

# **Mikroskopische Modellierung und Simulation des Fußgängerverkehrs**

- Anlagen -



---

## Inhalt

<b>Morgen: Angenommenes Verkehrsaufkommen</b> .....	<b>II</b>
<b>Morgen: Simuliertes Verkehrsaufkommen</b> .....	<b>III</b>
<b>Morgen: Mittlere Wegelängen</b> .....	<b>IV</b>
<b>Morgen: Standardabweichung der Wegelängen</b> .....	<b>V</b>
<b>Morgen: Visualisierung der Trajektorien</b> .....	<b>VI</b>
<b>Mittag: Angenommenes Verkehrsaufkommen</b> .....	<b>VIII</b>
<b>Mittag: Simuliertes Verkehrsaufkommen</b> .....	<b>IX</b>
<b>Mittag: Mittlere Wegelängen</b> .....	<b>X</b>
<b>Mittag: Standardabweichung der Wegelängen</b> .....	<b>XI</b>
<b>Mittag: Visualisierung der Trajektorien</b> .....	<b>XII</b>
<b>Abend: Angenommenes Verkehrsaufkommen</b> .....	<b>XIV</b>
<b>Abend: Simuliertes Verkehrsaufkommen</b> .....	<b>XV</b>
<b>Abend: Mittlere Wegelängen</b> .....	<b>XVI</b>
<b>Abend: Standardabweichung der Wegelängen</b> .....	<b>XVII</b>
<b>Abend: Visualisierung der Trajektorien</b> .....	<b>XVIII</b>

## Morgen: Angenommenes Verkehrsaufkommen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Σ	
Z0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
Z3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
Z4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Z5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
Z6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Z7	0	0	0	0	0	0	0	0	300	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330
Z8	10	5	0	10	0	0	400	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	465
Z9	20	15	0	0	10	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145
Z10	380	190	5	5	20	0	0	0	30	20	0	20	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	685
Z11	250	100	20	20	20	0	0	0	30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	460
Z12	200	100	30	20	20	0	0	0	20	20	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420
Z13	10	5	15	15	5	0	0	0	20	10	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
Z14	20	10	10	10	10	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
Z15	150	70	20	20	20	0	0	0	15	10	0	5	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340
Z16	0	0	10	10	3	0	0	0	5	10	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
Z17	0	0	0	5	5	0	15	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
Z18	0	0	10	10	5	0	80	0	10	0	0	5	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135
Z19	0	0	10	10	5	0	80	0	10	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
Z20	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
Z21	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
Z22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z24	0	0	0	0	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z25	0	0	0	0	5	0	100	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
Σ	1040	495	130	125	138	0	275	605	460	470	0	400	0	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4286

## Morgen: Simuliertes Verkehrsaufkommen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Σ	
Z0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
Z3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
Z4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Z5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	19	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
Z6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Z7	0	0	0	0	0	0	0	0	325	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357
Z8	10	10	0	0	8	0	0	445	0	0	0	41	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	525
Z9	20	15	0	0	9	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152
Z10	352	171	10	3	17	0	0	0	23	27	0	25	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	638
Z11	269	88	22	19	23	0	0	0	37	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479
Z12	218	96	42	16	21	0	0	0	22	16	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440
Z13	7	5	7	15	9	0	0	0	21	8	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
Z14	17	5	7	6	11	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
Z15	160	61	24	11	16	0	0	0	15	9	0	5	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335
Z16	0	0	3	13	3	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
Z17	0	0	0	4	5	0	19	0	6	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
Z18	0	0	7	10	4	0	73	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
Z19	0	0	11	8	6	0	72	0	6	5	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
Z20	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
Z21	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
Z22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z24	0	0	0	0	0	0	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Z25	0	0	0	0	6	0	0	91	8	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118
Σ	1053	451	133	105	138	0	263	650	483	468	0	401	0	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4286

