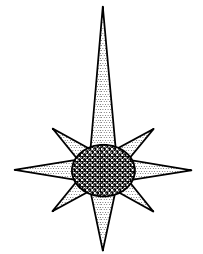


**Modellierung des
Zeitwahlverhaltens
von Verkehrsteilnehmern**
Dissertation von Christoph Hecht

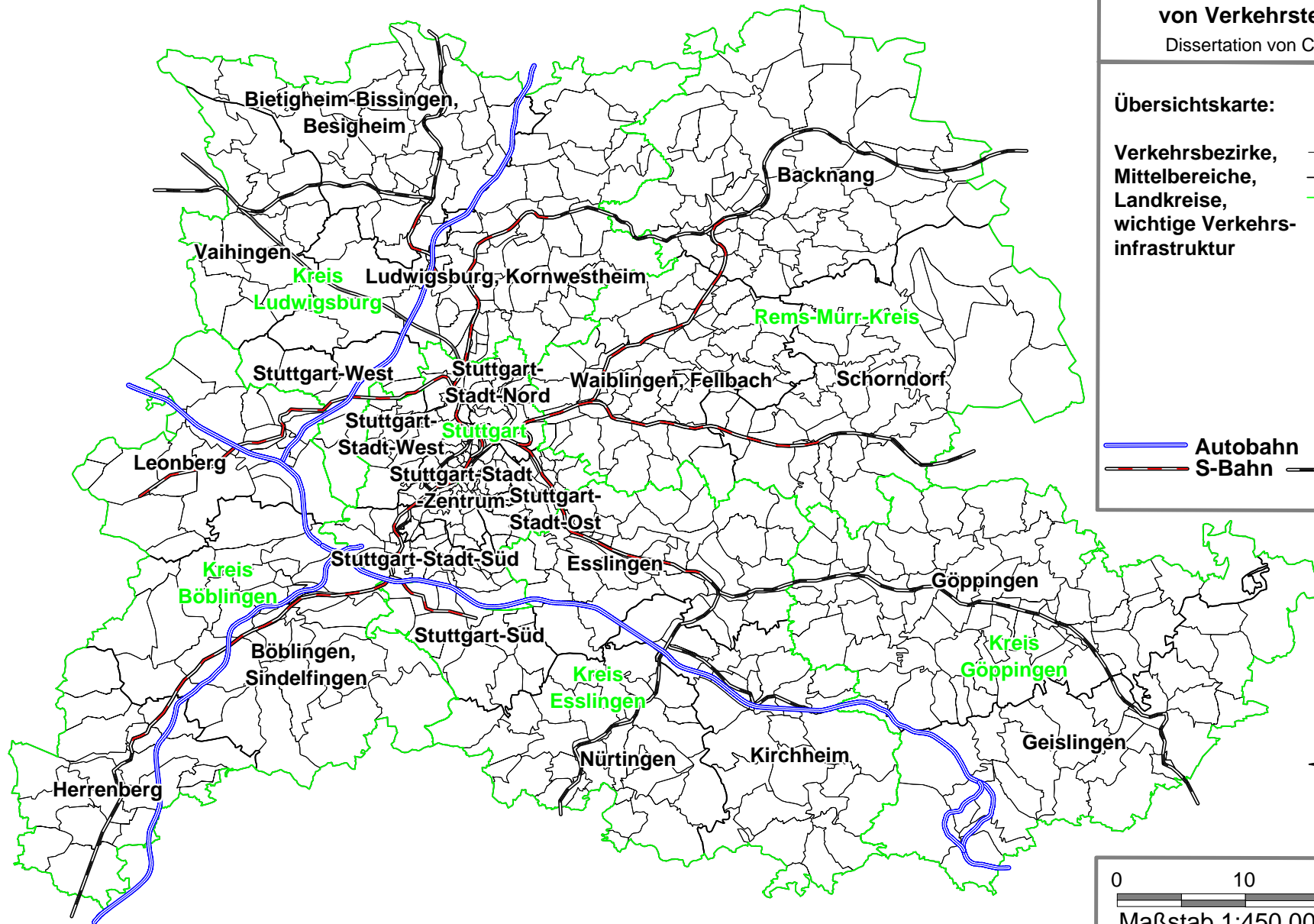
Übersichtskarte:

