Anlage 7

Auswertungen der Belastungszahlen (RES-Daten)

Teil I: Übersicht über die Anzahl ausgewerteter Züge

Teil II: Belegungsganglinien für die RB Richtung Basel-Lindau

Teil III Tagessummen der RB (6-19 Uhr)

Teil IV: Belegungsganglinien für die IRE Richtung Basel-Lindau

Teil V: Tagessummen der IRE (6-19 Uhr)

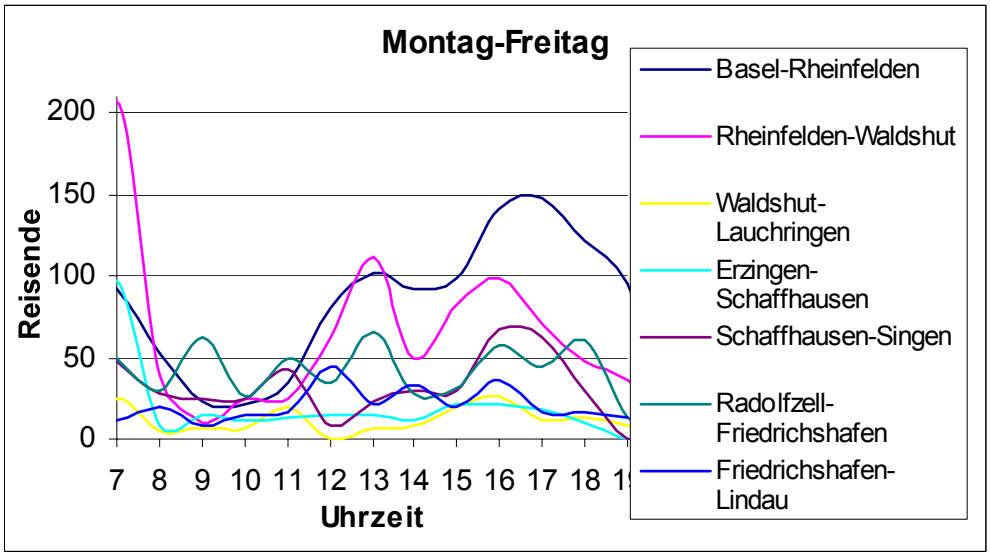
Weitere Auswertungen sind auf der dieser Arbeit beigefügten CD zu finden.

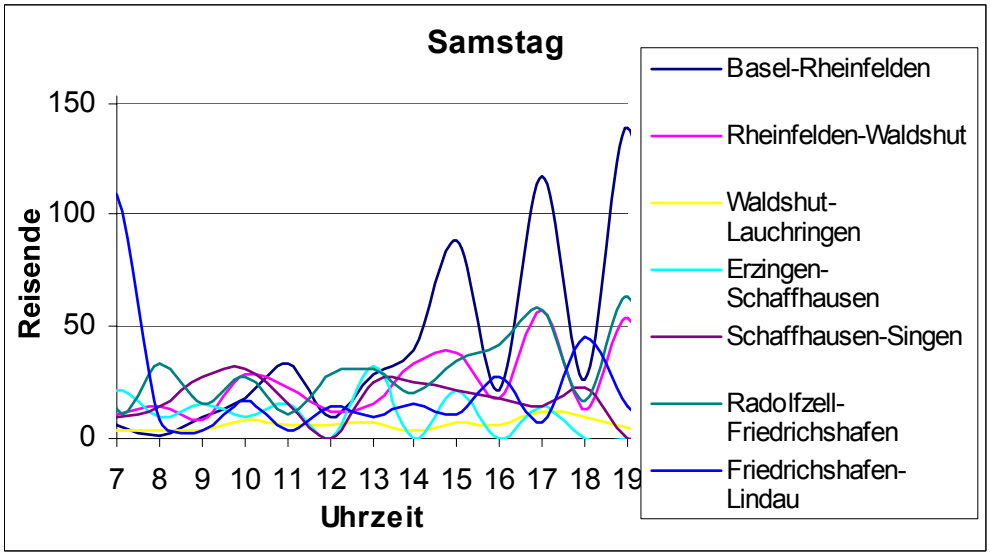
Teil I: Übersicht über die Anzahl ausgewerteter Züge