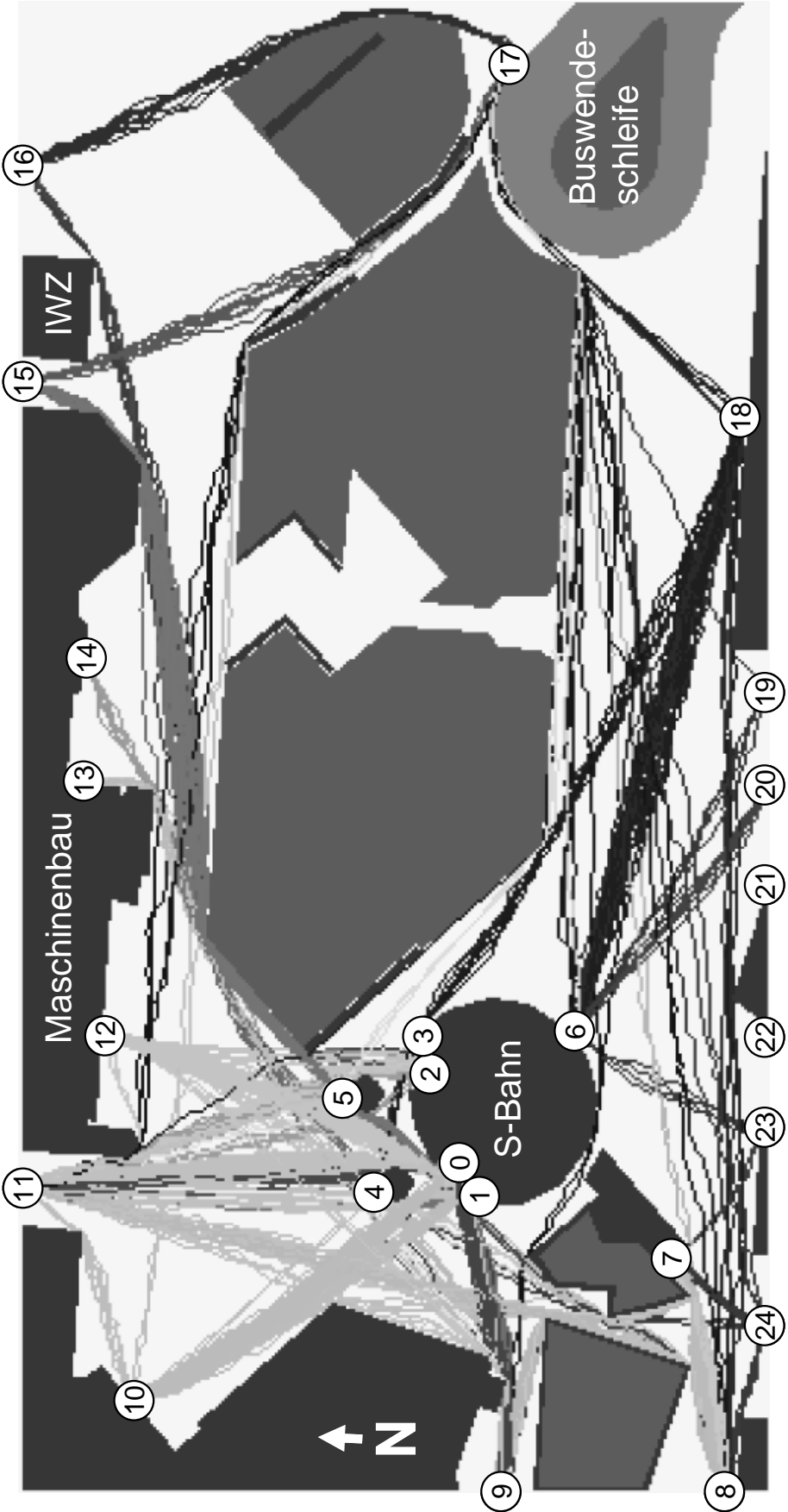
## Morgen: Mittlere Wegelängen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25					
Z0										46		61																			
Z1										42		62																			
Z2												61																			
Z3												60																			
Z4										46		50							164												
Z5										61		48						145													
Z6																															
Z7									34	53																					
Z8	63	59			70			33				118						211													
Z9	47	43			47			53																							
Z10	57	57	61	64	45				104	76		35						209													
Z11	61	63	60	60	50				119	91																					
Z12	55	57	45	44	46				116	89		35																			
Z13	83	85	72	71	78				144	125								127													
Z14	93	96	82	81	89				154	136																					
Z15	138	141	127	126	134				199	181		135						90													
Z16			154	153	160				225	208								77													
Z17				149	170				207	207		187																			
Z18			109	106	127				151			159						67													
Z19			106	103	124				148	157		157						68													
Z20																		104													
Z21																		117													
Z22																															
Z23																															
Z24								31	22																						
Z25					60			16	23	56								191													