Verkehrsbezirke, Mittelbereiche, Landkreise, wichtige Verkehrsinfrastruktur

Autobahn S-Bahn Bahnlinie



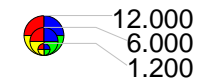
0 10 20 km
Maßstab 1:450.000
Karte Nr 2 Dezember 1999



Modellierung des Zeitwahlverhaltens von Verkehrsteilnehmern

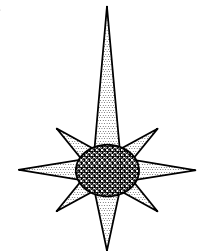
Dissertation von Christoph Hecht

Verkehrsaufkommen Bezugsfall
Fahrzweck Arbeit



- MIV
- ÖV
- Rad
- Fuß

Autobahn
S-Bahn
Bahnlinie



0 10 20 km

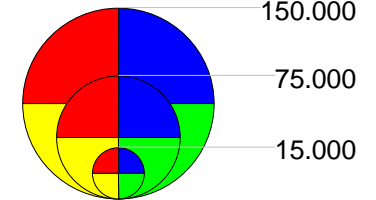
Maßstab 1:450.000

Karte Nr 3 Dezember 1999

Modellierung des Zeitwahlverhaltens von Verkehrsteilnehmern

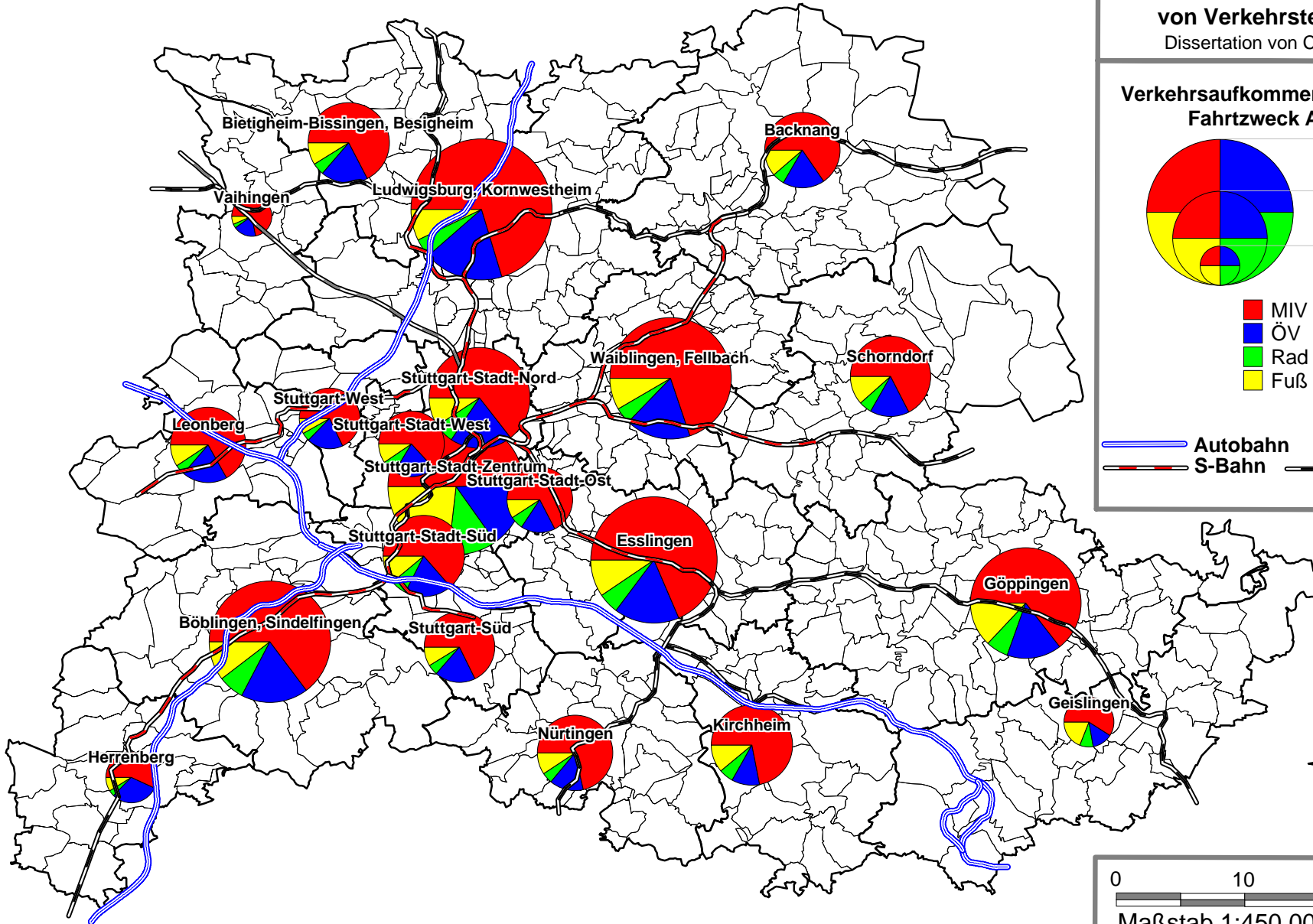