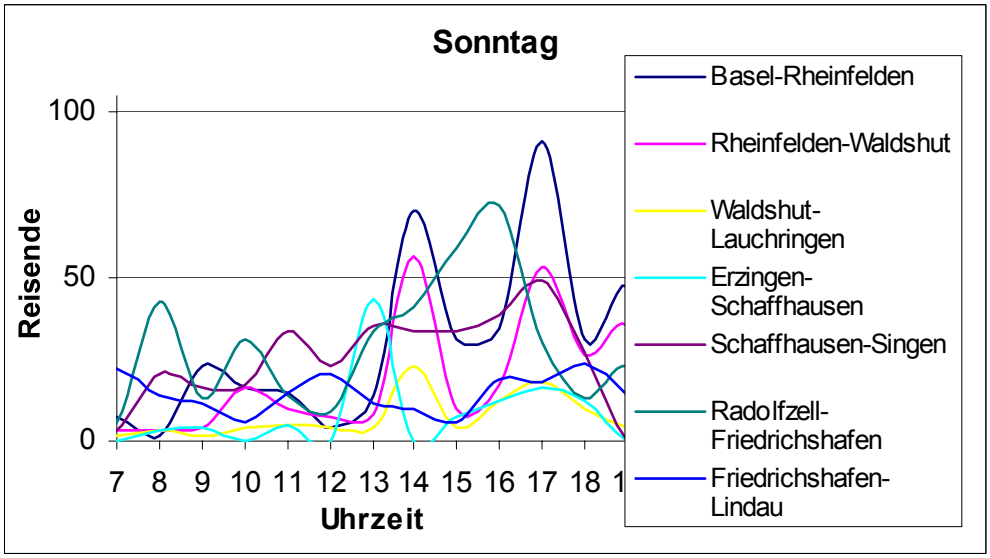
		Ausgewertete Zugnummern	
		je Fahrtverlauf	**je Zuggattung**
IRE	Basel-Lindau	12	30
	Basel-Singen	18	
RB	Basel-Lauchringen	30	152
	Basel-Waldshut	28	
	Waldshut-Lauchringen	2	
	Schaffhausen-Singen	24	
	Erzingen-Singen	24	
	Erzingen-Schaffhausen	4	
	(Singen-) Radolfzell-Friedrichshafen	30	
	Singen - Lindau	2	
	Friedrichshafen - Lindau	30	

Bei der Erfassung der RES-Daten wurden an bis zu sieben Zähltagen je Zug im ersten Halbjahr 2003 gezählt. Die Anzahl der Zähltage variiert nach den Verkehrstagen des Zuges.