## Morgen: Standardabweichung der Wegelängen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	
Z0										0,40		0,62															
Z1										0,36		0,58															
Z2												0,36															
Z3												0,25															
Z4										0,42		0,58															
Z5										0,41		0,28						0,71									
Z6																		0,84									
Z7									0,29	0,62																	
Z8	0,51	0,27			0,33			0,30				0,50						0,64									
Z9	0,34	0,39			0,33			0,35																			
Z10	0,27	0,30	0,44	0,40	0,29				0,41	0,49		0,24						0,84									
Z11	0,60	0,58	0,30	0,22	0,63				0,44	0,38																	
Z12	0,27	0,24	0,42	0,53	0,20				0,43	0,58		0,22															
Z13	0,41	0,36	0,34	0,36	0,22				0,59	0,51								0,36									
Z14	0,43	0,53	0,36	0,51	0,24				0,59	0,23																	
Z15	0,55	0,52	0,49	0,39	0,72				0,81	0,55		0,72						0,23									
Z16			0,17	0,70	0,43				0,52	0,57								0,27									
Z17				0,22	1,25				0,91	1,05		0,91															
Z18			0,37	0,45	0,33				0,91			0,42						0,49									
Z19			0,32	0,35	0,25				1,29	0,26		0,34						0,11									
Z20																		0,25									
Z21																		0,11									
Z22																											
Z23																											
Z24								0,15	0,09																		
Z25					0,38			0,16	0,11	0,19								0,55									

### Morgen: Visualisierung der Trajektorien







**Mittag: Angenommenes Verkehrsaufkommen**

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Σ
Z0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	20	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	50	5	5	10	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
Z3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	55	10	15	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Z4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	10	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Z5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	8	5	10	0	3	5	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	52
Z6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	80	100	10	0	230
Z7	0	0	0	0	0	0	0	0	100	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	140
Z8	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	40	40	50	20	150	150	5	80	560
Z9	20	10	5	0	3	0	0	5	0	0	15	15	15	5	5	10	3	0	5	10	5	0	5	20	5	15	176
Z10	10	5	0	0	5	0	0	0	5	10	0	100	300	15	20	280	15	5	10	10	5	0	10	20	0	15	840
Z11	15	10	5	0	5	0	0	0	5	20	100	0	20	10	5	5	0	5	0	5	5	5	10	20	0	5	255
Z12	15	10	5	0	7	0	0	0	5	15	150	15	0	0	0	20	0	0	5	5	0	5	15	20	3	15	310
Z13	5	3	0	0	5	0	0	0	0	3	15	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	5	5	0	0	47
Z14	3	0	0	5	5	0	0	0	0	5	15	3	15	0	0	15	0	0	10	10	5	5	15	15	0	5	131
Z15	2	15	10	10	15	0	0	0	5	15	200	3	20	0	0	0	0	5	10	10	0	10	15	5	3	5	358
Z16	15	3	0	5	0	0	0	0	3	5	10	0	0	3	0	0	0	3	5	0	0	5	5	0	0	0	62
Z17	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	5	10	0	0	0	15	10	0	0	0	0	0	15	7	0	3	73
Z18	10	0	10	50	5	0	80	0	20	5	10	3	8	5	5	5	5	10	0	0	10	15	10	0	0	10	276
Z19	15	0	15	70	20	0	100	0	30	15	10	10	10	5	5	5	0	5	0	0	15	50	15	3	0	20	418
Z20	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	3	5	5	3	5	5	0	0	0	5	0	0	10	3	0	0	54
Z21	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	5	0	0	10	3	0	0	33
Z22	0	3	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Z23	10	3	0	0	5	0	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
Z24	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10	15	0	0	41
Z25	0	0	0	0	5	0	0	30	10	0	5	5	5	0	3	0	0	5	10	20	15	5	20	20	5	0	163
Σ	120	62	50	140	85	0	205	70	201	171	581	204	523	61	84	395	43	43	108	136	120	130	400	416	31	198	4577