Dissertation von Christoph Hecht

Verkehrsaufkommen Bezugsfall
Fahrzweck Arbeit



- MIV
- ÖV
- Rad
- Fuß

- Autobahn
- S-Bahn
- Bahnlinie



0 10 20 km

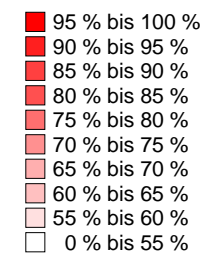
Maßstab 1:450.000




Karte Nr 4 Dezember 1999

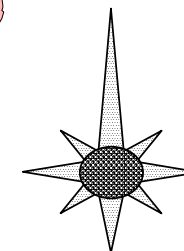
Modellierung des Zeitwahlverhaltens von Verkehrsteilnehmern

Dissertation von Christoph Hecht

MIV-Fahrtanteil Fahrzweck Arbeit



 **Autobahn**
 **S-Bahn**  **Bahnlinie**



0 10 20 km

Maßstab 1:450.000

Karte Nr 5

Dezember 1999

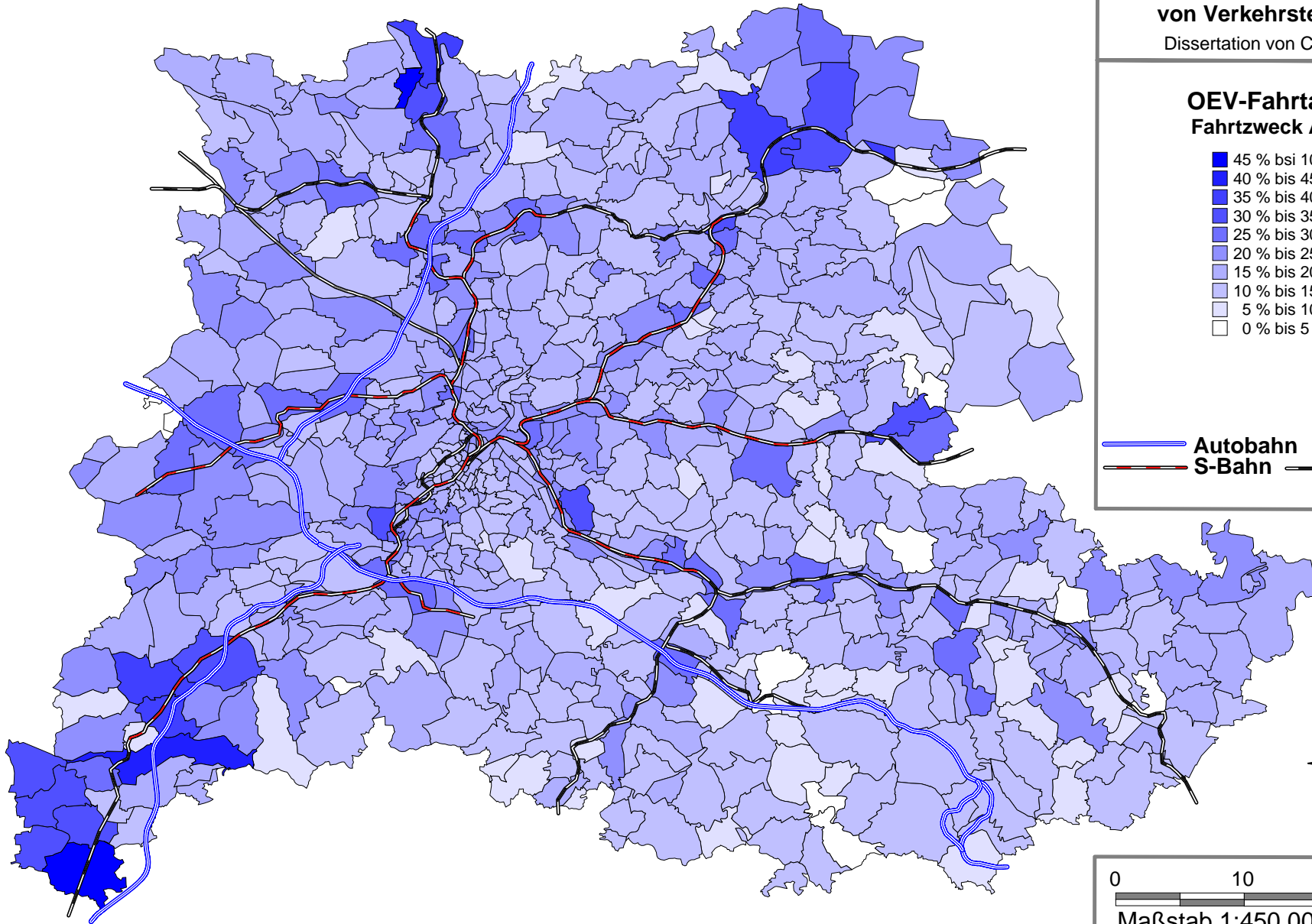
Modellierung des Zeitwahlverhaltens von Verkehrsteilnehmern

