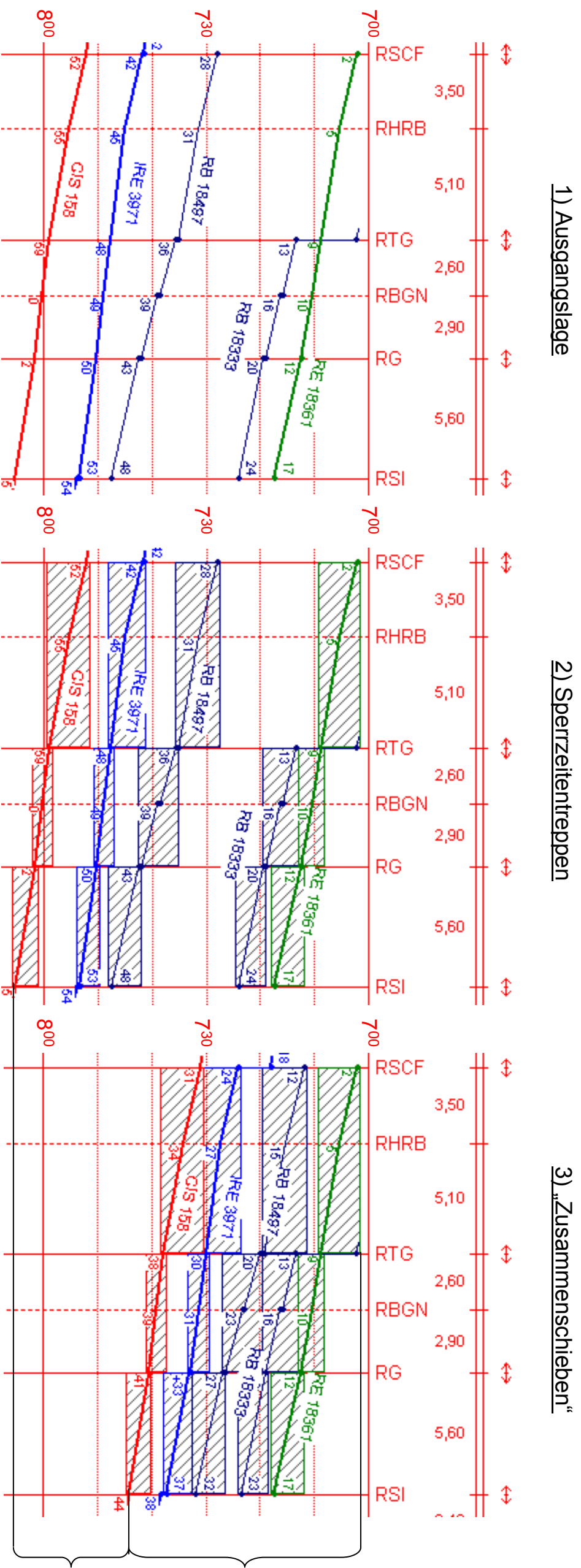


Ermittlung des verketteten Belegungsgrads bei zweigleisigen Strecken am Beispiel Schaffhausen-Singen

a) Richtung Westen (Singen-Schaffhausen)



4) Berechnung:

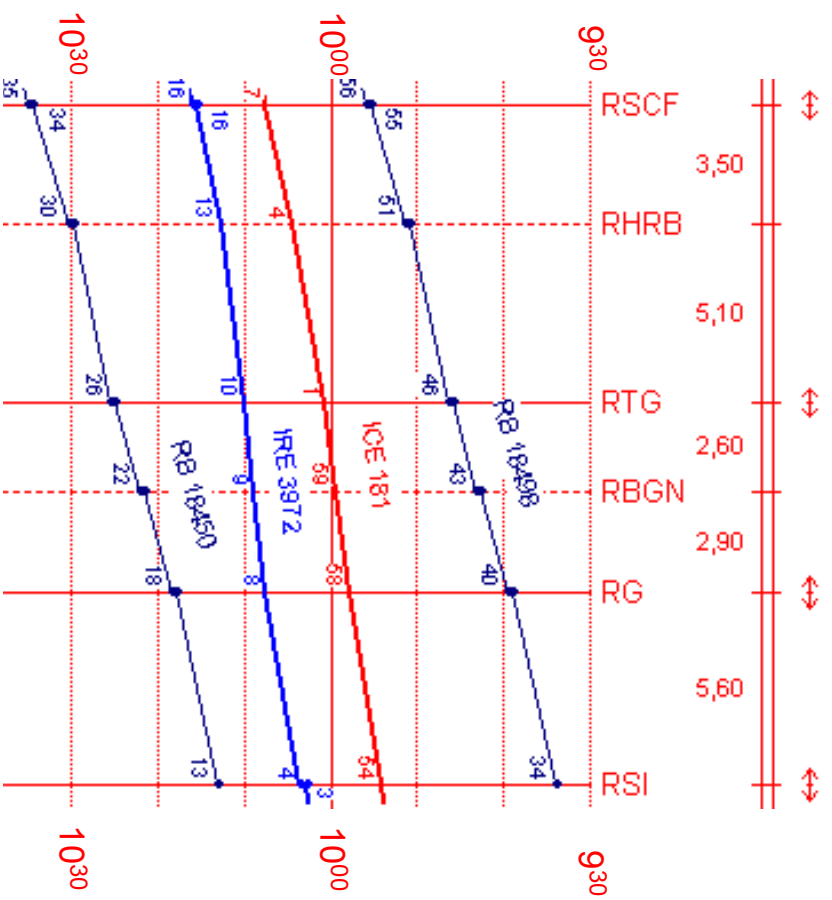
$$t_{UZ} = t_{SS} + t_{SP} = 42\text{min} + 23\text{min} = 65\text{min (von 7:02 bis 8:05 Uhr)}$$