## Mittag: Simuliertes Verkehrsaufkommen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Σ	
Z0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	53	5	9	9	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
Z3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	47	11	15	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
Z4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Z5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11	11	4	8	0	2	4	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	53
Z6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	12	6	75	81	6	0	201	
Z7	0	0	0	0	0	0	0	0	105	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	27	149	
Z8	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	39	46	50	26	146	153	6	72	556	
Z9	20	13	3	0	8	0	0	7	0	0	19	17	15	7	5	10	3	0	5	12	4	0	6	19	2	19	194	
Z10	12	7	0	0	5	0	0	0	7	9	0	95	286	13	25	268	13	6	4	7	7	0	6	18	0	9	797	
Z11	16	12	3	0	6	0	0	0	7	24	94	0	24	14	3	2	0	5	0	10	8	0	13	17	0	3	261	
Z12	11	9	7	0	12	0	0	0	7	13	162	19	0	0	0	19	0	0	6	4	0	8	16	20	0	22	335	
Z13	4	2	0	0	4	0	0	0	0	9	14	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	5	4	0	0	47	
Z14	3	0	0	4	4	0	0	0	0	5	22	2	12	0	0	15	0	0	12	10	5	10	17	16	0	5	142	
Z15	1	15	10	10	16	0	0	0	5	13	197	3	20	0	0	0	0	4	9	7	0	9	13	3	5	6	346	
Z16	18	4	0	0	6	0	0	0	0	6	7	0	0	4	0	0	0	2	4	0	0	8	4	0	0	0	63	
Z17	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	5	8	0	0	0	15	10	0	0	0	0	0	15	4	0	0	68	
Z18	17	0	2	62	4	0	83	0	15	2	9	0	15	1	5	3	2	9	0	0	6	21	5	0	0	9	270	
Z19	14	0	11	64	24	0	97	0	31	22	9	12	8	6	4	4	0	5	0	0	18	58	24	1	0	21	433	
Z20	0	0	0	0	0	0	6	0	9	0	0	10	7	3	5	6	0	0	0	3	0	0	10	3	0	0	62	
Z21	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	7	0	0	0	11	6	0	0	39	
Z22	0	3	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
Z23	13	4	0	0	5	0	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
Z24	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	10	9	0	0	37	
Z25	0	0	0	0	3	0	0	42	3	0	3	5	2	0	4	0	0	5	12	23	22	3	15	17	3	0	162	
Σ	129	69	36	146	96	0	206	78	204	190	594	197	503	64	88	379	33	41	100	153	132	149	391	384	22	193	4577	