Teil II: Belegungsganglinien für die RB Richtung Basel-Lindau





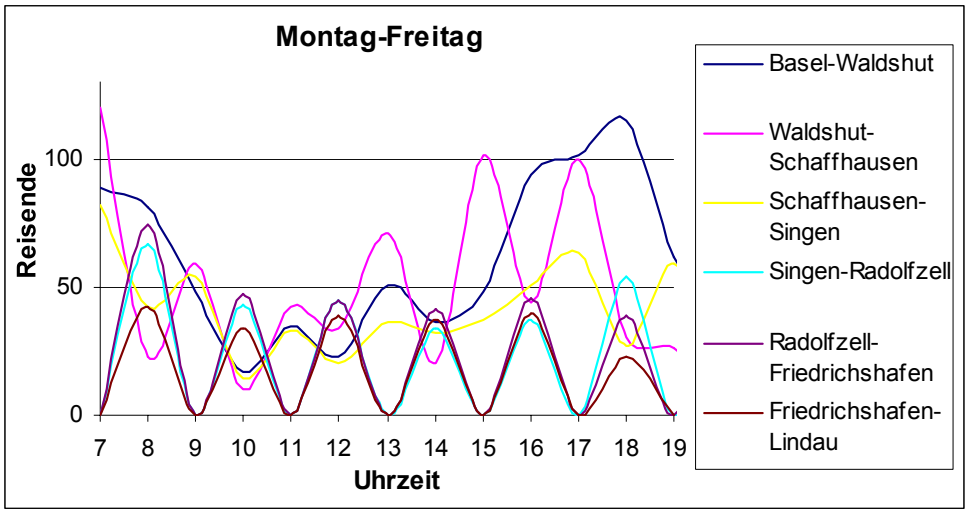


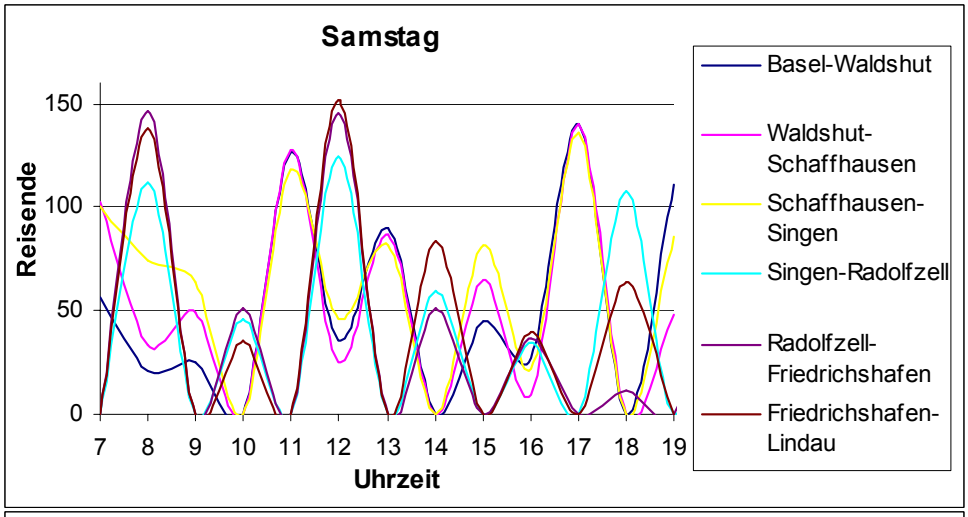
Teil III: Tagessummen für die RB (6-19 Uhr)

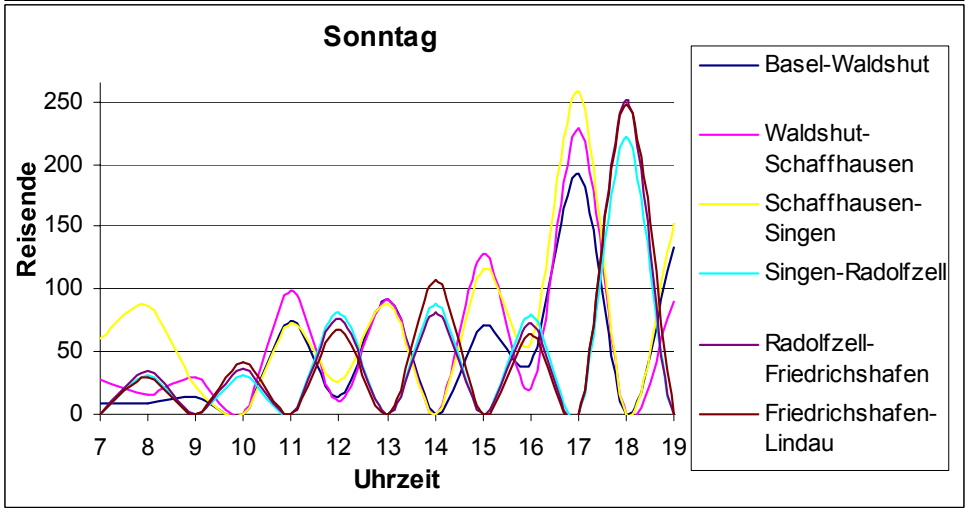
Fehler! Es ist nicht möglich, durch die Bearbeitung von Feldfunktionen Objekte zu erstellen.

