Anlage 9a

Übersicht über die Trassierungselemente der NBS Meersburg

Variante 1: Umfahrung Immenstadt

Station [km]	Elementtyp		Radius [m]	Länge [km]	
0	Kreisbogen	links	1250	1,196	
1,196	Gerade			0,297	
1,493	Kreisbogen	rechts	1709	0,743	
2,236	Gerade			1,210	
3,446	Kreisbogen	links	3879	1,487	
4,933	Kreisbogen	links	5774	1,413	
6,346	Gerade			0,661	
7,007	Kreisbogen	rechts	3134	0,741	
7,748	Gerade			0,782	
8,53	Kreisbogen	links	1000	0,401	
8,931	Gerade			1,174	
10,105	Kreisbogen	rechts	10043	0,998	
11,103	Gerade			1,643	
12,746	Kreisbogen	links	1779	1,053	
13,799	Kreisbogen	links	627	0,592	
14,391	Gerade			0,083	
14,474	Kreisbogen	rechts	527	0,910	
15,384	Gerade			0,127	
15,511	Kreisbogen	links	484	0,734	
16,245	Gerade	links		0,263	
16,508	Kreisbogen	rechts	1086	0,282	
16,79	Gerade			0,900	
17,69	Kreisbogen	rechts	989	1,257	
18,947					
			SUMME	18,947	km
Anteil $v_{zul}<v_e$ (r<1000 m):					0,129
Wegersparnis gegenüber Bestandstrasse:					2,967 km

Anlage 9a

Übersicht über die Trassierungselemente der NBS Meersburg

Variante 2: Große Tunnellösung

Station [km]	Elementtyp		Radius [m]	Länge [km]	
0	Kreisbogen	links	1250	1,196	
1,196	Gerade			0,297	
1,493	Kreisbogen	rechts	1709	0,743	
2,236	Gerade			1,210	
3,446	Kreisbogen	links	3879	1,487	
4,933	Kreisbogen	links	5774	1,413	
6,346	Gerade			0,661	
7,007	Kreisbogen	rechts	3134	0,741	
7,748	Gerade			0,782	
8,53	Kreisbogen	links	1000	0,401	
8,931	Gerade			1,174	
10,105	Kreisbogen	rechts	10043	0,998	
11,103	Gerade			1,643	
12,746	Kreisbogen	links	1902	0,999	
13,745	Kreisbogen	links	7487	2,574	
16,319	Gerade			0,991	
17,31	Kreisbogen	rechts	989	1,257	
18,567					
			SUMME	18,567	km
Anteil $v_{zul}<v_e$ (r<1000 m):					0
Wegersparnis gegenüber Bestandstrasse:					3,347 km

Anlage 9a

Übersicht über die Trassierungselemente der NBS Meersburg

Variante 1: Kleine Tunnellösung

Station [km]	Elementtyp		Radius [m]	Länge [km]	
0	Kreisbogen	links	1250	1,196	
1,196	Gerade			0,297	
1,493	Kreisbogen	rechts	1709	0,743	
2,236	Gerade			1,210	
3,446	Kreisbogen	links	3879	1,487	
4,933	Kreisbogen	links	5774	1,413	
6,346	Gerade			0,661	
7,007	Kreisbogen	rechts	3134	0,741	
7,748	Gerade			0,782	
8,53	Kreisbogen	links	1000	0,401	
8,931	Gerade			1,174	
10,105	Kreisbogen	rechts	10043	0,998	
11,103	Gerade			1,643	
12,746	Kreisbogen	links	1902	0,999	
13,745	Gerade			1,405	
15,15	Kreisbogen	links	1686	0,708	
15,858	Gerade			1,027	
16,885	Kreisbogen	rechts	4160	0,769	
17,654	Kreisbogen	rechts	989	0,940	
18,594					
			SUMME	18,594	km
	Anteil $v_{zul}<v_e$ (r<1000 m):			0,0%	
	Wegersparnis gegenüber Bestandstrasse:			3,32	km