Dissertation von Christoph Hecht

OEV-Fahrtanteil Fahrzweck Arbeit

- 45 % bis 100 %
- 40 % bis 45 %
- 35 % bis 40 %
- 30 % bis 35 %
- 25 % bis 30 %
- 20 % bis 25 %
- 15 % bis 20 %
- 10 % bis 15 %
- 5 % bis 10 %
- 0 % bis 5 %

— Autobahn — S-Bahn — Bahnlinie



0 10 20 km

Maßstab 1:450.000

Karte Nr 6

Dezember 1999

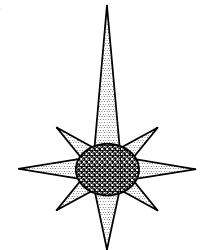
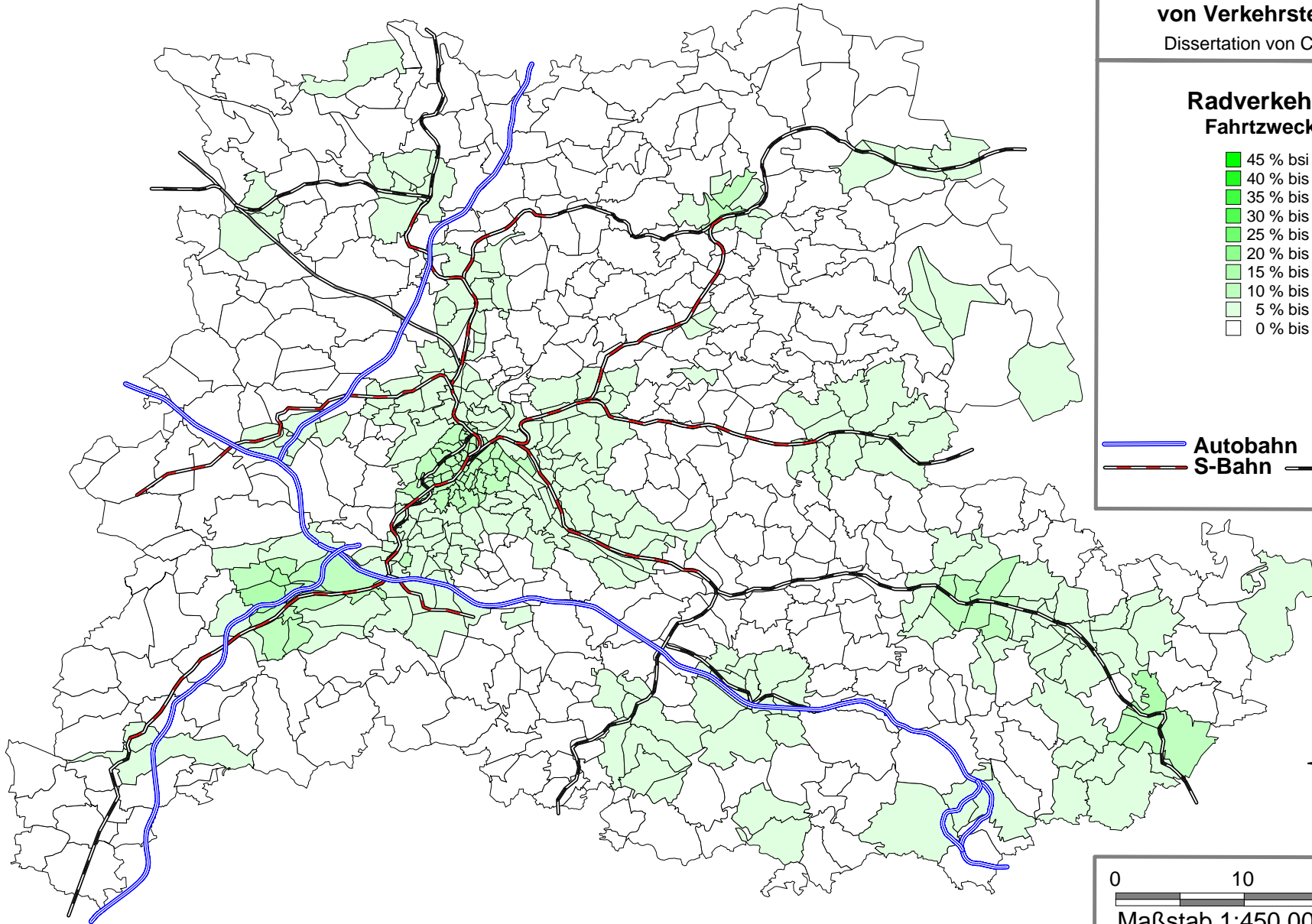
Modellierung des Zeitwahlverhaltens von Verkehrsteilnehmern

