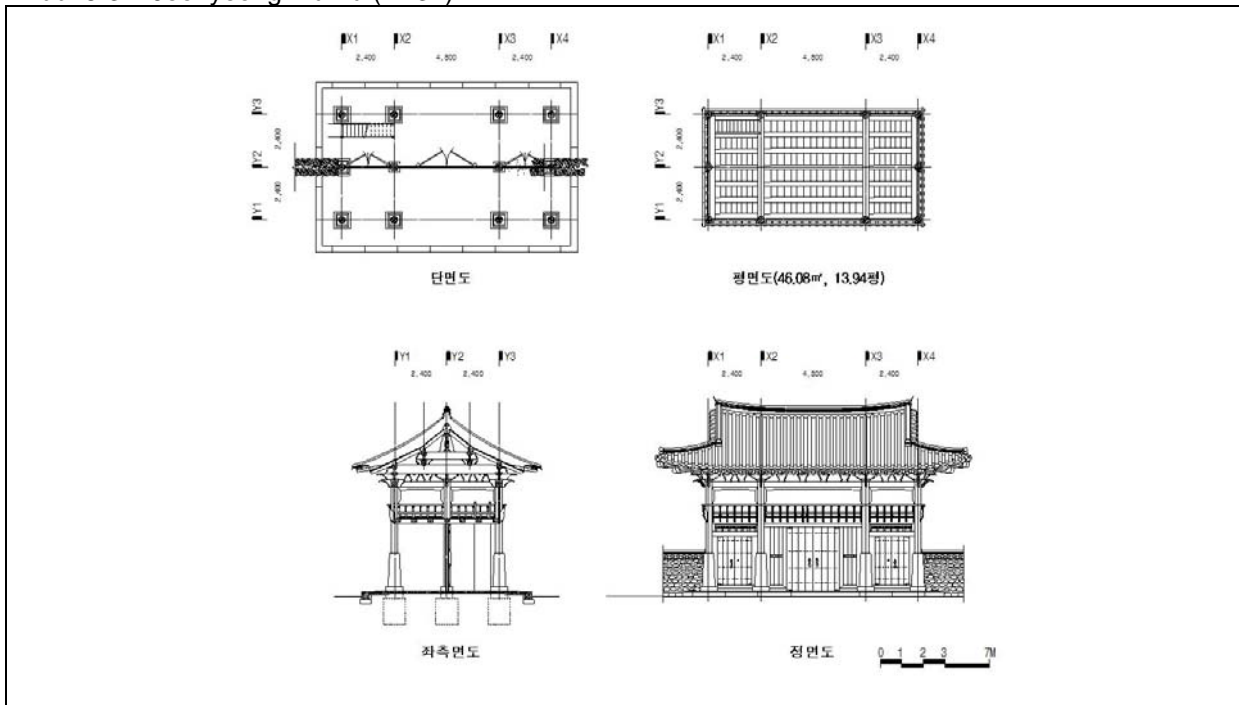


Abb. 6-37: Jeonyeong Munru (Nr.32)¹²²¹



¹²²⁰ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 78

¹²²¹ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 79

Bezug auf:

6.1.2. Reihenfolge der Bedeutung von den historischen Verwaltungsgebäuden

Abb. 6-38: Sachanggo (Nr.33)¹²²²

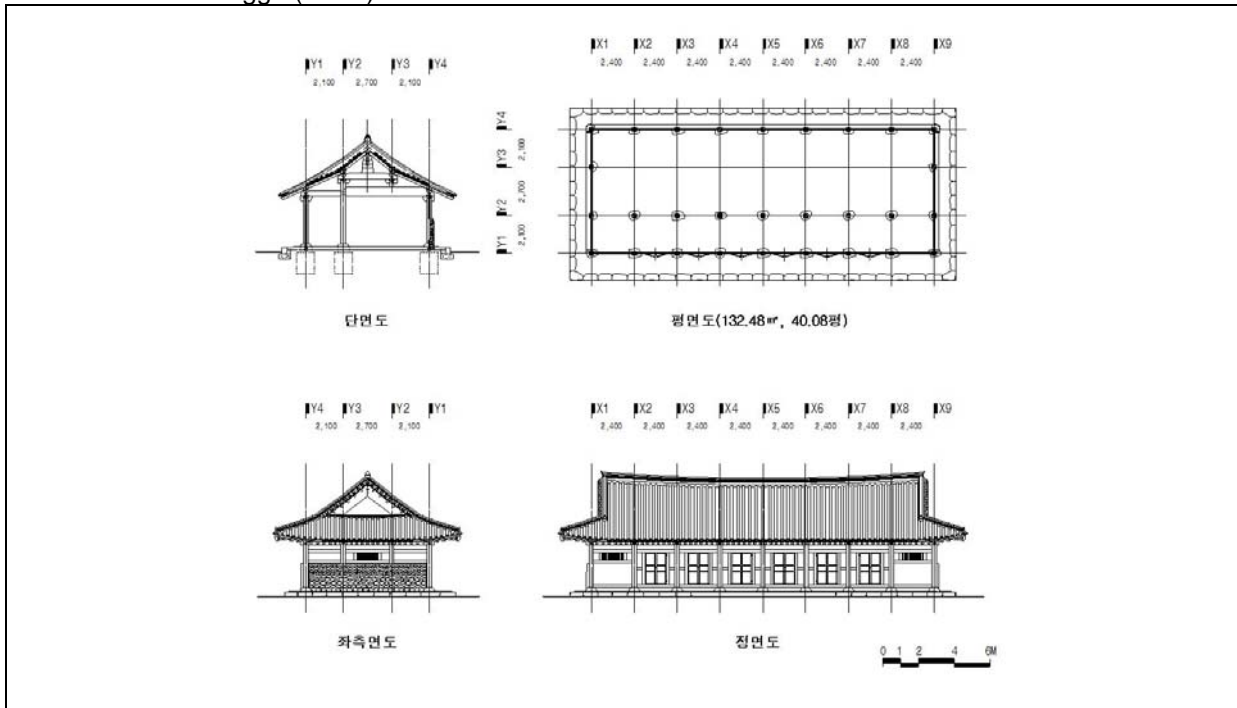
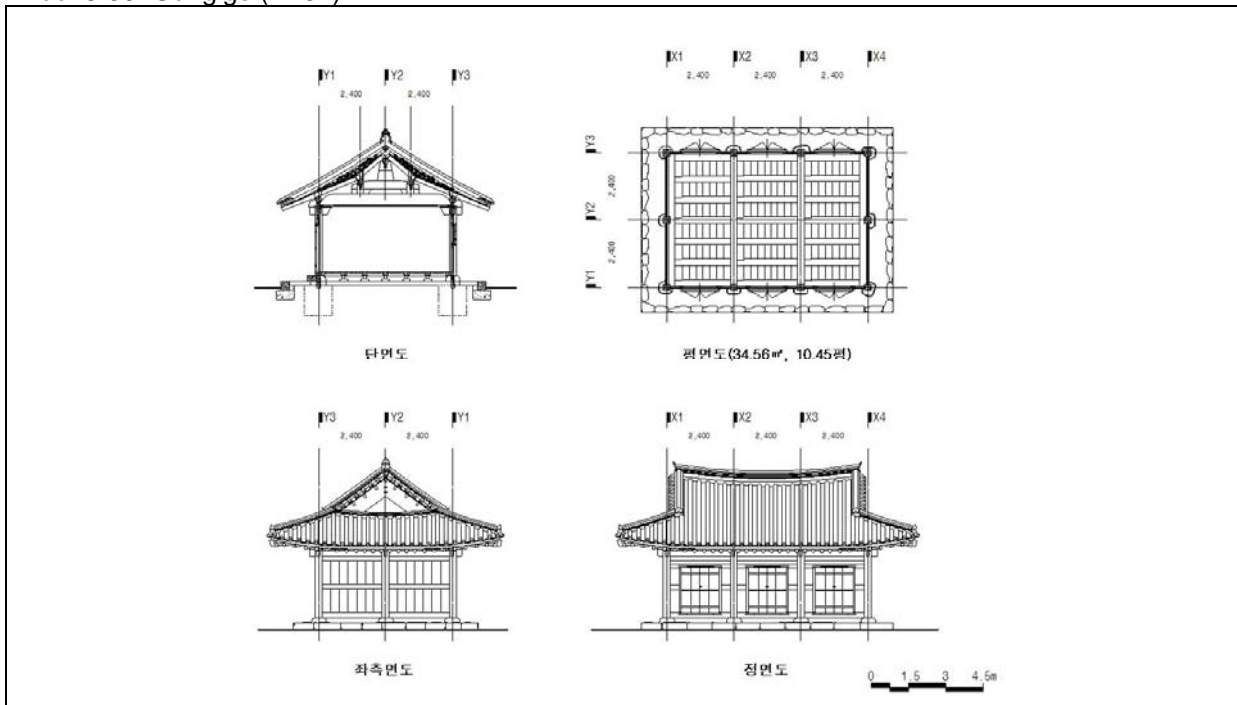


Abb. 6-39: Gungigo (Nr.34)¹²²³



¹²²² Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 87

¹²²³ Vgl. Chungnam Development Institute, ebenda, S. 90