	Werktags	Samstags	Sonntags
Basel-Rheinfelden	1221	562	389
Rheinfelden-Waldshut	921	337	251
Waldshut-Lauchringen	156	83	95
Erzingen-Schaffhausen	309	144	102
Schaffhausen-Singen	497	232	329
Radolfzell-Friedrichshafen	618	489	386
Friedrichshafen-Lindau	283	380	207

Teil IV: Belegungsganglinien für die IRE Richtung Basel-Lindau

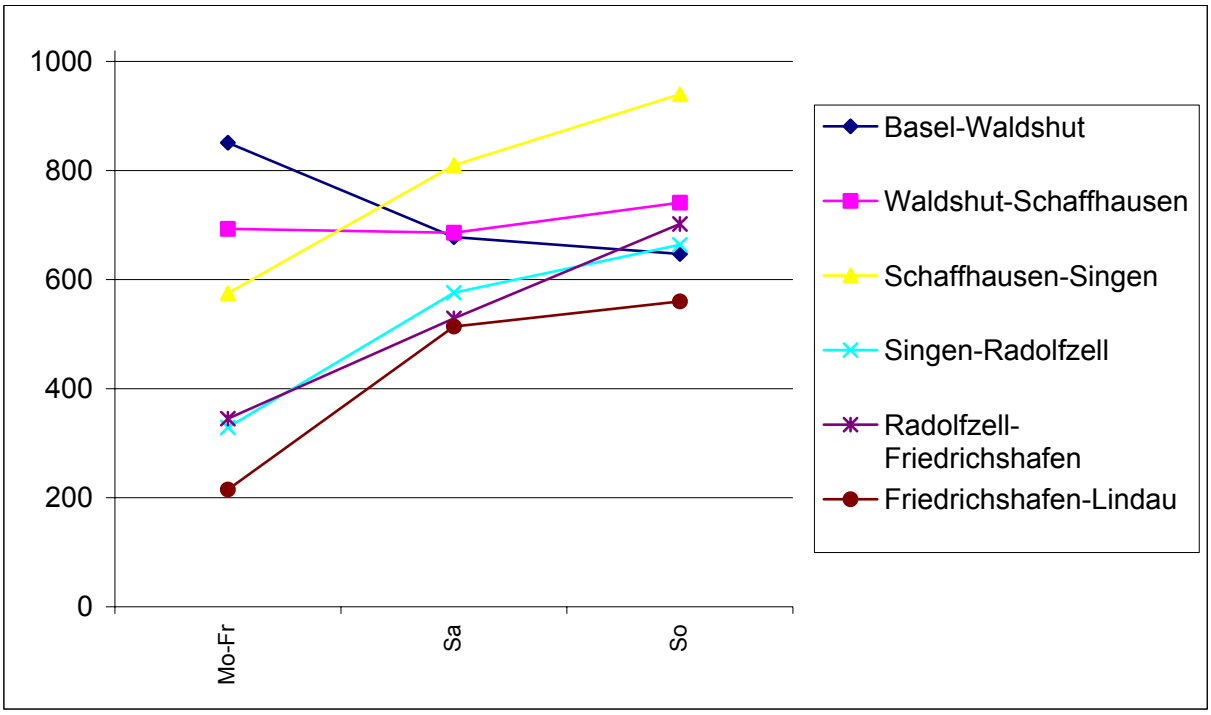






Auf die Darstellung mit Ausgleichsfunktionen wird verzichtet. Daraus ergibt sich die wellenförmige Nachfrage (vgl. Textteil).

Teil V: Tagessummen für die IRE (6-19 Uhr)



	Werktags	Samstags	Sonntags
Basel-Waldshut	851	678	647
Waldshut-Schaffhausen	693	686	741
Schaffhausen-Singen	575	810	940
Singen-Radolfzell	329	576	664
Radolfzell-Friedrichshafen	345	529	702
Friedrichshafen-Lindau	215	514	560
Basel-Waldshut	851	678	647