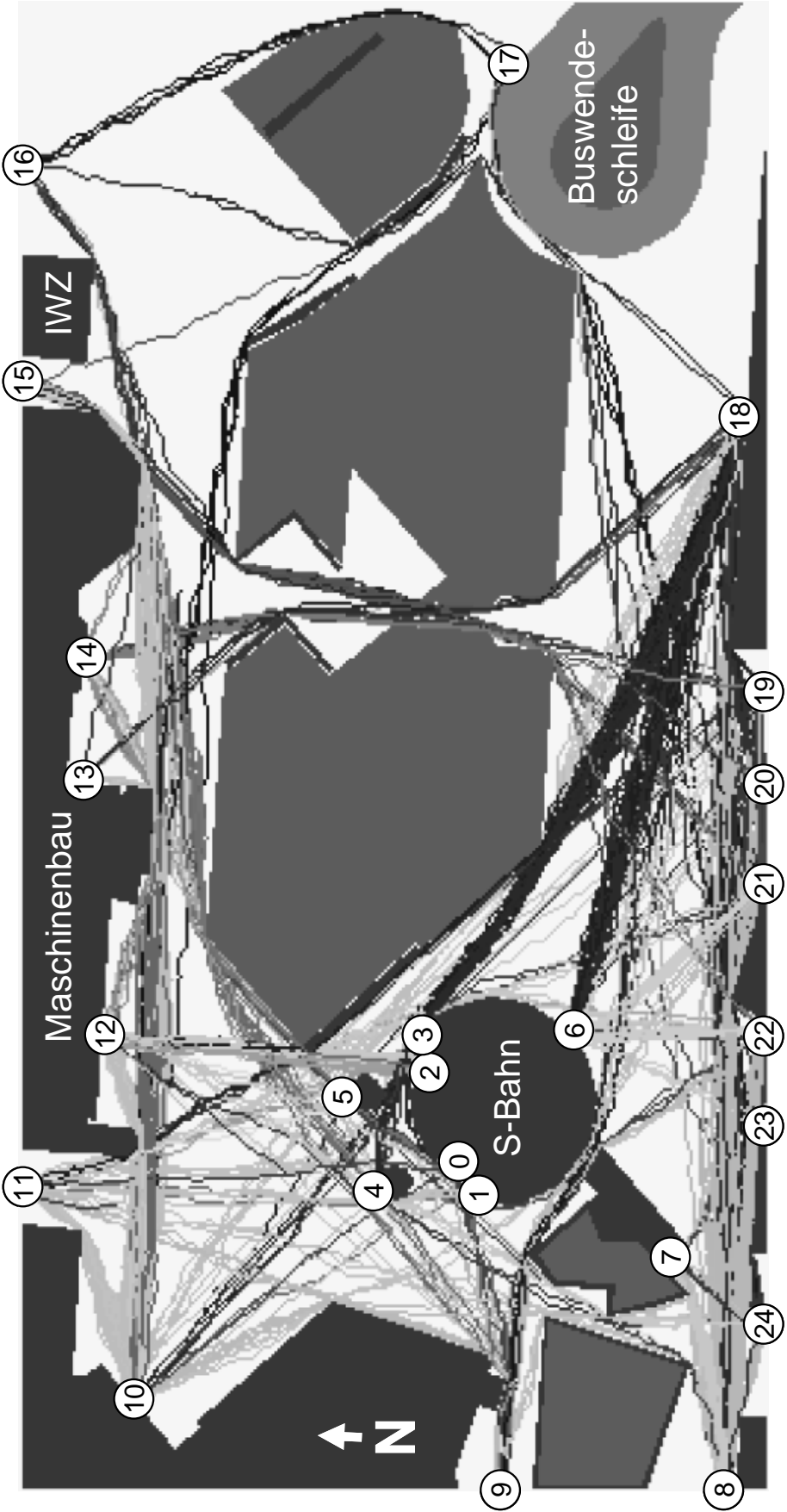
## Mittag: Mittlere Wegelängen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	
Z0										46	56	61															
Z1										42	56	62															
Z2												61	46	72	82	127	152										
Z3												60	44	70	81	126	152										
Z4											44		46		134												
Z5									80	61	52	48	36		74	120	145			114							
Z6																			95	92	58	45	34	27	31		
Z7									34	52														37		16	
Z8								33										210	152	149	113	100	86	65	52	24	
Z9	47	43	64		47			53			76	91	89	125	136	181	207		161	158	123		97	80	74	56	
Z10	57	57			46				104	77		35	52	96	107	153	179	209	169	166	134		122	106		93	
Z11	61	62	60		50				118	91	37		34	79	89	135	191		157	128			116	112		108	
Z12	55	57	45		46				116	89	53	35				103			143	140		106	100	96		106	
Z13	83	85			78					126	98								112	110			119	123			
Z14	93				89					136	108	90	58			51			105	103	99	104	112	131		144	
Z15	138	141	127		134				199	181	153	135	104					90	124	122		124	131	150	163	190	
Z16	165	167								207	180			94				77	123			150	158				
Z17									207	207	205	188				86	77						126	146			
Z18	126		108	106	127		94		151	160	169		142	111	104	123	124	67			41	54	67			130	
Z19	123		106	103	124		91		149	158	166	157	140	110	103	121	68				38	51	65	86		127	
Z20							56		113				127	111	106	118				39			27	50			
Z21							43								105	124				53			13	36			
Z22		67			79		34																				
Z23	55	52			62		27	35																			
Z24								22	51						138								37	14			
Z25					60			16	23		93	108	105		144			191	131	128	92	79	65	43	30		