Dissertation von Christoph Hecht

Radverkehrsanteil Fahrtzweck Arbeit

- 45 % bis 100 %
- 40 % bis 45 %
- 35 % bis 40 %
- 30 % bis 35 %
- 25 % bis 30 %
- 20 % bis 25 %
- 15 % bis 20 %
- 10 % bis 15 %
- 5 % bis 10 %
- 0 % bis 5 %

— Autobahn — S-Bahn — Bahnlinie



0 10 20 km

Maßstab 1:450.000

Karte Nr 7 Dezember 1999

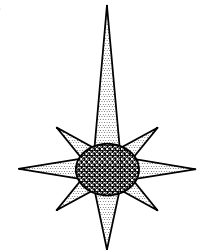
Modellierung des Zeitwahlverhaltens von Verkehrsteilnehmern

Dissertation von Christoph Hecht

Fußgängeranteil Fahrzweck Arbeit

- 45 % bis 100 %
- 40 % bis 45 %
- 35 % bis 40 %
- 30 % bis 35 %
- 25 % bis 30 %
- 20 % bis 25 %
- 15 % bis 20 %
- 10 % bis 15 %
- 5 % bis 10 %
- 0 % bis 5 %

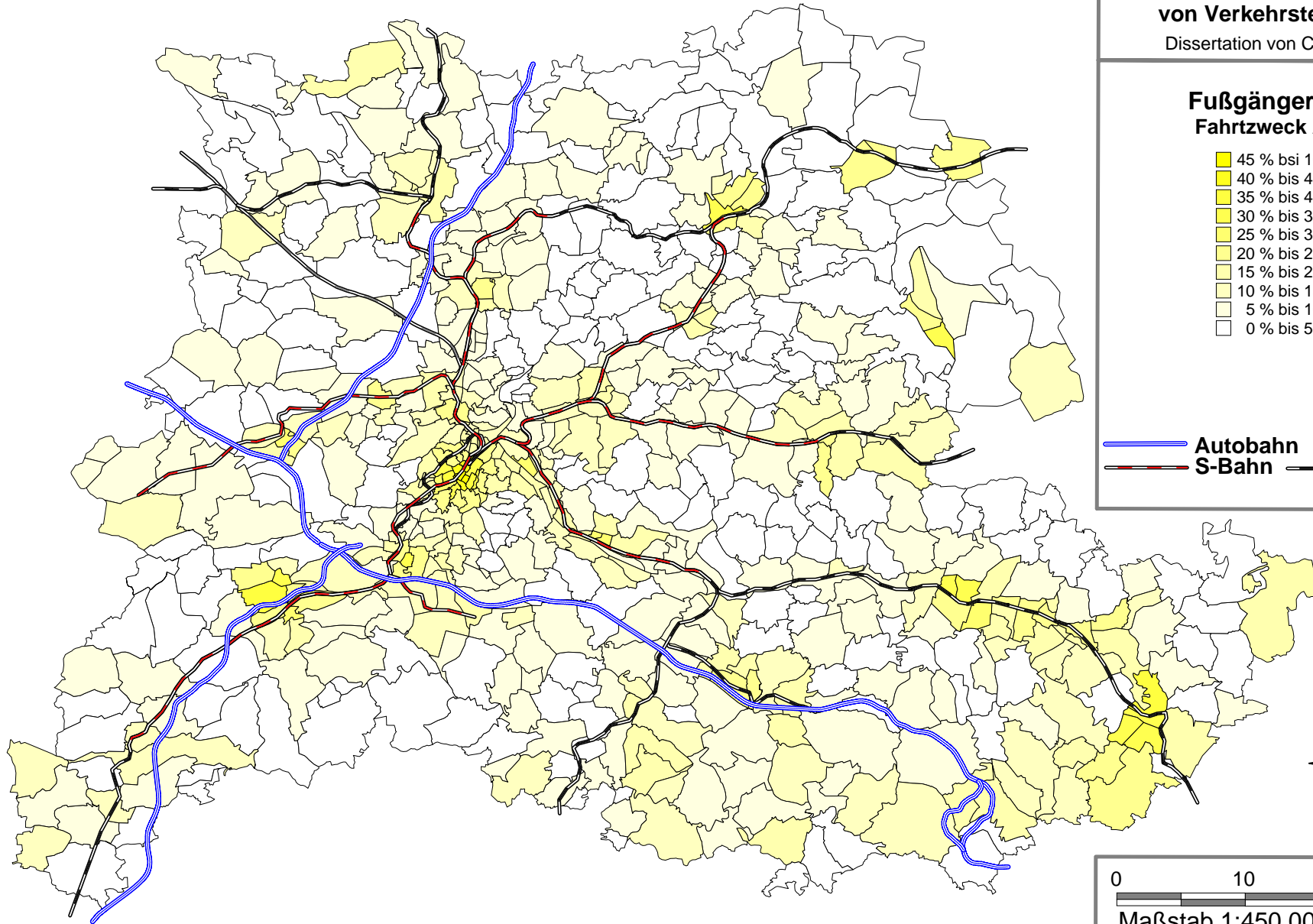
— Autobahn — S-Bahn — Bahnlinie



0 10 20 km

Maßstab 1:450.000

Karte Nr 8 Dezember 1999



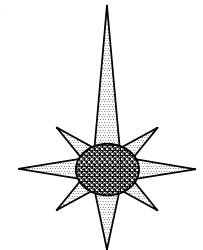
Modellierung des Zeitwahlverhaltens von Verkehrsteilnehmern

Dissertation von Christoph Hecht

Binnenverkehrsanteil Fahrzweck Arbeit

- 45 % bis 100 %
- 40 % bis 45 %
- 35 % bis 40 %
- 30 % bis 35 %
- 25 % bis 30 %
- 20 % bis 25 %
- 15 % bis 20 %
- 10 % bis 15 %
- 5 % bis 10 %
- 0 % bis 5 %

