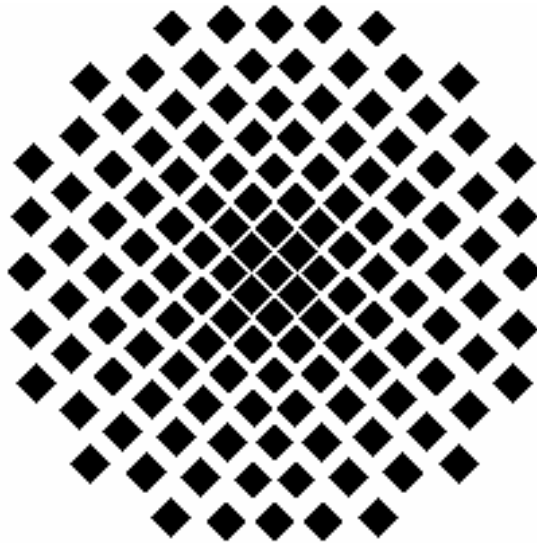


Universität Stuttgart



Fakultät für Bau- und Umweltingenieurwissenschaften
Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen

Diplomarbeit:

**Ansätze für betriebliche und infrastrukturelle
Verbesserungen einer Regionalverkehrsstrecke
am Beispiel Basel – Lindau**

Vorgelegt von
cand.-Ing. Johannes Schlaich

Anlagen

Stuttgart, den 29. März 2004

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1: Geografische Übersichten über die Strecke Basel – Lindau
a: Schwerpunkt Eisenbahnnetz
b: Schwerpunkt Straßennetz
- Anlage 2: Knotenzeiten der Strecke Basel – Lindau (Netzgrafik): Ist-Zustand
- Anlage 3: Untersuchung des „schnellen System“ im Ist-Zustand
a: Soll-Zustand 12-16 Uhr
b: Verspätungsszenarien „Fahrpantreue andere Züge“ und „Disposition“
- Anlage 4: Untersuchung der Fahrplanstabilität im Ist-Zustand
a: Soll-Zustand 6-10 Uhr
b: Verspätungsszenario „Disposition“
- Anlage 5: Ermittlung des verketteten Belegungsgrades
a: Schaffhausen – Singen
b: Singen – Schaffhausen
c: Waldshut - Lauchringen
- Anlage 6: Auswertungen der Tagesnachweise des IRE NeiTech
Teil I: Auswertungen der Untersuchungswoche
Teil II: Vergleich der Untersuchungswoche mit den Vergleichstagen
- Anlage 7: Auswertungen der Belastungszahlen (RES-Daten)
Teil I: Übersicht über die Anzahl ausgewerteter Züge
Teil II: Belegungsganglinien für die RB Richtung Basel-Lindau
Teil III Tagessummen der RB (6-19 Uhr)
Teil IV Belegungsganglinien für die IRE Richtung Basel-Lindau
Teil V: Tagessummen der IRE (6-19 Uhr)
- Anlage 8: Knotenzeiten: Ausgangslage für Angebotserstellung
- Anlage 9: NBS Meersburg
a: Übersicht über die Trassierungselemente der NBS Meersburg
b: Variantenuntersuchung der NBS Meersburg; Maßstab 1:50000
c: Lageplan der NBS Meersburg (Variante 1); Maßstab 1:25000
d: Höhenplan der NBS Meersburg (Variante 1); Maßstab 1:25000/250

Anlage 10: Kostenschätzungen

- Teil I: Bemerkungen
- Teil II: Überblick über alle Projekte und Kostensummen
- Teil III: Elektrifizierung
- Teil IV: Neubaustrecke Meerseburg
- Teil V: Ausbau des zweiten Gleises

Anlage 11: Anlagen zum Konzept 1 („kurzfristige Verspätungsbekämpfung“)

- a: Konzeptübersicht Bildfahrplan
- b: Konzeptübersicht Tabellenfahrplan (Ausschnitt Basel – Lindau)
- c: Verspätungsanalyse
- d: Umlaufpläne
- e: Umlaufplanung VT 641 bei stündlicher Durchbindung bis Lauchringen

Anlage 12: Anlagen zum Konzept 2 („Mittelfristige Modernisierung der RB-Fahrzeugflotte“)

- a: Konzeptübersicht Bildfahrplan
- b: Konzeptübersicht Tabellenfahrplan (Ausschnitt Basel – Lindau)
- c: Umlaufpläne

Anlage 13: Anlagen zum Konzept 3 („Langfristiger Infrastrukturausbau“)

- a: Konzeptübersicht Bildfahrplan
- b: Konzeptübersicht Tabellenfahrplan (ein Ausschnitt je Richtung)
- c: Verspätungsanalyse
- d: Umlaufpläne

Anlage 14: Detaillierter Vergleich der Konzepte (nach Zielkatalog)