## Mittag: Standardabweichung der Wegelängen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	
Z0										0,40	0,29	0,52															
Z1										0,34	0,23																
Z2											0,49	0,49	0,51	0,22	0,64	h. def.											
Z3											0,10	0,57	0,31	0,39	0,56	0,70											
Z4											0,29	0,21			0,54												
Z5									0,50	0,56	0,28	0,14	0,15		0,40	0,60	1,10			0,36							
Z6									0,24	0,48									0,42	0,40	0,14	0,18	0,23	0,36	0,18		
Z7								0,29																0,27		0,14	
Z8								0,34										0,33	0,97	1,02	0,81	0,57	0,67	0,52	0,60	0,17	
Z9	0,32	0,45	0,44		0,36			0,34			0,41	0,40	0,54	0,30	0,30	0,80	0,52		0,79	0,55	0,40		0,60	0,47	0,23	0,52	
Z10	0,47	0,33			0,46				0,31	0,70		0,32	0,55	0,63	1,07	0,95	1,53	0,64	0,38	0,46	0,86		0,46	0,40		0,36	
Z11	0,56	0,67	0,28		0,72				0,38	0,37	0,28		0,39	0,84	0,83	0,05	0,79	0,79		0,67	0,38		0,30	0,37		0,47	
Z12	0,23	0,22	0,33		0,34				0,34	0,48	0,56	0,38				0,56			0,79	0,20		0,66	0,45	0,64		0,46	
Z13	0,05	0,17			0,14					0,49	0,58								0,23	0,27			0,36	0,96			
Z14	0,41				0,30					0,36	0,66	1,05	0,47			0,20			0,58	0,51	0,45	0,62	0,44	0,50		0,58	
Z15	h. def.	0,64	0,73	0,77	0,56				0,41	0,69	0,98	0,45	0,73					0,29	0,64	0,47		0,64	0,38	0,52	0,65	0,41	
Z16	0,57	0,32		0,43						0,77	1,44			0,46					0,14			0,32	0,50				
Z17									1,05	1,44	1,31	0,38			0,31	0,40							0,34	0,75			
Z18	0,43		0,07	0,35	0,33		0,38		1,01	1,03	0,60		0,46	h. def.	0,06	0,77	0,17	0,16			0,23	0,45	0,50			1,10	
Z19	0,46		0,36	0,42	0,37		0,42		0,93	0,79	0,32	0,36	0,45	0,56	0,52	0,40	0,43				0,49	0,57	0,52	h. def.		0,75	
Z20							0,30		1,03			0,27	0,55	0,33	0,41	0,44				0,12			0,33	0,61			
Z21							0,35								0,63	0,33				0,50			0,26	0,31			
Z22		0,28			0,50		0,12																				
Z23	0,29	0,19			0,43		0,31	0,20																			
Z24								0,13	0,57						0,30								0,35	0,24			
Z25					0,06			0,22	0,17		0,60	0,38	0,02		0,27			0,56	0,59	0,87	0,75	0,72	0,66	0,45	0,25		