$$n_{\text{verkettet}} = \frac{t_{SS}}{t_{UZ}} = \frac{42}{65} = 64,6\%$$

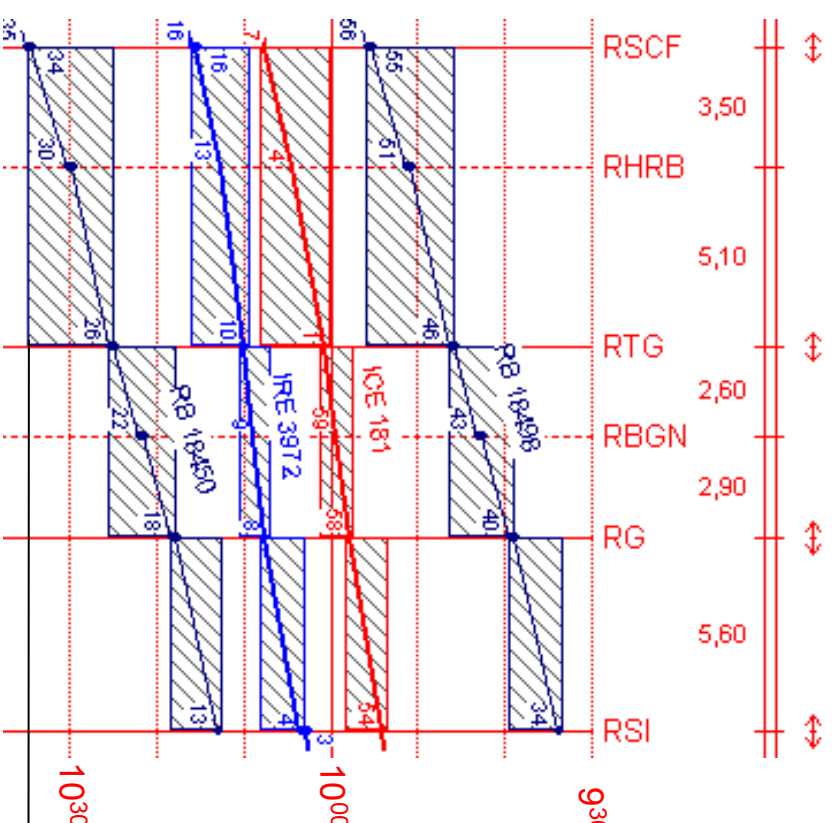
Ermittlung des verketteten Belegungsgrads bei
zweigleisigen Strecken am Beispiel Schaffhausen-
Singen

Richtung Osten (Singen-Schaffhausen)