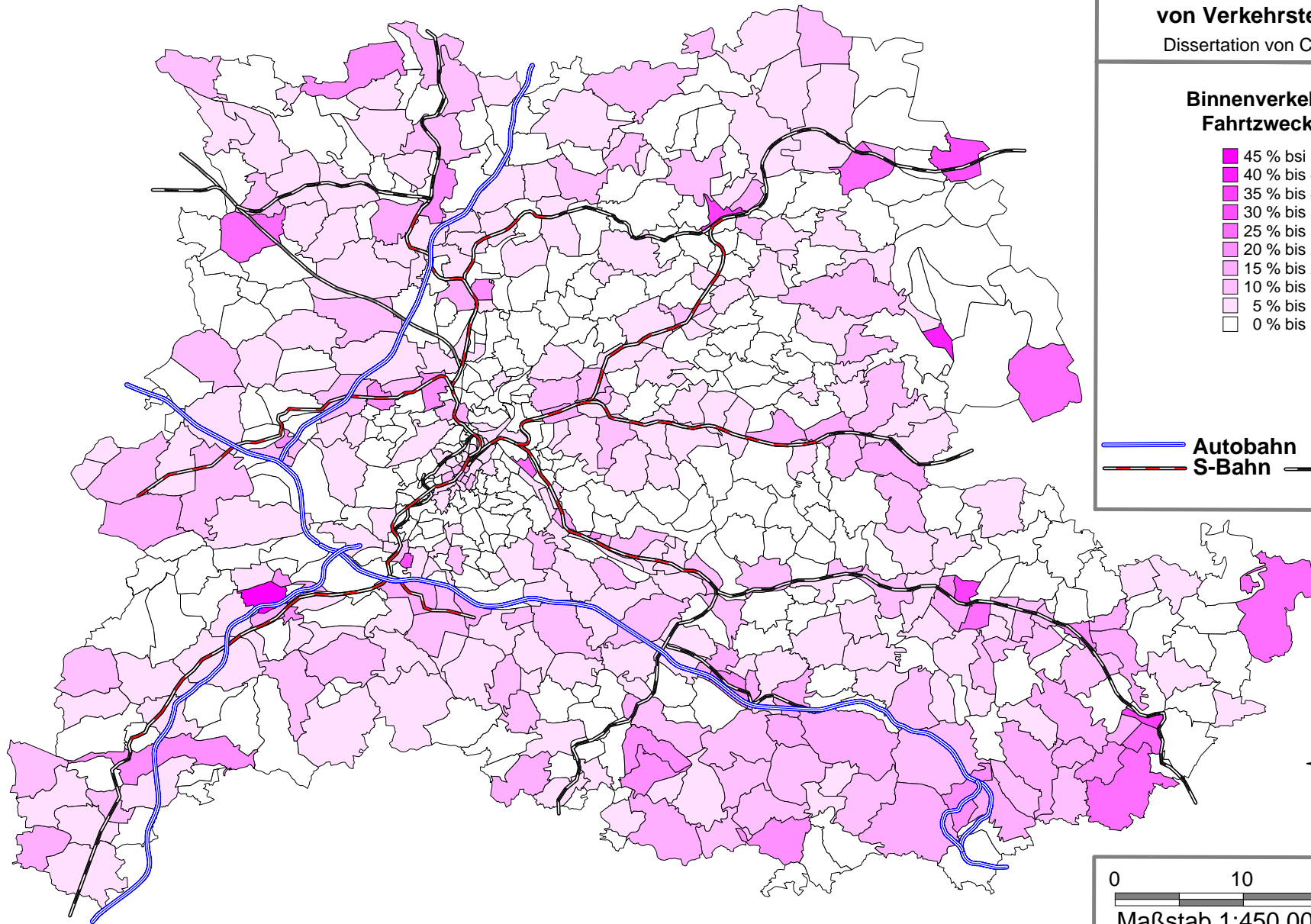
Autobahn
S-Bahn
Bahnlinie



0 10 20 km

Maßstab 1:450.000

Karte Nr 9 Dezember 1999



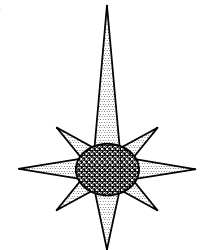
Modellierung des Zeitwahlverhaltens von Verkehrsteilnehmern

Dissertation von Christoph Hecht

Veränderung der Verkehrsqualität im Zeitintervall 7 bis 8 Uhr

- über 30 %
- 20 % bis 30 %
- 10 % bis 20 %
- 0 % bis 10 %
- 0 % bis -10 %
- -10 % bis -20 %
- -20 % bis -30 %
- -30 % bis -40 %
- -40 % bis -50 %
- -50 % bis -60 %

— Autobahn — Kordon
— S-Bahn — Bahnlinie



0 10 20 km

Maßstab 1:450.000

Karte Nr 10 Dezember 1999