### Mittag: Visualisierung der Trajektorien





**Abend: Angenommenes Verkehrsaufkommen**

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Σ
Z0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	50	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	20	60	60	5	15	60	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265
Z3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	48	80	10	20	90	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318
Z4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	30	30	5	8	30	5	0	20	20	3	0	0	0	0	0	196
Z5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	25	20	15	5	10	20	5	0	15	15	5	0	0	0	0	10	175
Z6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	50	70	20	60	0	0	30	5	245
Z7	0	0	0	0	0	0	0	0	60	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	20	100	193
Z8	10	0	0	0	20	15	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	10	15	10	5	0	0	10	0	265
Z9	15	50	0	0	5	5	0	0	0	0	40	30	30	10	10	15	10	5	10	20	10	5	0	0	0	0	270
Z10	20	15	5	0	5	5	0	15	0	5	0	5	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0	0	98
Z11	60	40	25	10	20	15	0	0	0	20	10	0	10	0	0	0	0	10	5	5	5	3	0	0	0	5	243
Z12	5	5	10	10	5	5	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	68
Z13	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Z14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z15	10	5	15	10	5	3	0	0	0	5	5	0	15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10	86
Z16	10	5	10	15	5	5	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	64
Z17	3	0	3	3	0	0	10	0	10	5	10	5	0	3	5	5	10	0	0	0	0	5	15	0	5	20	117
Z18	0	0	0	0	5	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Z19	0	0	0	0	10	5	20	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
Z20	0	0	0	0	7	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
Z21	0	0	0	0	3	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Z22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z24	0	0	0	0	4	10	25	0	0	0	5	0	0	3	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	74
Z25	0	0	0	0	3	3	0	20	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
Σ	133	120	68	53	97	73	85	210	90	191	318	248	245	41	68	225	103	56	113	150	63	91	0	0	80	173	3094



## Abend: Simuliertes Verkehrsaufkommen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Σ
Z0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	88	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	57	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17	82	61	10	19	62	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270
Z3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	55	74	9	20	104	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324
Z4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	20	30	27	4	8	38	4	0	22	16	1	0	0	0	0	0	198
Z5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	29	20	15	19	5	10	24	9	0	11	13	4	0	0	0	0	0	179
Z6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	61	73	10	50	0	0	29	5	240
Z7	0	0	0	0	0	0	0	0	51	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	16	93	174
Z8	11	0	0	0	18	15	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	10	11	10	6	0	0	13	0	259
Z9	15	38	0	0	4	5	0	0	0	0	45	26	31	14	12	16	9	6	6	17	11	5	0	0	0	0	260
Z10	19	14	6	0	5	6	0	13	0	6	0	6	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	18	0	103
Z11	73	37	28	11	26	23	0	0	0	20	9	0	11	0	0	0	0	8	6	4	3	5	0	0	0	5	269
Z12	6	5	10	10	6	4	0	0	0	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	68
Z13	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Z14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z15	8	7	11	13	3	0	0	0	0	10	3	0	12	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10	80
Z16	8	6	9	11	2	7	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	61
Z17	3	0	2	2	0	0	13	0	15	4	9	5	0	5	7	6	10	0	0	0	3	11	0	0	4	26	125
Z18	0	0	0	0	4	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Z19	0	0	0	0	5	5	21	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
Z20	0	0	0	0	7	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
Z21	0	0	0	0	3	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Z22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z24	0	0	0	0	10	5	11	23	0	0	6	0	0	2	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	81
Z25	0	0	0	0	4	2	0	15	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
Σ	143	107	66	52	97	85	96	199	85	203	296	246	239	49	76	256	98	58	117	138	51	78	0	0	80	179	3094