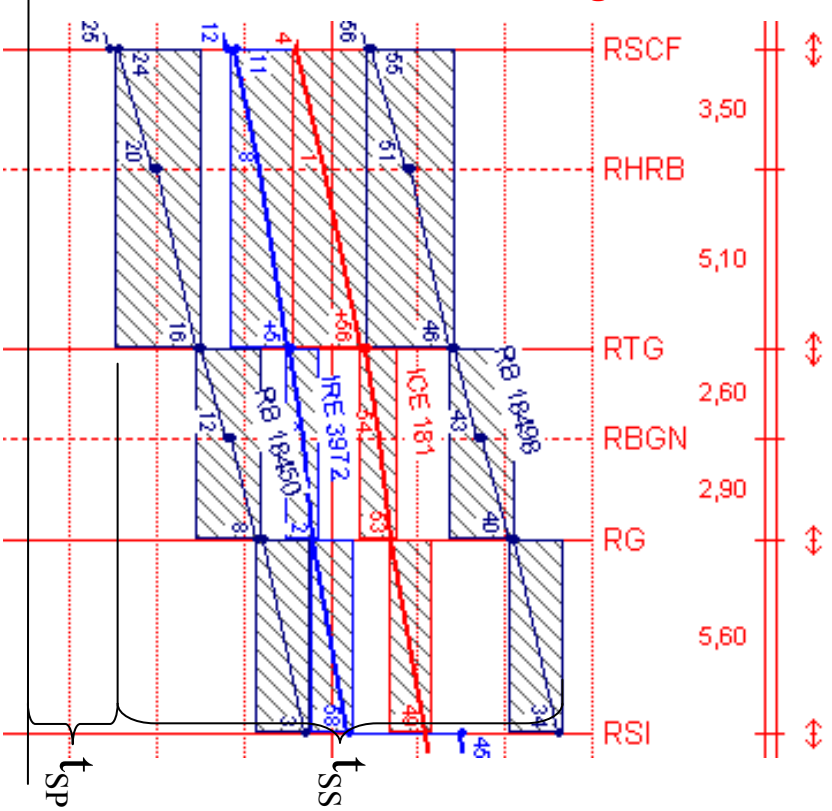
1) Ausgangslage



2) Sperzeitentrepfen



3) „Zusammenschieben“



4) Berechnung:

$$t_{UZ} = t_{SS} + t_{SP} = 51 \text{ min} + 10 \text{ min} = 61 \text{ min (von 9:34 bis 10:35 Uhr)}$$

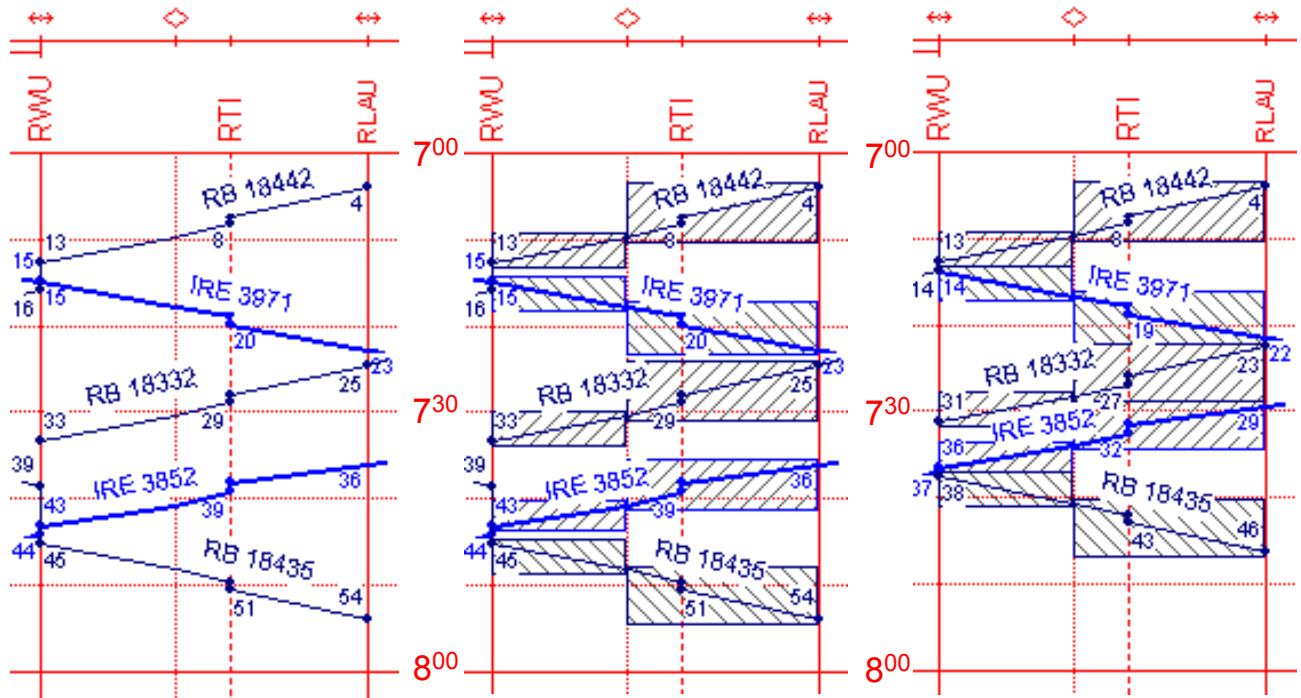
$$\eta_{\text{verkettet}} = \frac{t_{SS}}{t_{UZ}} = \frac{51}{61} = 83,6\%$$

Ermittlung des verketteten Belegungsgrads bei zweigleisigen Strecken am Beispiel Waldshut-Lauchringen

1) Ausgangslage

2) Sperrzeitentrepfen

3) „Zusammenschieben“



4) Berechnung:

$$t_{UZ} = t_{SS} + t_{SP} = 42\text{min} + 8\text{min} = 50\text{min (von 7:04 bis 7:54 Uhr)}$$

$$\eta_{\text{verkettet}} = \frac{t_{SS}}{t_{UZ}} = \frac{42}{50} = 90,0\%$$