## Abend: Mittlere Wegelängen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	
Z0										46	56	61															
Z1										42	56	62															
Z2										63	61	61	46	72	83	128	153										
Z3										65	63	61	44	70	81	126	152										
Z4										47	44	50	46	79	89	134	160			128	125	93					60
Z5									80	61	52	48	36	64	75	120	145			117	114	82					69
Z6																		144	95	92	58	45				31	50
Z7									34	53								123	120							24	16
Z8	63				70	80		33										211	152	149	113	100				52	
Z9	47	43			47	62					76	91	89	125	136	181	207	211	160	158	123	111					
Z10	57	57	61		45	53		90		76		35	53					209							101		
Z11	61	63	60	61	50	48				92	37	34						191	160	157	128	122				108	
Z12	55	58	45	44	46	36				89	53										111	105					
Z13																											
Z14																											
Z15	138	141	127	127	135					181	153		104					90									190
Z16	164	168	154	154	161	146				207	179							77									216
Z17	169		151	149						207	206	188		122	106	86	77					99	112				159
Z18																											186
Z19																											
Z20																											
Z21																											
Z22																											
Z23																											
Z24														127		164	189										28
Z25																											

## Abend: Standardabweichung der Wegelängen

	Q0	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25		
Z0									0,32	0,22	0,60																	
Z1									0,31	0,22	0,59																	
Z2									0,22	0,24	0,45	0,47	0,51	0,26	0,70	0,62												
Z3									0,39	0,40	0,30	0,58	0,75	0,55	0,68	0,69												
Z4									0,47	0,27	0,61	0,17	0,69	0,27	0,64	0,54				0,48	0,21	n. def.					0,44	
Z5									0,20	0,32	0,23	0,28	0,25	0,41	0,38	0,71	0,57				0,32	0,40	0,34				0,64	
Z6									0,32	0,41								0,57	0,47	0,47	0,24	0,20				0,28	0,17	
Z7																		n. def.	0,88							0,17	0,18	
Z8	0,41				0,35	0,29		0,36										0,69	0,97	0,88	0,62	0,53				0,31		
Z9	0,23	0,42			0,28	0,48					0,43	0,40	0,50	0,38	0,55	0,65	0,94	0,84	0,51	0,85	0,32	0,58						
Z10	0,18	0,19	0,38		0,34	0,23		0,55		0,35	0,33	0,83					1,36									0,37		
Z11	0,65	0,51	0,35	0,27	0,62	0,27				0,41	0,42	0,25						0,47	0,78	0,49	0,51	0,23					0,64	
Z12	0,25	0,34	0,38	0,52	0,26	0,16				0,71	0,77										0,35	n. def.						
Z13				0,82																								
Z14																												
Z15	0,82	0,51	0,41	0,73	0,50					0,70	0,64	0,70						0,40									0,63	
Z16	0,50	0,93	0,75	1,00	0,15	0,58				0,36	1,87							0,31									0,53	
Z17	0,71		0,12	0,07			0,38		0,68	1,30	0,82	0,75	0,28	0,40	0,22	0,22					0,23	0,44				0,35	0,71	
Z18					0,14	0,39	0,39																					
Z19					0,31	0,56	0,32		0,70	0,07																		
Z20					0,26	0,34	0,22																					
Z21					0,37		0,23																					
Z22																												
Z23																												
Z24					0,40	0,47	0,26	0,12			0,21		0,40															0,29
Z25					0,50	0,21		0,25	0,09		1,04																	

**Abend: Visualisierung der Trajektorien**

